

KRIŽARJENJE PO BALTIKU

ODHOD: 28.7.2027

14 dni



02 23 45 218 ☎

☎ 041 752 232

info@agencija-vangogh.si ✉

MED KRALJEVSKIMI PRESTOLNICAMI, HANZEATSKIMI MESTI IN MORJEM

Obstajajo potovanja, pri katerih se vsak večer menja hotel, vsak dan znova odpre kovček in zjutraj se spet pakira. In potem obstaja križarjenje. Zvečer se nastanimo v svojo kabino, zaspimo, ladja medtem pluje naprej, zjutraj pa se pred nami odpre novo mesto, nova dežela in nova zgodba. Naš hotel potuje z nami. In letošnje križarjenje je nekaj posebnega. V enem samem potovanju bomo povezali Skandinavijo in ves Baltik. Začeli bomo v danskem Kopenhagenu, odkrivali Švedsko, Finsko in Estonijo, spoznali Latvijo, Litvo in Poljsko, obiskali sever Nemčije ter potovanje sklenili na Norveškem in ponovno na Danskem. To je pravzaprav veliko potovanje po severu Evrope, pri katerem je ladja naš dom. Pred nami so kraljevske prestolnice Kopenhagen, Stockholm in Oslo, elegantni Helsinki, srednjeveški Talin in Riga, mesto, ki slovi po izjemni arhitekturi Art Nouveau. Spoznali bomo hanzeatski Lübeck in Wismar, zgodovinski Gdansk in litovsko Klajpedo, podali se bomo na peščene sipine Kurske kose in do najbolj severne konice Jutlandije, v Skagen. Med posameznimi pristanišči pa bo ostalo tudi dovolj časa za tisto, kar je pri križarjenju prav tako pomembno – uživanje v udobju ladje in v morju, ki nas nosi iz kraja v kraj. Na ladji bomo bivali na osnovi polnih penzionov, kar je v tem delu Evrope še posebej prijetna prednost. Skandinavija ni poceni, niti ko govorimo o preprostih vsakdanjih stvareh, zato je lepo vedeti, da so zajtrki, kosila in večerje že vključeni v naše potovanje. Za dobro hrano, številne aktivnosti, zabavo in trenutke popolnega počitka bo poskrbljeno na ladji, vsak pa si bo lahko izbral svoj način preživljanja prostega časa. Tudi pri ogledih smo pustili dovolj svobode. V vsakem pristanišču se boste lahko odločili za fakultativni organizirani izlet z vodnikom ali pa mesto raziskovali sami. Nekateri bodo želeli izvedeti čim več, drugi se bodo raje izgubili med starimi ulicami, posedeli ob pristanišču, poiskali dobro kavarno ali preprosto uživali v dnevu po svoje. In prav v tem je čar našega križarjenja: veliko potovanje, a brez občutka nenehnega seljenja. Kovčki bodo večino časa ostali v omari, mi pa bomo potovali. V štirinajstih dneh bomo spoznali skoraj ves sever Evrope, doživeli njegova zgodovinska mesta, morje, otoke, pristanišča in različne obraze skandinavskega ter baltskega sveta. Enkratno potovanje. Toliko različnih mest. Ena sama ladja. In vsak dan nova zgodba.

PROGRAM POTOVANJA – KRIŽARJENJA

1. DAN: MARIBOR – LJUBLJANA – ZAGREB – KOPENHAGEN, prvi stik z dansko prestolnico – od kraljevskih palač do svobodnega duha Christianie

