

JUŽNA AMERIKA – KRIŽARJENJE DO KONCA SVETA

ODHOD: 19.12.2026

21 dni



02 23 45 218 ☎

☎ 041 752 232

info@agencija-vangogh.si ✉

OD SANTIAGA, SKOZI PATAGONIJO IN ČEZ RT HORN DO BUENOS AIRESA

Obstajajo potovanja, pri katerih je že sama pot cilj. In obstajajo kraji, kamor se ne odpravimo samo zato, da bi jih obiskali, temveč zato, da bi lahko nekoč rekli: **bil sem tam, na koncu sveta**. Tokrat bomo začeli v Santiagu de Chile, pod mogočno kuliso Andov, in se nato odpravili proti jugu – vse dlje in dlje od običajnih turističnih poti. Iz pristanišča San Antonio bomo zapluli v južni Pacifik in se podali v svet, kjer imajo zemljepisna imena skoraj mitski zven: Patagonija, Ognjena zemlja, kanal Beagle, Ushuaia, Rt Horn in Falklandi. Velik del tega sveta je dostopen samo z morja. Med plovbo skozi samotne patagonske kanale bomo opazovali obale, fjorde in ledenike, ki jih cestna pot ne doseže. Zapluli bomo mimo skrajnega juga ameriške celine, do znamenitega Rta Horn, kjer se srečujeta južni Atlantik in Pacifik in kjer se začenja občutek pravega konca sveta. Poseben trenutek bo silvestrovo. **Novo leto** bomo pričakali na ladji, sredi južnega Atlantika, daleč od vsakdanjega sveta. Za nami bodo Falklandi, pred nami Patagonija, na krovu pa praznični večer, dobra večerja, glasba in praznovanje novega leta. Toda to potovanje ni samo križarjenje. Pred vkrcanjem bomo spoznali Santiago de Chile, se odpravili do slikovitega Valparaísa in Viñe del Mar ter obiskali eno od čilskih vinskih posesti. Na jugu bomo stopili na kopno v Punta Arenasu in Ushuaii, pozneje pa še v Puerto Madrynu in Montevideu. Potovanje bomo sklenili v Buenos Airesu, mestu tanga, širokih avenij in elegantnih četrti, ter ga zaključili z obiskom argentinske pampe in tradicionalne estancije. V dobrih treh tednih bomo tako prepotovali del sveta, ki ga večina ljudi pozna predvsem z zemljevida. Tokrat ga bomo doživeli od blizu – iz mest, z ladje in skozi pokrajine, ki so med najbolj samotnimi in veličastnimi na našem planetu. **Južna Amerika. Patagonija. Ognjena zemlja. Rt Horn. Falklandi. Buenos Aires.** In eno potovanje, ki ga bomo začeli pod Andi in končali tam, kjer se zdi, da se svet zares konča.

PROGRAM KRIŽARJENJA

1. DAN: LJUBLJANA – ISTANBUL – SANTIAGO DE CHILE

Zbirališče potnikov na letališču Brnik in dopoldanski let proti Istanbulu. Po krajšem postanku bomo pot nadaljevali z neposrednim letom proti Santiagu de Chile. Pred nami je dolg nočni let in začetek velikega potovanja proti jugu – proti Andom, Patagoniji in Ognjeni zemlji. Potovanje se je začelo. Pred nami je Južna Amerika.

