

## ŠPANIJA IN PORTUGALSKA ter KRIŽARJENJE PO REKI DOURO



02 23 45 218 ☎

☎ 041 752 232

**ODHOD: 7.8.2026**

[info@agencija-vangogh.si](mailto:info@agencija-vangogh.si) ✉

8 dni

Tokrat vas vabimo na poletno potovanje po Španiji in križarjenje po reki DOURO na Portugalskem. Portugalska je nedvomno dežela s šarmom in reka Douro slovi po enem najlepših in najbolj priljubljenih rečnih križarjenj v Evropi. Naše potovanje bomo pričeli in končali v MADRIDU, razgibani španski prestolnici in eno noč na začetku in eno na koncu prespali v legendarnem hotelu na Španskem trgu, s pogledom na Don Quijota in njegovega oprodo Sancho Panza. Poleteli bomo v Madrid in se popoldne po mestu sprehodili v spremstvu lokalnega vodnika, ki nam bo razkril številne skrivnosti tega mesta. Naslednji dan se bomo odpeljali do univerzitetnega mesta Salamanke in si jo ogledali. Nato nas bo avtobus oddal v pristanišču na špansko-portugalski meji in vkrcali se bomo na našo rečno ladjo, ki bo naslednjih šest dni naš dom. Z ladjo bomo pluli po reki navzdol, vse do obale Atlantskega oceana in mesta Porto. Mesto je dalo ime enemu najbolj znanih vin na svetu, okrepljenemu portugalskemu vinu, proizvedenemu v sončni dolini reke Douro na severu Portugalske. Območje doline reke Douro ima mikroklimo, ki je optimalna za gojenje oljk, mandljev in zlasti grozdja, pomembnega za izdelavo portovca. Regija je znana po svojih slikovitih »kvintah« - posestvih, ki se držijo skoraj navpičnih pobočij, ki se spuščajo vse do reke. Nedvomno je avgust najlepši in najprimernejši čas za obisk tega zanimivega dela Portugalske. Križarjenje po reki Douro je najboljši način, kako doživeti in uživati v edinstveni vinorodni pokrajini, saj so najlepše vedute vinogradov prav s palube rečne ladje. Zagotovo bo to križarjenje zares pravi oddih za vse, ki znajo uživati v kulinariki in dobrih vinih. In za konec si bomo ogledali še dve zanimivi španski mesti: Segovio in Avilo ter zadnjo noč prespali v istem hotelu v središču Madrida, od koder bomo poleteli domov.

### PROGRAM POTOVANJA – KRIŽARJENJA

#### 1. DAN: LJUBLJANA – FRANKFURT – MADRID

Zbirališče potnikov na letališču Brnik in dopoldanski let do Frankfurta in dalje do Madrida. Po prihodu v Madrid in opravljenih formalnostih na letališču, prevoz do središča mesta in nastanitev v hotelu. Popoldne se bomo z lokalnim vodnikom sprehodili po središču mesta in si ogledali najpomembnejše znamenitosti: sprehodili se bomo do trga SOL, ki velja za središče Madrida in kjer se nahaja njegov simbol: veliki kip medveda. Sprehod bomo nadaljevali do Glavnega trga, ki predstavlja srce mesta. Nato bomo pot nadaljevali po srednjeveških ulicah do katedrale in kraljeve palače. Dan bomo zaključili v lokalni restavraciji in preostanek večera bo prost za madridske užitke. Nočitev (V).

## **2. DAN: MADRID – SALAMANKA – VEGA DE TERRON**

Po zajtrku se bomo odpeljali po španski pokrajini Kastilji in Leon proti zahodu do 200 km oddaljenega mesta Salamanka. Mesto ima danes približno 150.000 prebivalcev in bogato ter dolgo zgodovino, saj je bilo naseljeno vse od železne dobe dalje. Najdlje so se v mestu zadržali Rimljani, Vizigoti in muslimani. Temelje današnjega mesta je v srednjem veku postavil Alfons VI. Salamanka je dom najstarejše delujoče univerze v Španiji, Univerze v Salamanki, ki jo je leta 1218 ustanovil Alfons IX. Leonski na temelju svojega *statutum generale*. Bila je prva v Evropi, ki je nosila naziv univerze s kraljevim dekretom Alfonsa X. Kastiljskega iz leta 1252. Leta 1988 je UNESCO staro mestno jedro Salamanke razglasil za svetovno dediščino. Ima pomembno zgodovinsko-arhitekturno dediščino, med katero izstopajo: Stara stolnica in Nova stolnica, Casa de las Conchas, Plaza Mayor, Convento de San Esteban in Escuelas Mayores. Z lokalnim vodnikom se bomo sprehodili po središču mesta in skupaj odkrili številne mestne skrivnosti. Po končanem ogledu bo nekaj prostega časa za kosilo. Popoldne nas bo avtobus odpeljal do špansko-portugalske meje, kjer se bomo v mestu Vega de Terron vkrcali na našo ladjo in se nastanili v izbranih kabinah. Prva večerja na ladji in nočitev (Z,V).

