

PO LEPI MODRI DONAVI

ODHOD: 28.9.2027

13 dni



02 23 45 218 ☎

☎ 041 752 232

info@agencija-vangogh.si ✉

VELIKO REČNO KRIŽARJENJE OD TURNU MAGURELE DO DUNAJA

Donava je ena tistih rek, ki jih človek pozna, še preden jih zares vidi. Slišali smo zanjo pri pouku zgodovine, občudovali Dunaj ob njenih bregovih, morda stali ob njej v Budimpešti ali Beogradu. Toda Donava, ki jo poznamo z zemljevida ali iz mest, je nekaj povsem drugega od Donave, ki jo doživimo z njene gladine. Tokrat jo bomo spoznali drugače. Naše potovanje se bo začelo daleč od velikih evropskih prestolnic – v romunskem mestu Turnu Magurele. Do tja bomo prišli po kopnem, pot pa obogatili še z dvema zanimivima postankoma. Potem bomo stopili na ladjo in se prepustili reki. Ne bomo se vsak večer selili v nov hotel in vsak dan pakirali kovčkov. Medtem ko bo ladja plula, bomo mi počivali, opazovali pokrajino in čakali, kaj se bo pojavilo za naslednjim ovinkom. In pojavilo se bo marsikaj. Mogočne soteske Đerdapa, kjer je Donava nekoč predstavljala skoraj nepremagljivo oviro za plovbo. Ostanki rimskega sveta, ki nas bodo spomnili na čase, ko je cesar Trajan ob reki gradil ceste, mostove in utrdbe. Mesta, ki so skozi stoletja rasla prav zaradi Donave, in mesta, ki so zaradi nje postala prizorišča velikih evropskih zgodovinskih zgodb. Pot nas bo vodila skozi Romunijo, Bolgarijo, Srbijo, Hrvaško, Madžarsko, Slovaško in Avstrijo. Srečali bomo kraje, kjer se je srečeval Vzhod z Zahodom, kjer so se menjavale meje in cesarstva ter kjer je Donava stoletja povezovala narode, trgovce in popotnike. Obiskali bomo mesta, vendar jih ne bomo doživljali samo kot turistične točke. Spoznali bomo njihov značaj, njihove zgodbe in predvsem njihovo povezavo z reko – od majhnih zgodovinskih krajev in srednjeveških trdnjav do veličastnih prestolnic, kot so Beograd, Budimpešta in Dunaj. Toda največji čar tega potovanja bo morda prav v trenutkih, ko ne bomo počeli ničesar. Ko bomo sedeli na palubi in gledali, kako se pred nami počasi spreminja pokrajina. Ko bo ladja tiho drsela mimo vasi, gozdov in mest. Rečno križarjenje ni samo potovanje med kraji. Je potovanje med zgodbami. In tokrat bomo pluli po eni največjih zgodb Evrope. Po lepi modri Donavi ...

PROGRAM POTOVANJA/KRIŽARJENJA

1. DAN: MARIBOR – LJUBLJANA – NIŠ, pot proti Donavi se začne na jugu

Naše veliko potovanje po Donavi se bo začelo že precej pred vkrcanjem na ladjo. V zgodnjih jutranjih urah se bomo z avtobusom odpravili na jug – iz Maribora preko Celja in Ljubljane ter nato čez Zagreb in Beograd proti Nišu, našemu prvemu postanku na poti do Donave. Dan bo namenjen predvsem potovanju. Dolga vožnja bo zaradi udobnega avtobusa in vmesnih postankov minila prijetno, predvsem pa nam bo počasi spreminjala tudi podobo pokrajine. Slovenijo bomo zamenjali za Hrvaško, nato za široke ravnine Vojvodine in naprej za Srbijo. Pot proti jugovzhodu Evrope bo tako že sama po sebi uvod v zgodovinsko in kulturno raznolikost dežel, skozi katere bomo

potovali. V Niš bomo prispeli predvidoma v poznih popoldanskih oziroma zgodnjih večernih urah. Nastanili se bomo v hotelu v samem središču mesta. Po nastanitvi bo sledila večerja, nato pa bo večer prost. Nočitev (V).