2. DAN: SANTIAGO DE CHILE – POD MOGOČNIMI ANDI

Zjutraj bomo pristali v Santiagu de Chile, čilski prestolnici, ki ji mogočna veriga Andov ustvarja eno najlepših naravnih kulis med velikimi mesti Latinske Amerike. Po opravljenih letaliških formalnostih se bomo odpravili v središče mesta in začeli spoznavati prestolnico, ki v svoji arhitekturi in načinu življenja združuje evropski vpliv in južnoameriški temperament. Najprej se bomo ustavili pri predsedniški palači La Moneda, nato pa nadaljevali do osrednjega trga Plaza de Armas, zgodovinskega srca mesta, kjer stojita tudi katedrala in nekatere najpomembnejše stavbe starega Santiaga. Poseben pogled na mesto nas bo čakal na griču San Cristóbal. Od tod se Santiago razprostira daleč pod nami, v jasnem vremenu pa se za mestom mogočno dvigajo zasneženi vrhovi Andov. To bo naš prvi zares veliki pogled na svet, ki smo ga prišli spoznat. Sprehod bomo nadaljevali po Bellavisti, najbolj boemski in umetniški četrti Santiaga, polni živahnih ulic, lokalov in pisanih hiš. Tukaj bo tudi nekaj prostega časa za kosilo, sprehod ali prve nakupe. Popoldne se bomo odpeljali do hotela, se nastanili in si po dolgi poti vzeli nekaj časa za počitek. Zvečer večerja in prenočevanje v Santiagu. Prvi dan v Južni Ameriki se bo tako končal pod Andi. Pred nami pa je še dolga pot proti jugu (V).

3. DAN: VALPARAÍSO, VIÑA DEL MAR IN OKUS ČILSKEGA PACIFIKA

Po zajtrku se bomo odpravili proti pacifiški obali. Po dobri uri vožnje bomo prispeli do Viñe del Mar, najpomembnejšega letoviškega središča na dolgi čilski obali. Na kratkem panoramskem ogledu bomo spoznali mesto in imeli nekaj časa za sprehod ob morju. Nato bomo nadaljevali do bližnjega Valparaísa, enega najbolj nenavadnih in slikovitih mest Čila. Mesto se vzpenja po strmih pobočjih nad pristaniščem, njegove ulice, hiše in znamenita dvigala pa ustvarjajo podobo, kakršne ne bomo našli nikjer drugje. Prav zaradi svoje posebne urbane podobe je zgodovinsko središče Valparaísa vpisano na Unescov seznam svetovne dediščine. Tu je del svojega življenja preživel tudi Pablo Neruda, eden največjih čilskih pesnikov in Nobelov nagrajenec. Po ogledu si bomo privoščili kosilo, nato pa se bomo odpravili v čilsko vinsko pokrajino. Obiskali bomo eno od znanih vinskih posesti, spoznali del tradicije čilskega vinogradništva in dan zaključili z degustacijo izbranih čilskih vin. Pozno popoldne se bomo vrnili v Santiago. Za nami bo dan, v katerem bomo spoznali tri zelo različne obraze Čila: moderno prestolnico, slikovito pacifiško obalo in deželo odličnih vin. Prenočevanje v Santiagu (Z,K).

4. DAN: SANTIAGO – SAN ANTONIO – VKRCANJE NA LADJO

Po zajtrku bomo zapustili Santiago in se odpravili proti pacifiškemu pristanišču San Antonio, približno 100 kilometrov od čilske prestolnice. Tukaj se bo naše potovanje po Čilu prelevilo v veliko pomorsko pustolovščino. Po opravljenih formalnostih se bomo vkrcali na veliko in sodobno ladjo ter se nastanili v naših kabinah. Na ladji so na voljo notranje kabine in kabine z balkonom. **Za tako posebno plovbo priporočamo kabino z balkonom**, saj bodo v naslednjih dneh pred nami pokrajine, ki jih bomo želeli opazovati tudi iz zasebnosti svoje kabine – od odprtega Pacifika do patagonskih fjordov in Ognjene zemlje. Popoldne bo namenjeno raziskovanju ladje in spoznavanju vseh možnosti, ki nam jih ponuja naš novi dom za naslednje dni. Proti večeru bo sledil trenutek, ki smo ga čakali: ladja bo zapustila pristanišče San Antonio in zaplula proti jugu. **Pred nami je Patagonija.**

5. DAN: JUŽNI PACIFIK – SMER JUG

Prvi pravi dan na morju. Kopno je za nami, pred nami pa neskončni južni Pacifik in dolga pot proti jugu. Dan bo namenjen počasnemu ritmu življenja na ladji. Brez urnikov in brez hitenja. Čas bo za zajtrk z razgledom na ocean, za počitek ob bazenu, dobro kosilo, kakšno ladijsko predstavo ali preprosto za trenutke, ko bomo sedeli na balkonu in opazovali morje. In medtem ko bomo mi uživali v udobju ladje, bo ta vztrajno plula proti jugu. Smer: **Patagonija**.