Zjutraj se bomo z avtobusom odpeljali iz Maribora prek Celja in Ljubljane proti Zagrebu, od koder bomo poleteli proti Danski. V Kopenhagen bomo predvidoma prispeli ob 10.30. Ob 11.15 nas bo na letališču pričakal avtobus z lokalnim vodnikom in začel se bo približno štiriurni panoramski ogled danske prestolnice. Spoznali bomo mesto, ki je hkrati kraljevsko in sproščeno, zgodovinsko in sodobno, predvsem pa mesto, v katerem je morje vedno nekako prisotno. Kopenhagen je mesto kanalov, mostov, koles in pisanih hiš, mesto, kjer se je mogoče v nekaj minutah iz živahnega mestnega središča znajti ob vodi. Med ogledom bomo videli nekatere najbolj znamenite mestne četrti in stavbe: mestno hišo in Rådhuspladsen, znamenito peš cono Strøget, zabaviščni park Tivoli, palačo Christiansborg, sedež danskega parlamenta, nekdanjo borzo, gledališče, kraljevo palačo in seveda slikoviti Nyhavn, danes eno najbolj prepoznavnih podob Kopenhagna. Ustavili se bomo pri znameniti Mali morski deklici, ki že več kot stoletje pozdravlja ladje, ki prihajajo v kopenhagensko пристanišče. Toda Kopenhagen ima tudi povsem drugačen obraz. Christiania je posebna zgodba tega mesta – nekakšen svet zase, ki je nastal v sedemdesetih letih prejšnjega stoletja in je s svojo nekonvencionalnostjo, umetnostjo, barvitostjo in nekoliko uporniškim duhom postal eden najbolj nenavadnih kotičkov danske prestolnice. Tudi tam se bomo za kratek čas ustavili. Po ogledu se bomo nastanili v hotelu v središču mesta. Popoldne in večer bosta prosta, zato bo dovolj časa, da se boste po Kopenhagnu sprehodili še sami, posedeli ob enem od kanalov, pokukali v katero od številnih trgovinic ali pa preprosto sedli na kavo in opazovali utrip mesta. Prvo srečanje z Baltikom se bo tako začelo precej bolj mirno, kot bi pričakovali. Večerja v hotelu in nočitev (V).

2. DAN: KOPENHAGEN – VKRCANJE NA LADJO, začetek potovanja in prvi pogled na morje

Po včerajšnjem spoznavanju danske prestolnice bo današnje jutro namenjeno predvsem vam. V miru bomo pozajtrkovali, se še malo spočili ali pa se podali na kratek samostojen sprehod po središču Kopenhagna. Ob 11. uri nas bo pred hotelom pričakal avtobus in nas odpeljal do pristanišča, kjer se bomo vkrcali na našo ladjo. Po nastanitvi v izbrane kabine bo pred nami dovolj časa, da se sprehodimo po ladji, poiščemo svoje najljubše kotičke, se sprehodimo po palubi in se prepustimo občutku, da se je naše pravo križarjenje pravzaprav že začelo. Ob 16. uri bo ladja zapustila Kopenhagen. Počasi bomo pustili dansko prestolnico za seboj, pred nami pa bo morje in prvi večer na ladji. Za nas pa se bo začel tisti prijetni občutek križarjenja: jutri se bomo zbudili nekje drugje.

3. DAN: WARNEMÜNDE – WISMAR IN LÜBECK, NEMČIJA, po sledeh Hanzeatske lige – dve čudoviti mesti, ki sta živeli od Baltika

Ob 9. uri zjutraj bomo pristali v Warnemündu, obmorskem predelu Rostocka in enem najpomembnejših nemških pristanišč na Baltskem morju. Pred nami bo ves dan, zato se bomo podali na zanimiv fakultativni izlet po severu Nemčije. Naš cilj bosta dve nekdanji hanzeatski mesti – Wismar in Lübeck. Obe sta svoj razcvet dolgovali morju, trgovini in Hanzeatski ligi, njuni zgodovinski središči pa sta do danes ohranili značilno podobo severnonemških trgovskih mest. Najprej se bomo odpravili v Wismar, slikovito pristaniško mesto, katerega zgodovinsko središče je danes pod zaščito UNESCO. Med sprehodom bomo odkrivali široke srednjeveške trge, stare trgovske hiše in mogočne opečne cerkve, ki pričajo o času, ko je bil Wismar eno pomembnejših mest na južni obali Baltika. Nato bomo nadaljevali proti Lübecku, nekdanji »kraljici Hanze«, ki je bila stoletja eno najpomembnejših trgovskih središč severne Evrope. Mesto je svojo moč zgradilo na trgovini z Baltikom, njegov zgodovinski značaj pa je še danes mogoče začutiti za znamenitimi Holstenskimi

vrati, med starimi trgovskimi hišami, cerkvami in ozkimi ulicami starega mestnega jedra. Lübeck je eno tistih mest, kjer se zgodovina ne skriva samo v muzejih. Čutimo jo na vsakem koraku – v rdeči opeki, na starih trgih, ob nekdanjih skladiščih in v ulicah, po katerih so nekoč hodili trgovci, ki so povezovali Skandinavijo, Nemčijo, Baltik in Rusijo. Pozno popoldne se bomo vrnili proti Warnemündu in naši ladji, ki bo ostala v pristanišču vse do 22. ure. Dovolj bo torej časa za miren povratek in vkrcanje brez hitenja.