2. DAN: NIŠ – PIROT – SOFIJA, *od rimskega cesarja do bolgarske prestolnice*

Po zajtrku bomo z lokalnim vodnikom spoznali Niš, eno najpomembnejših mest južne Srbije in mesto z izjemno razgibano zgodovino. Naš ogled bo povezal različna obdobja njegove preteklosti – od rimskih časov do burnega 20. stoletja. Obiskali bomo Mediano, pomembno rimsko arheološko najdišče, povezano z rimskim cesarjem Konstantinom Velikim, rojenim prav v Nišu. Ogledali si bomo tudi Čele kulo, pretresljiv spomenik srbskega boja proti Osmanskemu cesarstvu, trdnjavo Niš ter logor Crveni krst, enega najbolje ohranjenih nacističnih koncentracijskih taborišč na območju Balkana. Po ogledu bo nekaj prostega časa za samostojen sprehod po mestnem središču, nato pa bomo nadaljevali proti bolgarski meji. Na poti bomo naredili postanek v Pirotu, mestu ob reki Nišavi, znanem predvsem po tradicionalnih preprogah in siru. Predlagamo, da si tukaj privoščimo tudi organizirano kosilo, nato pa bomo pot nadaljevali proti Sofiji. V popoldanskih urah bomo prispeli v Sofijo, kjer se bomo nastanili v hotelu. Preostanek dneva bo prost. Nočitev v hotelu (Z, K).

3. DAN: SOFIJA – TURNU MAGURELE, *iz bolgarske prestolnice na krov in na Donavo*

Po zajtrku bomo skupaj z lokalnim vodnikom odkrivali Sofijo, glavno in največje mesto Bolgarije ter eno najstarejših evropskih prestolnic. Mesto ob vznožju Vitoše je skozi stoletja doživelo številne preobrate, o katerih pričajo rimski, bizantinski, osmanski in sodobni bolgarski sledovi. Po ogledu bo nekaj prostega časa za samostojen sprehod, kavo ali kosilo, nato pa bomo zapustili Sofijo in se odpravili proti Romuniji. Čaka nas približno 220 kilometrov dolga pot do Turnu Magurele, mesta na levem bregu Donave, kjer se bo naš kopenski del potovanja zaključil. Popoldne bomo prispeli do pristanišča in se vkrcali na našo rečno ladjo. Po namestitvi v izbrane kabine bo sledila pijača dobrodošlice in naša prva večerja na ladji. Ob 20. uri bo ladja odplula in pred nami se bo odprlo veliko potovanje po Donavi. Od tega trenutka dalje bo ladja naš dom, Donava pa naša cesta. Večerja in nočitev na ladji (Z, V).

4. DAN: VIDIN – BOLGARIJA, *prva trdnjava na bregovih Donave*

Ko se bomo zjutraj prebudili, bo Donava že postala naša cesta. Ladja bo počasi drsela proti Vidinu, enemu najstarejših bolgarskih mest ob Donavi. Prav takšni trenutki so eden od čarov rečnega križarjenja – medtem ko bomo zajtrkovali, počivali ali opazovali pokrajino, se bo pred nami odpirala nova dežela. Popoldne, med 15. in 21. uro, bo naša ladja zasidrana v Vidinu, zato bo dovolj časa za sprehod po mestu in obisk njegove največje znamenitosti – mogočne trdnjave Baba Vida. Srednjeveška utrdba, ki stoji tik ob Donavi, je eden najbolje ohranjenih obrambnih kompleksov v Bolgariji in eden najbolj slikovitih prizorov našega potovanja. Sprehod skozi staro mestno jedro bo pokazal še drugo podobo Vidina – mesta, ki je stoletja živelo z Donavo in ob njej. Ko se bo zvečer spuščal mrak, bo ladja znova odplula, mi pa bomo lahko uživali v večerji, druženju in pogledih na Donavo v večerni svetlobi. Vsi obroki in nočitev na ladji.