6. DAN: PUERTO MONTT – MED JEZERI IN VULKANI

Ladja se bo zjutraj zasedrila v pristanišču Puerto Montt, pred nami pa bo dan za odkrivanje enega najlepših predelov južnega Čila. Puerto Montt je izhodišče za **jezersko četrto**, pokrajino modrih jezer, zelenih gozdov in zasneženih vulkanov, ki jo je v 19. stoletju močno zaznamovalo nemško priseljevanje. Kraji ob jezerih s svojimi lesenimi hišami, urejenimi vrtovi in značilno arhitekturo marsikje spominjajo na manjša švicarska mesta. Največji naravni junak pokrajine je mogočni in skoraj popolnoma pravilno oblikovan **vulkan Osorno**, ki se dviga nad jezerom Llanquihue. Dan boste lahko preživeli na enem od organiziranih izletov in odkrivali okoliško pokrajino ali pa se sprehodili po Puerto Monttu. Popoldne se bomo vrnili na ladjo in odpluli še dlje proti jugu Čila, proti pokrajinam, kjer se Andi srečajo z oceanom.

7. IN 8. DAN: SKOZI PATAGONSKE KANALE IN ČILSKE FJORDE – SVET, KI GA LAHKO DOŽIVIMO LE Z MORJA

Ta dva dneva bosta namenjena počasni plovbi skozi enega najbolj odmaknjenih in prvinskih predelov Južne Amerike. Ladja bo vijugala med patagonskimi otoki, ozkimi kanali in globokimi čilskimi fjordi, obkroženimi z gorami, ledeniki in neokrnjeno naravo. Tukaj ni cest, mest in skoraj nobenih sledi civilizacije – do številnih zalivov in fjordov lahko pridemo samo po morju. Pokrajina se bo ves dan spreminjala. Izza ovinka se bo pokazala nova gora, med skalnimi stenami se bo odprl tih fjord, ponekod pa se bodo ledeniki spuščali skoraj do morske gladine. Če bomo imeli srečo, bomo opazili tudi katerega od prebivalcev tega samotnega sveta – morskega leva, delfina ali številne morske ptice. To je del Patagonije, kjer ima narava še vedno glavno besedo. Zanimivo je, da tudi za prebivalce južnega Čila kopenska pot ni preprosta: Punta Arenas je z večjim delom države po kopnem povezan šele preko argentinskega ozemlja. Mi pa bomo ta mogočni svet prečkali po njegovi naravni poti – po morju.

9. DAN: PUNTA ARENAS – EVROPA NA KONCU SVETA

Danes bomo prispeli v Punta Arenas, eno najbolj južnih mest sveta in pomembno pristanišče na obali Magellanove ožine. Mesto je nenavadno lepo, urejeno in nekoliko presenetljivo evropsko – široke ulice, elegantne hiše in palače še danes pripovedujejo o času, ko je bil Punta Arenas pomembno trgovsko središče na poti med Atlantikom in Pacifikom. Pred odprtjem Panamskega prekopa je namreč skoraj ves ladijski promet med obema oceanoma potekal prav skozi Magellanovo ožino. Toda za bliščem nekdanjega bogastva se skriva še ena zanimiva zgodba. V Punta Arenas in okoliško Patagonijo se je konec 19. in v začetku 20. stoletja priselilo veliko Evropejcev, med njimi tudi številni Dalmatinci. Prišli so iz krajev ob Jadranu, ki jih je življenje pogosto prisililo iskati srečo daleč od doma. Kako so se lahko navadili na veter, mraz in neskončno patagonsko samoto, si bomo morda zastavili tudi sami, ko bomo stopili na ulice tega hladnega, a očarljivega mesta. Med sprehodom bomo lahko občudovali nekdanje palače in druge stavbe iz zlate dobe Punta Arenasa ter obiskali katerega od zanimivih muzejev. Popoldne se bomo vrnili na ladjo in odpluli proti Argentini – še vedno po vodah, ki so bile nekoč ena najpomembnejših pomorskih poti sveta.