4. DAN: NA MORJU, dan za Baltik – sonce, morje in vse užitke ladijskega življenja

Danes se nam ne bo nikamor mudilo. Pred nami je ves dan plovbe po Baltiku. In prav zato je to eden tistih dni, ki jih na križarjenju pravzaprav potrebujemo. Po zajtrku si bomo lahko privoščili dolg, počasen začetek dneva, se sprehodili po palubah, poiskali svoj najljubši kotiček ob bazenu ali se preprosto zleknili na ležalniku in opazovali morje, ki se bo razprostiralo daleč naokoli. Za tiste, ki jim mir ni dovolj, bo na ladji ves dan na voljo vrsta možnosti za zabavo, šport, druženje in različne prireditve. Lahko bomo uživali v odlični ladijski kuhinji, se ustavili na kavi, prebrali knjigo, se udeležili katere od aktivnosti ali pa naredili preprosto nič. Tudi to je namreč eden od čarov križarjenja. Na celotnem križarjenju bomo imeli samo dva dneva na morju, zato zagotovo ne bo občutka, da je v programu preveč »prostih« dni. Nasprotno – vsak dan bomo odkrivali novo mesto, novo pristanišče ali nov košček Baltika, današnji dan pa bo namenjen temu, da zares uživamo tudi ladjo, ki je za nekaj dni naš hotel, restavracija, razgledna terasa in prostor za počitek. In medtem ko bomo mi uživali, bo ladja tiho nadaljevala svojo pot proti naslednjemu pristanišču.

5. DAN: STOCKHOLM – ŠVEDSKA, med otoki, mostovi in ozkimi ulicami Gamla Stana

Ob 9. uri bomo pripluli v Stockholm, eno najlepših skandinavskih prestolnic. Mesto se razprostira na štirinajstih otokih, ki jih povezujejo mostovi, okoli njega pa se razteza mogočni stockholmski arhipelag z več tisočimi otoki in otočki. Zato ni prav nič nenavadnega, če boste imeli občutek, da se mesto in morje ves čas prepletata. Današnji dan bo namenjen spoznavanju švedske prestolnice. Tisti, ki boste želeli Stockholm doživeti z lokalnim vodnikom, se boste lahko udeležili fakultativnega izleta, na katerem bomo spoznali njegove najpomembnejše znamenitosti in zgodbe. Posebno mesto bo imel Gamla Stan, staro mestno jedro, ki velja za eno najbolje ohranjenih srednjeveških mestnih središč v Evropi. Med ozkimi ulicami, pisanimi pročelji in majhnimi trgi bomo zlahka pozabili, da smo sredi sodobne skandinavske prestolnice. Tu se nahajajo tudi kraljeva palača, Stortorget, najstarejši trg v mestu, ter številne zgodovinske stavbe, cerkve in nekdanje trgovske hiše. Stockholm pa ni samo zgodovina. Je elegantno, urejeno in zelo živo mesto, v katerem se staro in novo presenetljivo lepo dopolnjujeta. Prav zaradi njegove lege na otokih je vsak pogled nekoliko drugačen – enkrat na staro mestno jedro, drugič na kraljevo palačo, tretjič na modrino morja in gozdnote otoke v daljavi. Po ogledu bo ostalo še nekaj časa za samostojno raziskovanje mesta, kavo ali sprehod ob vodi, nato pa se bomo vrnili na ladjo. Ob 17. uri bomo nadaljevali plovbo proti naslednjemu pristanišču.