5. DAN: ŽELEZNA VRATA – ĐERDAP, *Donava med zadnjimi obronki Karpatov*

Danes ne bomo vstajali v novem pristanišču. Danes bo Donava sama postala naš cilj. In še ena posebnost nas čaka ta dan: pluli bomo po delih Donave, kjer je reka na svojem celotnem toku najširša, nato pa kmalu zatem tudi najožja. Ladja bo plula skozi enega najbolj veličastnih in zgodovinsko najzanimivejših odsekov svojega toka, skozi sotesko Đerdap, kjer se Donava prebija med zadnjimi obronki Karpatov in Balkanskim gorstvom. Na srbski strani bomo pluli mimo Kladova, ki je bilo zaradi svoje lege ob Donavi skozi stoletja pomembna postojanka med Srednjo Evropo in Balkanom. Prav v tem delu Donave so sledovi rimske navzočnosti še posebej mogočni. Nedaleč od današnjega Kladova je rimski cesar Trajan v začetku 2. stoletja zgradil znameniti most čez Donavo. Most, ki ga je projektiral Apolodor iz Damaska, je bil s svojim več kot kilometrom dolžine in enainvajsetimi kamnitimi stebri nekoč največji most na svetu. Na rimsko obdobje spominja tudi Trajanova tabla, vklesana visoko v skalno steno nad Donavo. Ob reki je potekala pomembna rimska cesta, po kateri so se skozi zahtevno pokrajino premikali vojaki, trgovci in blago. Pred izgradnjo hidroelektrarne Đerdap je bila plovba skozi sotesko zaradi skal, brzic, močnih tokov

in velikih nihanj vodostaja izjemno zahtevna in nevarna. Danes bomo isti odsek prepluli v udobju sodobne rečne ladje. Med 11. in 13. uro bomo pluli skozi zapornico Železna vrata (Iron Gate), enega največjih sistemov zapornic in hidroelektrarn na Donavi. Ladja bo počasi vstopila v zaporniško komoro, za nami se bodo zaprla vrata, gladina vode pa se bo spremenila, preden bomo nadaljevali svojo pot. Največji vtis bo verjetno pustila prav pokrajina. Strma pobočja, skalnate stene, gozdovi in mogočna reka bodo ustvarjali prizore, ob katerih se je vredno samo ustaviti in gledati. Danes bomo tako pluli skozi zgodovino. Po isti reki, ob kateri so nekoč hodile rimske legije in po poti, ki je bila stoletja nevarna za ladje, bomo danes potovali skoraj brez napora. Donava bo počasi za nami pustila sotesko Đerdap in nas usmerila proti severu, proti Beogradu, kjer se bomo naslednje jutro zbudili. Vsi obroki in nočitev na ladji.

6. DAN: BEOGRAD, SRBIJA, mesto, ki ga je ustvarila Donava

Že zgodaj zjutraj bo naša ladja prispela v Beograd, eno najbolj živahnih in zgodovinsko razgibanih mest na Balkanu. Zasidrala se bo že ob 5. uri zjutraj in ostala v mestu vse do poznega večera, kar nam bo omogočilo, da si srbsko prestolnico ogledamo brez hitenja. Beograd je mesto, ki ga ni mogoče razumeti brez dveh rek. Na mestu, kjer se Sava izliva v Donavo, je skozi tisočletja nastajalo mesto, ki je bilo zaradi svoje lege hkrati vrata v Evropo in vrata na Balkan. Kdor je obvladoval Beograd, je nadzoroval eno najpomembnejših prometnih poti med Panonsko nižino in jugovzhodno Evropo. Zato je mesto skozi svojo zgodovino doživelo več kot sto dvajset bitk ter bilo večkrat porušeno in ponovno zgrajeno. Naš ogled bo namenjen najpomembnejšim znamenitostim. Sprehodili se bomo skozi Kalemegdan in obiskali mogočno Beograjsko trdnjavo, od koder se odpira eden najlepših pogledov na sotočje Save in Donave. Spoznali bomo tudi Knez Mihailovo ulico, Trg republike in monumentalno cerkev svetega Save, eno največjih pravoslavnih cerkva na svetu. Toda Beograd ni mesto, ki bi ga bilo mogoče spoznati samo skozi znamenitosti. Njegov pravi značaj se skriva v ulicah, kavarnah, parkih in na rečnih obrežjih. Ker bo naša ladja v Beogradu vse do 23. ure, bo po organiziranem ogledu ostalo dovolj časa tudi za samostojno raziskovanje mesta. Ko bomo pozno zvečer zapustili Beograd, bo Donava nadaljevala svojo pot proti severu – proti Panonski nižini in novim deželam. Vsi obroki in nočitev na ladji.