10. DAN: KRIŽARJENJE SKOZI KANAL BEAGLE – PO SLEDOVIH DARWINA

Danes nas čaka eno najlepših in najbolj nenavadnih križarjenj na svetu. Ladja bo plula skozi **kanal Beagle**, med otoki in gorami Ognjene zemlje, kjer se modrina morja srečuje z divjo pokrajino, ki jo je človek skozi stoletja le malo spremenil. Če nam bo vreme naklonjeno, bodo razgledi, ki se bodo odpirali pred nami, zares veličastni – zasnežene gore, samotne obale, majhni otočki in globoki zalivi, do katerih kopenska pot sploh ne obstaja. Po teh vodah je leta 1833 plula tudi ladja *HMS Beagle*, na kateri je bil Charles Darwin. Potovanje po Južni Ameriki je pomembno zaznamovalo njegovo razmišljanje o naravi in razvoju življenja. Danes bomo lahko iz udobja naše ladje opazovali isti skrivnostni svet, ki je pred skoraj dvesto leti navduševal prve evropske raziskovalce. In morda je prav to najlepši del današnjega dne: **nikamor nam ni treba hiteti**. Sedli bomo na palubo, opazovali pokrajino, poslušali veter in pustili, da Patagonija počasi drsi mimo nas. Bivanje na ladji na osnovi polnih penzionov.

11. DAN: USHUAIA – NA KONCU SVETA

Dopoldne bomo še vedno pluli skozi kanal Beagle in uživali v veličastni pokrajini Ognjene zemlje. Nato se bo pred nami pojavila Ushuaia – mesto, stisnjeno med mogočne gore in hladne vode kanala, ki si je prislužilo znameniti vzdevek **»najjužnejše mesto na svetu«**. Težko je ostati ravnodušen ob misli, da smo pripotovali tako daleč na jug, do kraja, ki je bil nekoč za evropske raziskovalce skoraj dobesedno konec znanega sveta. Popoldne bomo lahko raziskovali Ushuaio, se sprehodili po njenem živahnem pristanišču in ulicah ali pa se podali v **Nacionalni park Tierra del Fuego (Ognjena zemlja)**, kjer se gozdovi, jezera, gore in obale združujejo v eno najlepših pokrajin Ognjene zemlje. Tu se konča tudi znamenita cesta Ruta Nacional 3, ki se iz Buenos Airesa vije več kot 3.000 kilometrov proti jugu in se konča prav tukaj – na robu sveta. Ko se bo dan prevesil v večer, se bomo vrnili na ladjo. Ob izplutju bomo še zadnjič pogledali proti goram Ognjene zemlje, nato pa bo ladja obrnila proti vzhodu, proti odprtemu Atlantiku. Za nami bo ostal eden tistih krajev, za katere lahko rečemo: **res smo bili na koncu sveta**.

12. DAN: RT HORN – TAM, KJER SE SREČATA DVA OCEANA

Pred nami je eden najbolj legendarnih dni našega potovanja. Ves dan bomo pluli proti skrajnemu jugu Južne Amerike, proti samotnemu **Rtu Horn**, znamenitemu pomorskemu simbolu, ki ga je mogoče doživeti praktično samo z morja. Pred nami se bo pojavil mogočen skalnat rt, ki ga obdajajo vode južnega Atlantika in Pacifika. Rt Horn je skozi stoletja veljal za eno najtežjih preizkušenj za mornarje. Okoli njega se srečujejo mogočni oceanski tokovi, vreme se lahko spremeni v trenutku, veter pa tukaj pogosto pokaže svojo pravo moč. Prav zato je bil prehod okoli Rta Horn za stare jadrnice eden najbolj zahtevnih podvigov na njihovih dolgih poteh med Evropo in Azijo. Danes bomo to slovito točko opazovali iz varnega zavetja naše ladje. Na drugi strani **Drakeovega preliva** se že začneja Antarktika – zadnja velika celina, ki leži pred nami. Morda bomo ob pogledu na Rt Horn razumeli, zakaj so ga pomorščaki nekoč doživljali s tolikšnim spoštovanjem. Samoten, mogočen in izpostavljen vsem silam narave je eden tistih krajev, ki jih ni mogoče zares opisati – treba jih je doživeti. Popoldne bomo zapustili vode skrajnega juga in zapluli proti **Falklandskemu otočju**.