6. DAN: HELSINKI – FINSKA, med morjem, otoki in severnjaško eleganco

Opoldne bomo pripluli v Helsinki, finsko prestolnico, ki je od morja praktično ni mogoče ločiti. Mesto leži na polotoku in številnih otokih, med katerimi se vijejo mostovi in plovne poti, zato je morje tukaj del vsakdanjega življenja. Poletje pa mu daje še posebno prijeten obraz – dolgi dnevi, svetloba in sproščen severnjaški utrip vabijo, da ga spoznamo brez hitenja. Popoldne bo namenjeno spoznavanju mesta. Tisti, ki boste želeli Helsinki odkrivati v družbi lokalnega vodnika, se boste lahko udeležili fakultativnega ogleda finske prestolnice. Spoznali bomo njeno zgodovino in najpomembnejše mestne znamenitosti ter začutili razliko med švedsko preteklostjo, ruskim obdobjem in sodobno, samozavestno Finsko. Helsinki niso mesto velikih razdalj. Lepoto boste lahko odkrivali tudi sami – med širokimi ulicami in parki, ob pristanišču, na živahnih mestnih trgih ali v kateri od kavarn. Poseben pečat mestu dajejo tudi arhitektura in oblikovanje, po katerih

je Finska znana po vsem svetu. Ker bo ladja v pristanišču vse do 22. ure, bo današnji dan nekoliko drugačen od drugih. Ni treba, da se po ogledu takoj vrnemo na ladjo. Še vedno bo čas za samostojen sprehod, pozno kosilo, kavo ob pristanišču ali preprosto za uživanje v dolgem poletnem dnevu na skrajnem severu Evrope. Šele zvečer bomo zapustili Helsinki in nadaljevali naše križarjenje po Baltiku. Naslednje jutro nas bo pričakalo novo mesto, nova zgodba in nova obala.

7. DAN: TALIN – ESTONIJA, med srednjeveškim obzidjem in sodobnim obrazom Estonije

Ob 7. uri zjutraj bomo pripluli v Talin, estonsko prestolnico, katere staro mestno jedro sodi med najlepše ohranjena srednjeveška mesta severne Evrope. Za mogočnim mestnim obzidjem se skrivajo ozke tlakovane ulice, slikoviti trgi, trgovske hiše in cerkveni zvoniki, ki pričajo o času, ko je bil Talin pomembno pristanišče in član mogočne Hanzeatske lige. Dopoldne bo namenjeno fakultativnemu vodenemu ogledu mesta. Sprehodili se bomo skozi zgodovinsko središče, se povzpeli na Toompeo, zgornje mesto, od koder se odpirajo lepi pogledi na rdeče strehe starega Talina, ter odkrivali zgodbe trgovcev in pomorščakov, ki so mesto povezovali z drugimi pristanišči Baltika. Poseben čar Talina je v tem, da srednji vek tukaj ni samo zgodovinski spomin. Še vedno živi v mestu. Za obzidjem bomo hodili po istih ulicah, po katerih so nekoč prihajali trgovci, medtem ko je današnji Talin zunaj starega jedra eno najbolj sodobnih in tehnološko razvitih mest v Evropi. Po vodenem ogledu bo nekaj časa tudi za samostojno raziskovanje. Lahko bomo posedeli na katerem od trgov, si privoščili kavo ali pa se še enkrat sprehodili po ulicah starega mesta in poiskali kakšen kotiček, ki smo ga med vodenim ogledom morda spregledali. Ob 16. uri bo ladja izplula iz Talina in naše križarjenje se bo nadaljevalo proti naslednji postaji. Še en dan, še eno hanzeatsko mesto in še ena zgodba, ki jo piše Baltik.