7. DAN: NOVI SAD, SRBIJA – VUKOVAR, HRVAŠKA, dva obraza Donave – od Vojvodine do Slavonije

Zgodaj zjutraj bo naša ladja priplula v Novi Sad, največje mesto Vojvodine in eno najpomembnejših kulturnih središč Srbije. Zasidranje ob 5. uri nam bo omogočilo skoraj celo dopoldne za ogled mesta. Novi Sad je skozi stoletja predstavljal stičišče različnih narodov, kultur in ver. Nad Donavo in mestom se dviga mogočna Petrovaradinska trdnjava, eden največjih in najbolje ohranjenih utrdbenih kompleksov v Evropi, od koder se odpira čudovit pogled na reko in Novi Sad. Poseben čar mestu daje prav Donava. Na eni strani široka reka, na drugi ravna in rodovitna Vojvodina – ena najpomembnejših evropskih žitnic. Spoznali bomo mestno središče in se sprehodili ob reki. Opoldne se bomo vrnili na ladjo in nadaljevali plovbo proti Hrvaški. Kosilo bomo imeli kar na ladji, medtem ko bo Donava počasi tekla mimo nas. Ob 17.30 bomo prispeli v Vukovar, hrvaško mesto na bregu Donave in pomembno пристanišče Slavonije. Vukovar nosi svež spomin na eno najtežjih poglavij novejšje evropske zgodovine. Mesto je bilo v vojni na Hrvaškem močno porušeno, vendar se je po vojni začelo obnavljati. Na kratkem popoldanskem ogledu bomo spoznali njegovo zgodovinsko središče, lego ob Donavi in Vukovarski vodni stolp, enega najbolj prepoznavnih simbolov mesta ter njegovega trpljenja in odpornosti. Do 21. ure bo dovolj časa za sprehod ob Donavi in občutek povsem drugačne podobe reke. Zjutraj smo jo opazovali ob Novem Sadu, obdana z vojvodinsko ravnico, zvečer pa jo bomo spoznali v Slavoniji, kjer je postala tudi nemi pričevalec evropske zgodovine. Vsi obroki in nočitev na ladji.

8. DAN: MOHAČ, MADŽARSKA, prvi korak v Panonsko nižino

Zjutraj se bomo prebudili že v Madžarski. Naša ladja bo ob 6. uri priplula v Mohač, mesto na desnem bregu Donave. Tokrat bo reka že nekoliko drugačna – širša, mirnejša in obdana z značilno panonsko pokrajino. Mohač je najbolj znan po bitki leta 1526, eni od prelomnic madžarske zgodovine. V njej je osmanska vojska premagala madžarsko kraljevo vojsko, mladi kralj Ludvik II. pa je med umikom umrl. Poraz je odprl pot stoletjem osmanske oblasti in močno spremenil politični zemljevid srednje Evrope. Tisti, ki bodo želeli dan izkoristiti za še eno zanimivo

madžarsko doživetje, se bodo lahko udeležili fakultativnega poldnevnega izleta v Pécs, eno najlepših zgodovinskih mest južne Madžarske. Mesto ob vznožju Mecseka je bilo skozi stoletja dom Rimljanov, zgodnjih kristjanov, Madžarov in Osmanov, zato njegovo zgodovinsko središče skriva izjemno raznoliko dediščino. Pécs je danes tudi živahno univerzitetno in kulturno središče, ki ga je prijetno odkrivati peš. Medtem bo naša ladja ostala zasidrana v Mohaču. Popoldne se bomo vrnili na ladjo in nadaljevali plovbo proti severu. Pred nami bo Budimpešta, nato Bratislava in končni cilj našega križarjenja – Dunaj. Vsi obroki in nočitev na ladji.