13. DAN: STANLEY – FALKLANDSKO OTOČJE – SILVESTROVO NA KONCU SVETA

Zadnji dan leta 2026 bomo preživeli na prav posebnem koncu sveta – na **Falklandskem otočju**, ki mu v Argentini pravijo Islas Malvinas. Ves dan bomo zasidrani pred glavnim in največjim naseljem otokov, mestecem **Stanley**, ki nas bo s svojimi pisanimi hišami, rdečimi telefonskimi govorilnicami in britanskim značajem za trenutek spomnilo, da smo še vedno v svetu britanske tradicije, čeprav bomo od Londona oddaljeni več kot 12.000 kilometrov. Falklandi so osamljeni otoki sredi južnega Atlantika, obdani z

neskončnim morjem in močnimi vetrovi. Njihova zgodovina je zaznamovana tudi z argentinsko-britanskim sporom in vojno leta 1982, katere sledi so na otokih vidne še danes. V Stanleyju si bomo lahko ogledali zanimiv muzej, se sprehodili po mestecu ali pa se podali na katerega od izletov v širšo okolico, kjer bomo lahko spoznali divjo naravo Falklandov in njihovo bogato živalsko življenje. In če smo v Ushuaii občutili, da smo na koncu sveta, bomo tukaj ta občutek doživeli še močneje. Pred nami bo samo morje, za nami pa tisoči kilometrov Patagonije. **31. december bomo tako preživali na enem najbolj oddaljenih krajev našega planeta.** Popoldne bomo izpluli in se poslovili od Falklandov. Zvečer pa se bo razpoloženje na ladji povsem spremenilo. Čaka nas silvestrska večerja, praznično vzdušje, glasba in praznovanje novega leta. Ko bo ura odbila polnoč, bomo v novo leto 2027 vstopili sredi južnega Atlantika – daleč od vsakdanjega sveta in na krovu naše ladje, ki bo plula proti Patagoniji. **Lepšega in bolj nenavadnega silvestrovanja si skoraj ni mogoče zamisliti.**

14. DAN: NA JUŽNEM ATLANTIKU – DAN ZA NAS

Po včerajšnjem nenavadnem silvestrovanju na Falklandih bo danes čas za počitek. Ves dan bomo pluli po širjavah južnega Atlantika, daleč od kopnega, mest in vsakdanjega vrveža. Pred nami bo samo morje, nebo in horizont, ki se zdi brez konca. Uživali bomo v udobju naše ladje, v odlični hrani, številnih možnostih za sprostitev in v času, ki bo samo naš. Morda bo to tudi pravi trenutek, da se ozremo na leto, ki je za nami, se spomnimo lepih trenutkov in ljudi, ki so ga zaznamovali. Ali pa bomo raje pogledali naprej in si v miru zamislili, kaj vse bi radi doživeli v letu 2027. Včasih je prav takšen dan na potovanju najlepše darilo – dan, ko se nam nikamor ne mudi. Samo plujemo, opazujemo morje in pustimo mislim, da potujejo po svoje. Bivanje na ladji na osnovi polnih penzionov.

15. DAN: PUERTO MADRYN – PATAGONIJA, KJER VLADAJO ŽIVALI

Zjutraj bomo prispeli v Puerto Madryn, pristaniško mesto na atlantski obali Patagonije in izhodišče za eno največjih naravnih doživetij tega dela Argentine. Pred nami bo dan, ko bodo glavno besedo imeli prebivalci morja in obale. Največja znamenitost tega območja je **polotok Valdés**, obdan z vodami južnega Atlantika in zaščiten kot eno najpomembnejših območij za morsko življenje v Južni Ameriki. Na izletih bomo lahko opazovali kolonije morskih levov, Magellanove pingvine in številne morske ptice, z malo sreče pa tudi katerega od velikih kitov, ki obiskujejo te vode. Pokrajina je na prvi pogled skoraj pusta in neskončna, vendar se pod njeno navidezno tišino skriva izjemno bogat živalski svet. Izbirali bomo lahko med različnimi izleti, ki jih ponuja ladjar, ali pa dan preživali v Puerto Madrynu. Kakor koli ga bomo preživali, bo to lep opomnik, da Patagonija niso samo gore, ledeniki in fjordi. **To je tudi dežela živali, ki so si prav tukaj našle eno svojih zadnjih velikih zatočišč.** Popoldne se bomo vrnili na ladjo in izpluli proti severu. Po dolgih dneh na skrajnem jugu bomo počasi zapuščali Patagonijo in nadaljevali plovbo proti Urugvaju.