8. DAN: RIGA – LATVIJA, Hanzeatsko mesto, ki je svojo lepoto zapisalo v slogu Art Nouveau

Ob 10. uri bomo pripluli v Rigo, največje mesto baltskih držav in prestolnico Latvije. Tudi Riga je bila nekoč pomembno mesto mogočne Hanzeatske lige, njeno zgodovinsko središče pa še danes pripoveduje zgodbo o trgovcih, pristanišču in času, ko je trgovina povezovala mesta ob Baltiku. Toda Riga ima še en obraz, zaradi katerega je med evropskimi mesti nekaj posebnega. Mesto velja za eno največjih zakladnic arhitekture Art Nouveau na svetu. Na začetku 20. stoletja je Riga doživljala izjemen gospodarski in kulturni razcvet, skupaj z njim pa je zraslo tudi novo mestno jedro, polno elegantnih pročelij, okrasja, nenavadnih obrazov, rastlinskih motivov in drznih arhitekturnih zamisli. V starem mestnem jedru bomo odkrivali srednjeveško Rigo, njene cerkve, cehovske hiše, mestne trge in nekdanje trgovske poti, nato pa stopili med mogočne stavbe, ki so Rigi prinesle sloves ene od evropskih prestolnic Art Nouveauja. Poseben čar starega mesta ustvarjajo tudi zvoniki, stolpi in ostanki nekdanjega mestnega obzidja. Med najlepšimi mestnimi podobami so Trije bratje, hiše Male in Velike Gilde, znamenita Črna glava, Riški grad in mogočna katedrala. Današnji dan bo namenjen fakultativnemu vodenemu ogledu Rige, po katerem bo ostalo še nekaj časa za samostojno raziskovanje mesta. Ob 18. uri bomo nadaljevali plovbo. Riga je mesto, kjer lahko v enem samem dnevu potujemo skozi stoletja – od hanzeatskih trgovcev do umetnikov, ki so na pročeljih mesta pustili svoj pečat.

9. DAN: KLAJPEDA – LITVA, med morjem in sipinami Kurske kose – po sledih jantarja

Dopoldne bomo pripluli v Klajpedo, edino litovsko pristanišče ob Baltskem morju. Mesto je bilo skozi stoletja na stičišču različnih kultur in držav, njegovo zgodovino pa so močno zaznamovali morje, trgovina in večni boji za prevlado nad tem delom Baltika. Današnji dan bo namenjen predvsem fakultativnemu izletu na Kursko koso, enemu najbolj nenavadnih in slikovitih koščkov baltske obale. Dolga peščena sipina, ki se med Baltskim morjem in Kurškim zalivom vleče skoraj sto kilometrov, je na nekaterih mestih široka komaj nekaj sto metrov. Danes je skupaj z ruskim delom pod zaščito UNESCO. Na drugo stran lagune se bomo odpeljali s trajektom in vstopili v svet, ki je precej drugačen od mest, ki smo jih spoznavali na našem križarjenju. Pred

nami bodo gozdovi, bele peščene sipine, morje in majhna naselja z značilnimi lesenimi hišami. Kurska kosa je že stoletja povezana tudi z jantarjem, zlatim zakladom Baltika. Morje ga po nevihtah še danes naplavlja na obalo, zato ni čudno, da je jantar skozi stoletja postal pomemben del življenja in trgovine tega območja. Ustavili se bomo v slikovitem mestecu Nida, ki je bilo nekoč ribiško naselje, pozneje pa priljubljeno zatočišče umetnikov in pisateljev. Tu je več poletij preživel tudi nemški pisatelj in Nobelov nagrajenec Thomas Mann, čigar počitniška hiša danes stoji nad zalivom in ponuja čudovit pogled na okoliško pokrajino. Ob 20. uri bomo zapustili Klajpedo in nadaljevali naše križarjenje.