9. in 10. DAN: BUDIMPEŠTA, MADŽARSKA, *kraljica Donave*

V zgodnjih jutranjih urah bomo pripluli v Budimpešto, eno najlepših evropskih prestolnic in mesto, ki ga je Donava dobesedno razdelila na dva svetova. Na enem bregu se dviga hriboviti Buda, na drugem se razprostira ravninski Pešta, med njima pa teče mogočna reka, ki je postala največji simbol mesta. Naša ladja bo zasidrana v Budimpešti vse do večera naslednjega dne, zato bomo imeli za spoznavanje mesta izjemno veliko časa. To je eden najlepših trenutkov rečnega križarjenja – ladja bo ostala v samem mestu, mi pa bomo lahko Budimpešto odkrivali brez prtljage in vsakodnevnega pakiranja. Prvi dan se bomo podali na voden ogled madžarske prestolnice. Na budimski strani bomo spoznali zgodovinski del mesta z Budimskim gradom, Matjaževo cerkvijo in Ribiško trdnjavo, od koder se odpira eden najlepših pogledov na Donavo, Parlament in Pešto. Na drugi strani reke nas bo pričakala Pešta z velikimi avenijami, trgi in znamenitimi stavbami. Med njimi je seveda Parlament, ena najbolj prepoznavnih stavb v Evropi in simbol madžarske države. Po ogledu bo ostalo dovolj časa za samostojno raziskovanje mesta. Sprehod ob Donavi, kava, obisk katere od številnih kavarn, trgovin ali muzejev – vsak si bo lahko izbral svoj način. Zvečer pa bo Budimpešta zasijala v vsej svoji lepoti. Parlament, grad, mostovi in stavbe ob Donavi bodo zasijali v večerni osvetlitvi, mi pa bomo to čudovito podobo lahko opazovali tudi z ladijske palube. Naslednji dan bomo imeli še dopoldne in popoldne za mesto. Ladja bo ostala naš hotel v središču mesta, zato se bomo lahko kadarkoli vrnili na krov, si odpočili in se nato znova podali v mesto. Šele ob 21. uri bo naša ladja zapustila Budimpešto. Takrat bomo že dobro vedeli, zakaj so Madžari svoji prestolnici nadeli vzdevek »kraljica Donave«. Vsi obroki in nočitev na ladji.

11. DAN: BRATISLAVA, SLOVAŠKA, *majhna prestolnica z velikimi zgodbami*

Po dveh dneh v Budimpešti bo Donava našo ladjo pripeljala do Bratislave, glavnega mesta Slovaške. Ob 14. uri bomo pristali v mestu in imeli do 19.30 dovolj časa za sprehod po zgodovinskem središču. Bratislava je ena najmanjših evropskih prestolnic, vendar ima za svojo velikost presenetljivo bogato zgodovino. Njena lega ob Donavi, skoraj na stičišču današnje Slovaške, Avstrije in Madžarske, ji je skozi stoletja dajala velik strateški pomen. Mesto, nekoč znano kot Pressburg, je bilo več stoletij celo prestolnica Ogrske. V katedrali sv. Martina so kronali madžarske kralje in kraljice. Med sprehodom bomo odkrivali slikovite ulice starega mesta, Michalska vrata, Glavni trg, Staro mestno hišo in katedralo sv. Martina, nad mestom pa se bo dvigal mogočni Bratislavski grad. Pogled z grajskega hriba proti Donavi nam bo ponudil še en čudovit razgled na reko, po kateri potujemo že več dni. Bratislava ima kljub svoji zgodovinski pomembnosti zelo sproščen značaj. Staro mestno jedro je dovolj majhno, da ga lahko odkrivamo peš, med ozkimi ulicami pa se skrivajo prijetni trgi in kavarne. Ob 19.30 bomo zapustili Bratislavo in nadaljevali proti zadnjemu cilju našega potovanja. Pred nami bo še zadnji večer na ladji in zadnji del Donave, ki nas bo pripeljal do Dunaja. Vsi obroki in nočitev na ladji.