16. DAN: NA JUŽNEM ATLANTIKU – NAZAJ PROTI POLETJU

Še zadnji dan bomo preživali na morju, vendar bo občutek že povsem drugačen. Ladja bo plula proti severu, temperature se bodo počasi dvigovale in za nami bo ostajala hladna, vetrovna Patagonija. Pred nami bo poletje Južne Amerike, ki bo v tem času na vrhuncu. Po dnevih, polnih fjordov, ledenikov, gora, samotnih otokov in vetrovnih rtov bo današnji dan namenjen predvsem uživanju v ladji in v vsem, kar nam ponuja. Morda bomo še zadnjič poiskali svoj najljubši kotiček na palubi, uživali v razgledu na neskončni Atlantik, se prepustili dobri hrani ali pa preprosto naredili nič – saj je tudi to eden od čarov križarjenja. In vendar bo v zraku že nekaj pričakovanja. **Južni Atlantik bomo kmalu zamenjali za obale**

Urugvaja, pred nami pa bo zadnji del našega velikega potovanja. Zato izkoristimo še zadnji dan na morju – vsako jutro, vsak sončni zahod in vsako minuto brez kopnega na obzorju. Jutri nas čaka nova dežela.

17. DAN: MONTEVIDEO – URUGVAJ, DEŽELA MED ATLANTIKOM IN PAMPO

Zjutraj bomo prispeli v **Montevideo**, prestolnico Urugvaja in eno tistih južnoameriških mest, ki človeka ne osvojijo z velikostjo, temveč z vzdušjem. Mesto je dovolj majhno, da ga lahko doživimo brez naglice, in dovolj veliko, da ponuja zanimivo mešanico kolonialne dediščine, elegantnih trgov, širokih avenij, kavarn in živahnega latinoameriškega utripa. Sprehodili se bomo lahko po starem mestnem jedru, kjer se zgodovina Urugvaja prepleta z vsakdanjim življenjem sodobnega Montevidea, ali pa se podali ob znameniti **Rambli**, dolgi obalni promenadi, ki je priljubljeno zbirališče domačinov. Pred nami bo Río de la Plata, širok kot morje, in morda bomo razumeli, zakaj Urugvajci svojo obalo tako zelo ljubijo. Kdor bo želel spoznati tudi drugačen obraz Urugvaja, se bo lahko odpravil na eno od tradicionalnih **estancij**, velikih podeželskih posestev urugvajske pampe. Tam bomo vstopili v svet gaučev, konj, goveda in življenja, ki je še danes pomemben del urugvajске identitete. Urugvaj je namreč majhna država, vendar je prav tukaj nastala ena najbolj prepoznavnih kultur južnoameriškega juga – kultura gaučev, odprtih pašnikov in neskončne pampe. In če bo po vseh doživetjih južnega Atlantika dovolj toplo, se bomo lahko celo okopali na eni od mestnih plaž. Montevideo je mesto, kjer se zdi, da domačini znajo uživati življenje brez nepotrebne naglice. Proti večeru se bomo vrnili na ladjo in izpluli proti zadnji postaji našega velikega potovanja. **Pred nami je Buenos Aires.**