10. DAN: GDANSK – POLJSKA, Hanzeatski biser ob Baltiku – mesto trgovcev, jantarja in velikih zgodb

Ob 7. uri zjutraj bomo pripluli v pristanišče Gdynia, od koder se bomo podali na ogled Gdanska, enega najlepših in zgodovinsko najpomembnejših mest ob Baltiku. Gdansk je mesto z nenavadno in burno preteklostjo. Zaradi svoje lege ob morju je bil stoletja pomembno trgovsko in pristaniško središče ter član mogočne Hanzeatske lige. Prav v tem času je mesto obogatelo in dobilo podobo, ki jo občudujemo še danes. Današnji fakultativni izlet nas bo popeljal v zgodovinsko središče Gdanska, kjer bomo med mogočnimi trgovskimi hišami, starimi cerkvami in ozkimi ulicami odkrivali zgodbo nekdanjega hanzeatskega mesta. Sprehodili se bomo po znameniti Dolgi ulici in Dolgem trgu, videli Zlata vrata, Neptunov vodnjak in eno najbolj prepoznavnih mestnih podob – staro pristanišče ob reki Motławi z znamenitim srednjeveškim žerjavom. Gdansk pa ni samo mesto bogatih trgovcev in čudovite arhitekture. Je tudi mesto, kjer je 20. stoletje začelo eno svojih najtemnejših poglavij. Prav tukaj, na Westerplatte, so septembra 1939 padli prvi streli druge svetovne vojne. Mesto je bilo med vojno skoraj popolnoma uničeno, vendar so ga po vojni s skrbno obnovo ponovno postavili na noge. Gdansk je tudi mesto jantarja – zlata Baltika. Njegova tradicija sega stoletja v preteklost in jantar je bil eden pomembnih izdelkov, s katerimi so trgovali po hanzeatskih poteh. Po ogledu bo nekaj časa namenjenega tudi samostojnemu raziskovanju mesta. Ob 17. uri bomo zapustili pristanišče in nadaljevali naše križarjenje.

11. DAN: NA MORJU, dan, ko je morje naš edini načrt

Po nekaj zaporednih dneh, ko smo vsak dan odkrivali nova mesta, države, zgodovino in zgodbe Baltika, bo današnji dan namenjen počitku. Ves dan bomo pluli proti Oslu, mi pa bomo imeli končno čas, da brez urnika uživamo ladjo in vse, kar nam ponuja. To je dan za dolg zajtrk, lenobno dopoldne na palubi, kopanje, dobro knjigo, kavo ob morju ali preprosto za tisto prijetno razkošje, ko vam ni treba nikamor. Na ladji bo tudi danes poskrbljeno za različne aktivnosti, šport, zabavo, glasbo in druge prireditve, zato bo vsak lahko našel nekaj zase. In če ste se v prejšnjih dneh spraševali, kdaj bomo sploh imeli čas za vse užitke, ki jih ponuja naša ladja, je danes odgovor na dlani. Ladja je danes naš cilj. Medtem ko bo pod nami izginjal Baltik in se bo ladja približevala Norveški, bomo lahko uživali tudi v razgledih na morje. Po napornih dneh pridejo tudi dnevi, ko ni treba ničesar osvojiti. Dovolj je, da uživamo.

12. DAN: OSLO – NORVEŠKA, med fjordom, kraljevo prestolnico in skandinavskim mirom

Ob 10. uri bomo pripluli v Oslo, norveško prestolnico, ki je drugačna od večine evropskih glavnih mest. Tu se mesto skoraj neopazno preliva v naravo – na eni strani mestne ulice, na drugi gozdovi, otoki in modrina širokega Oslofjorda. Današnji dan bo namenjen predvsem fakultativnemu ogledu norveške prestolnice, na katerem bomo spoznali njene najpomembnejše znamenitosti in njeno posebno zgodbo. Mesto je leta 1048 ustanovil kralj Harald Hardrada, po velikem požaru leta 1624 pa je bilo zgrajeno skoraj na novo. Za nekaj stoletij je nosilo ime Kristiania, leta 1925 pa je ponovno postalo Oslo. Med ogledom bomo spoznali sodobno mestno središče, kraljevo palačo, parlament, mestno hišo in druge znamenitosti norveške prestolnice. Tisti, ki boste želeli Oslo raziskovati sami, boste imeli dovolj časa za sprehod po središču, obisk katerega od muzejev ali za preprosto posedanje ob fjordu. Oslo je mesto, kjer je prijetno tudi samo hoditi in opazovati –

ljudi, arhitekturo, ladje in vsakdanji utrip Norvežanov. Ob 20. uri bomo zapustili Oslo in nadaljevali plovbo proti jugu.