12. in 13. DAN: DUNAJ – SLOVENIJA, *veliki finale in slovo od Donave*

V zgodnjih jutranjih urah, okoli 4. ure, bo naša ladja prispela v Dunaj, zadnjo veliko postajo našega potovanja in simbolični zaključek poti po Donavi. Po zajtrku se bomo podali na ogled Dunaja. Mesto bomo spoznali skozi njegove najpomembnejše znamenitosti, velike avenije in trge ter sledove nekdanjega habsburškega cesarstva. Sprehodili se bomo skozi zgodovinsko središče, pogledali znameniti Stephansdom, Hofburg in druge pomembne mestne znamenitosti ter si vzeli čas tudi za samostojno doživljanje mesta. Tokrat ne bomo nikamor hiteli. Naša ladja bo ostala zasidrana na Dunaju tudi ponoči, zato se bomo po ogledu lahko vrnili na krov, se spočili, posedeli ob zadnji večerji in morda še zadnjič pogledali proti Donavi. Po več kot tednu dni plovbe bo ta reka za nas že precej več kot samo vodna pot – postala bo rdeča nit našega potovanja. Naslednje jutro bomo po zajtrku še zadnjič stopili z ladje. Okoli 9. ure se bomo izkrcali, pred pristaniščem pa nas bo že čakal naš avtobus. Odpravili se bomo proti Sloveniji,

z vmesnim postankom za kavo in kosilo. Tokrat brez ogledov in brez urnika. Po skoraj dveh tednih potovanja bo prav prijetno samo sedeti, klepetati in obujati spomine. Popoldne oziroma proti večeru bomo prispeli v Maribor, Celje in Ljubljano, kjer se bo naše veliko potovanje po Donavi končalo. Od Turnu Magurele do Dunaja bomo prepotovali več kot tisoč kilometrov po reki, obiskali sedem držav ter spoznali mesta, trdnjave, zgodovinske meje, rimske ostanke in pokrajine, ki jih je skozi stoletja povezovala prav Donava. Donava bo ostala za nami. Njene zgodbe pa bodo potovale z nami domov. Zajtrk in nočitev na ladji (Z, zadnji dan).

ROK ZA PRIJAVE: 3 mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.

CENA: 2.890 EUR pri najmanj 25 plačanih potnikih

CENA VKLJUČUJE: prevoz iz Ljubljane, Celja, Maribora do Niša, Sofije in do Turnu Magurela vse do vkrcanja na ladjo 3. dan in od pristanišča na Dunaju do Maribora, Celja in Ljubljane zadnji dan, deset nočitev na rečni ladji s 4****+ v dvoposteljnih zunanjih standardnih kabinah na spodnji palubi na osnovi polnih penzionov (doplačilo za kabino na srednji palubi znaša 390 EUR po osebi in doplačilo za zunanjo kabino na zgornji palubi znaša 690 EUR po osebi), ladijske in pristaniške pristojbine, dve nočitvi v hotelu s 5***** v Nišu in Sofiji, eno večerjo in eno kosilo, peš ogled v mestih kjer pristanemo s slovenskim spremljevalcem in voden ogled z lokalnim vodnikom v Nišu in Sofiji, koktajl dobrodošlice, vso pijačo med 9.30 in 23. uro: točeno pivo, hišno belo ali rdeče vino, brezalkoholne pijače, vodo, čaj in kavo, večerjo dobrodošlice in kapitanovo poslovilno večerjo, slovenskega spremljevalca na poti, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje potnikov in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: napitnin za osebje na ladji in fakultativnih izletov, ki so izključno v organizaciji ladjarja.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 2.990 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 3.090 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 3.290 EUR.