18. DAN: BUENOS AIRES – VELIKI FINALE NAŠEGA POTOVANJA

Zjutraj bomo prispeli v **Buenos Aires**, mogočno argentinsko prestolnico, ki ji zaradi širokih avenij, elegantnih palač, velikih trgov in francoskega arhitekturnega vpliva pravijo tudi »**Pariz Južne Amerike**«. Po samotnih otokih, fjordih in prostranstvih Patagonije bo prihod v to živahno vele mesto skoraj kot prihod v drug svet. Celodnevni ogled bomo začeli v **La Boci**, eni najbolj slikovitih in prepoznavnih četrti Buenos Airesa. Pisane hiše, umetniki, ulični glasbeniki in predvsem znameniti **Caminito** ustvarjajo podobo mesta, ki jo poznamo s številnih fotografij. La Boca je eden od krajev, kjer se je oblikovala kultura tanga – plesa, ki se je rodil prav v delavskih četrtih ob pristanišču in pozneje osvojil ves svet. Nadaljevali bomo v boemski četrti **San Telmo**, med starimi hišami, trgovinicami, kavarnami in ulicami, kjer se še danes čuti nekoliko nostalgichen duh starega Buenos Airesa. Po krajšem prostem času za kosilo bomo nadaljevali skozi različne obraze mesta. Obiskali bomo znamenito **pokopališče Recoleta**, eno najbolj slovitih pokopališč na svetu, kjer med monumentalnimi grobnicami počivajo številne osebnosti argentinske zgodovine. Nato se bomo zapeljali skozi **Palermo**, eno najbolj elegantnih in zelenih četrti mesta, s širokimi parki, drevoredi in razkošnimi stavbami, ki pričajo o času, ko je Buenos Aires želel tekrovati z velikimi evropskimi prestolnicami. Ogledali si bomo tudi baziliko Pilar in se peljali mimo nekaterih najbolj prepoznavnih zgradb mesta, med njimi monumentalne stavbe Pravne fakultete. Buenos Aires bomo tako spoznali z različnih strani – kot mesto priseljencev, umetnikov, bogate elite, tanga in velikih evropskih ambicij. Pozno popoldne se bomo vrnili na ladjo. Večer bo prost, lahko pa se bomo odločili za fakultativni obisk **tango predstave**, kjer bomo ob večerji ali brez nje doživeli spektakularno izvedbo plesa, ki je postal eden od simbolov Argentine. Po skoraj treh tednih potovanja od Santiago de Chile do Buenos Airesa, skozi Patagonijo, Ognjeno zemljo, Falklande in ob Rtu Hornu bo ta dan predstavljal veličasten zaključek naše južnoameriške pustolovščine. Nočitev na ladji.

19. DAN: SAN ANTONIO DE ARECO – NA SLEDI GAUČEV IN ARGENTINSKE PAMPE

Dopoldne bomo zapustili ladjo in tudi Buenos Aires ter se podali v notranjost Argentine, v prostrano **pampo**, neskončno ravnico, ki je skozi stoletja postala srce argentinskega podeželja. Naš cilj bo **San Antonio de Areco**, približno 120 kilometrov od prestolnice, kraj, ki velja za eno od zgodovinskih središč kulture argentinskih gaučev. Dan bomo preživeli na eni od tradicionalnih argentinskih **estancij**, velikih podeželskih posestev, katerih zgodovina sega v 19. stoletje. Tukaj bomo spoznali povsem drugačno Argentino – daleč od nebotičnikov, avenij in mestnega vrveža. To je svet konj, pašnikov, kavbojev južnoameriških pamp in počasnejšega ritma življenja. Čakalo nas bo pravo gaučevsko kosilo – sloviti **asado**, ob katerem bomo lahko nazdravili našemu zadnjemu dnevu v Argentini. Popoldne pa bo namenjeno uživanju na posestvu: lahko se bomo sprehodili ob reki Areco, se zapeljali s kočijo, osvežili v bazenu ali pa preprosto posedeli v senci in uživali ob argentinski glasbi. Morda bomo prav tukaj, med konji, travnatimi prostranstvi in glasbo, najbolje razumeli, zakaj je gaučo postal eden največjih simbolov Argentine. **Argentina se nam tako ne bo poslovila v naglici, ampak počasi – kot se spodobi za zadnji dan velikega potovanja.** Proti večeru se bomo vrnili v Buenos Aires in nadaljevali na mednarodno letališče. Malo pred polnočjo bomo poleteli proti Evropi in zima nas bo po dolgem potovanju skozi južnoameriško poletje pričakala že naslednje jutro.