13. DAN: SKAGEN – DANSKA, na skrajni sever Jutlandije – tam, kjer se srečata dve morji

Ob 7. uri zjutraj bomo pripluli v Skagen, slikovito mesto na skrajnem severu danskega polotoka Jutlandija. Pred nami bo skoraj ves dan, vse do 17. ure, zato bo današnji dan nekoliko drugačen od prejšnjih. Po številnih prestolnicah in zgodovinskih mestih bo čas za morje, pesek, svetlobo in počasnejši utrip. Skagen je že stoletja ribiško mesto, danes pa predvsem priljubljeno poletno letovišče. Njegove značilne rumeno pobarvane hiše, rdeče strehe, bele obrobe oken in dolge peščene plaže dajejo kraju podobo, ki je skoraj ni mogoče zamenjati z nobenim drugim danskim mestom. Poseben čar Skagna pa je v svetlobi. Prav ta je v 19. stoletju sem privabila skupino umetnikov, ki so pozneje postali znani kot slikarji iz Skagena. Če boste želeli, se boste lahko podali tudi proti Grenenu, najbolj severni konici Jutlandije. Tam se srečata Skagerrak in Kattegat, dve morji, katerih valovi se zaletavajo drug v drugega. Gre za eno najbolj nenavadnih naravnih doživetij na Danskem. Do same konice se lahko sprehodimo ali pa se odpeljemo s slovitim Sandormenom, posebnim vozilom, ki obiskovalce že desetletja vozi po peščeni obali. Preostanek dneva bo namenjen uživanju v Skagenu po svoje. Sprehod po mestnih ulicah, obisk katere od galerij ali muzeja, kava v pristanišču ali dolg sprehod ob peščeni plaži – danes ne bo treba ničesar »odkljukati«. Po vseh mestih, ki smo jih spoznali na našem križarjenju, bo Skagen lep zaključek: preprost, svetel in obrnjen proti morju. Ob 17. uri bomo zapustili Skagen in nadaljevali plovbo proti našemu zadnjemu pristanišču.

14. DAN: KOPENHAGEN – ZAGREB – LJUBLJANA – CELJE – MARIBOR, še zadnji pogled na morje in pot domov

Zjutraj bomo še zadnjič odprli vrata svoje kabine in stopili na kopno. Naše križarjenje po Baltiku se bo končalo v Kopenhagenu, mestu, kjer smo pred skoraj dvema tednoma začeli naše veliko potovanje. Tokrat za ogled danske prestolnice ne bo časa, saj bomo morali biti pravočasno na letališču. Po izkrcanju nas bo avtobus odpeljal neposredno na kopenhagensko letališče, od koder bomo ob 11.20 poleteli proti Zagrebu. Po pristanku v Zagrebu nas bo čakal še naš avtobus, s katerim se bomo odpeljali proti domu. Najprej v Ljubljano, nato v Celje in Maribor. Za nami bo potovanje, na katerem smo v štirinajstih dneh obiskali številna mesta in pristanišča, devet držav ter spoznali različne obraze severne Evrope. Najlepše pri vsem pa je, da smo jih lahko doživeli brez nenehnega pakiranja kovčkov – naš hotel je ves čas potoval z nami. Pozno popoldne bomo tako zaključili naše križarjenje po Baltiku in se vrnili domov.

ROK ZA PRIJAVO: najkasneje do tri mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest

CENA: 3.190 EUR pri najmanj 25 plačanih potnikih

CENA VKLJUČUJE: prevoz iz Ljubljane. Maribora do letališča v Zagrebu in nazaj, povratno letalsko karto na relaciji Zagreb-Kopenhagen-Zagreb (vse letališke, varnostne in RSF takse, ki na dan 15.8.2026 znašajo 195 EUR), prevoz od letališča do hotela in od hotela do pristanišča v Kopenhagenu, poldnevni voden ogled Kopenhagna z lokalnim vodnikom, večerja in nočitev v hotelu 4**** v središču Kopenhagna v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 120 EUR), nastanitev v notranji kabini (doplačilo za zunanjo kabino znaša 390 EUR po osebi in za kabino z balkonom 790 EUR po osebi), bivanje na ladji na osnovi polnih penzionov, vse prireditve na ladji, vse pristaniške takse in ostale takse (ki na dan 15.8.2026 znašajo 558 EUR), prevoz od pristanišča v Kopenhagenu do letališča, slovenskega spremljevalca, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: fakultativnih izletov v mestih, ki jih bomo obiskali in napitnin na ladji.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 3.290 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša cena 3.390 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša cena 3.590 EUR.