20. DAN: ISTANBUL – PRIHOD V TURČIJO

V večernih urah bomo pristali v Istanbulu, kjer se bo naše veliko potovanje iz Južne Amerike počasi približalo koncu. Po pristanku bo sledil prevoz do hotela s petimi zvezdicami v središču mesta, na območju Taksima. Nastanitev in večer za počitek po dolgem letu. Jutri pa nas čaka še zadnje veliko poglavje našega potovanja – **Istanbul, mesto na dveh celinah, kjer se srečujeta Evropa in Azija.** Nočitev v hotelu.

21. DAN: ISTANBUL – ZADNJI SPREHOD MED DVEMA SVETOVOMA

Po zajtrku bomo imeli še zadnji sprehod našega velikega potovanja – tokrat po povsem drugačnem obrazu Istanbula. Začeli bomo na **Taksim**, enem najbolj živahnih trgov sodobnega Istanbula, in se podali po znameniti pešpoti **Istiklal Caddesi**, široki ulici, ki je že več kot stoletje srce tega dela mesta. Sprehod skozi Istiklal in zgodovinsko četrt **Pera** bo razkril Istanbul, ki ga marsikateri obiskovalec ob prvem obisku sploh ne spozna. Med trgovinami, kavarnami, starimi pasažami in znamenitim rdečim tramvajem se skrivajo elegantne stavbe nekdanjih veleposlaništev, zgodovinske cerkve, hoteli in drugi spomini na čas, ko je bil ta del mesta eno najbolj kozmopolitskih središč Otomanskega cesarstva. Pot nas bo vodila proti območju **Galate**, kjer bomo lahko občudovali znameniti Galatski stolp in pogled proti Zlatemu rogu ter Bosporju. Na eni strani bomo imeli starodavni Istanbul, na drugi pa sodobno velemesto, ki se razteza med Evropo in Azijo. Prav ta preplet različnih kultur, verstev, arhitekture in stoletij daje Istanbulu njegovo posebno privlačnost. Po sprehodu bo še nekaj prostega časa za kosilo, zadnje nakupe ali preprosto za kavo in opazovanje mestnega vrveža. Nato se bomo popoldne z avtobusom odpeljali proti letališču. Zvečer bomo poleteli proti Ljubljani. **Po 21 dneh, dveh celinah, neštetihih pristaniščih in enem velikem potovanju čez južni Atlantik se bo naša južnoameriška pustolovščina zaključila.** In morda bo prav zadnji pogled na Istanbul skozi letalsko okno najlepši način za slovo – mesto, ki že tisočletja povezuje svetove, tako kot je naše potovanje povezovalo toliko različnih krajev, kultur in pokrajin.

ROK ZA PRIJAVO: 3 mesece pred križarjenjem (19.9.2026), oziroma do zapolnitve prostih mest.

CENA: 5.690 EUR pri najmanj 25 plačanih potnikih

CENA VKLJUČUJE: letalsko karto na relaciji Ljubljana-Istanbul-Santiago de Chile in Buenos Aires-Istanbul-Ljubljana, vse letališke, varnostne in RSF takse (ki na dan 15.4.2026 znašajo 691 EUR), 16-dnevno križarjenje (15 noči) v ustreznih dvoposteljnih notranjih kabinah (doplačilo za kabino z balkonom znaša 790 EUR po osebi), polne penzione na ladji, vse predstave na ladji, pristaniške takse na ladji (ki znašajo 880 EUR), avtobusne prevoze in ogled po programu z lokalnim vodnikom v Čilu, nastanitev v hotelu 4****+ v Santiago (dve noči) in v hotelu s 5***** v Istanbulu (eno noč) v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo v Santiagu in Istanbulu znaša 190 EUR), vse prevoze po programu, poldnevni voden ogled Santiaga, celodnevni voden ogled Valparaisa in Viñe del Mar ter ogled vinske posesti z degustacijo vin, celodnevni ogled Buenos Airesa z lokalnim vodnikom in vstopninami, celodnevni izlet v pampo s kosilom, slovenskega spremljevalca, nezgodno zavarovanje potnikov in organizacijo potovanja ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: fakultativnih izletov na križarjenju, morebitnih napitnin, ter fakultativne predstave tanga v Buenos Airesu.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 5.790 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 5.890 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 5.990 EUR.

Ladja, s katero bomo pluli, je MAJESTIC PRINCESS. Za naše potovanje so na voljo notranje kabine in kabine z balkonom.