## **3. DAN: VEGA DE TERRON – REGUA – LAMEGO**

Zjutraj bo ladja zapustila пристanišče Vega de Terron in pričelo se bo naše križarjenje po reki Douro. To je tretja najdaljša reka na Iberskem polotoku, takoj za rekama Tago in Ebro. Njena skupna dolžina je 897 km. Reka je 112 kilometrov del državne meje med Španijo in Portugalsko v regiji ozkih kanjonov. Oblikovala je zgodovinsko oviro za invazije in ustvarila kulturno-jezikovno ločnico. Douro v celoti vstopi na portugalsko ozemlje takoj po sotočju z reko Águeda; ko Douro vstopi na Portugalsko, so večja naselja ob reki manj pogosta. Razen Porta in Vila Nova de Gaia ob izlivu reke, so edina naseljena središča Pinhão in Régua. Z zgornje palube ali s svojega balkona boste lahko opazovali prelepo dolino in pokrajino ob reki. Kosilo bo na ladji. Popoldne bomo prispeli v mestece Regua. Naša ladja bo ostala v pristanišču zasidrana preko noči. Podali se bomo na sprehod po mestecu ali pa se boste morda odločili za katerega od fakultativnih izletov, ki jih ponuja ladjar. Večerja in nočitev na ladji (Z,K,V).

## **4. DAN: REGUA – LAMEGO – PORTO**

Zjutraj se bo ladja spustila proti obali Atlantika in mestu Porto. Vmes bomo budno spremljali spuščanje ladje po rečnih zapornicah, kar bo zagotovo zanimiv dogodek za vse. Ves čas pa bomo lahko spremljali in opazovali pokrajino ob bregovih reke Douro. Bregovi so prekrti z vinogradi in ob reki poteka tudi železniška proga, ki se konča v vasi Pocinho. Železniško progo so zgradili leta 1887 in nekoč je linija potekala vse do Španije, a so preostali del proge zaprli leta 1988. V Porto bomo prispeli po kosilu, ki bo na ladji. Preostanek dneva bo na voljo za odkrivanje prelepega portugalskega mesta Porta, drugega po velikosti na Portugalskem. Ožje mesto ima približno 230.000 prebivalcev in se nahaja ob izlivu reke Douro v Atlantik. Njegovo mestno središče je UNESCO že leta 1996 razglasil za svetovno dediščino. Mesto je bilo naseljeno že v rimskih časih in njegovo kombinirano keltsko-latinsko ime, Portus Cale, je bilo navedeno kot izvor imena Portugalska, ki temelji na transliteraciji in ustnem razvoju iz latinščine. Portovec, eden najbolj znanih portugalskih izdelkov, je dobil ime po Portu in v delu mesta Vila Nova de Gaia je veliko vinskih klet, kjer hranijo slovito vino. Večerja in nočitev na ladji (Z,K,V).

## **5. DAN: PORTO – PINHAO**

Zjutraj bo naša ladja izplula po reki Douro in z balkona kabine oziroma ladijske palube bomo lahko opazovali prekrasno pokrajino ob bregovih ene najbolj slikovitih rek v Evropi. Po reki so vinogradniki stoletja prevažali svoje vino do pristanišča v mestu Porto. Da bi ukrotili tok reke in omogočili plovbo so na reki postavili številne zapornice in vožnja skozi njih bo še posebno doživetje. Dopoldne se bomo dvignili skozi zapornico Carrapatelo in pot bomo nadaljevali vse do pristaniškega mesta Pinhão, kjer bomo pristali v popoldanskem času. Takoj, ko bo naša ladja pristala, se bomo podali na sprehod po mestecu in imeli prosto vse do večerje na ladji. Morda se boste odločili za degustacijo vin v eni od tradicionalnih vinskih klet v okolici mesta? Ladja bo v pristanišču zasidrana vse do naslednjega jutra. Nočitev na ladji (Z,K,V).

## **6. DAN: PINHAO**

Ladja bo predvidoma v mestecu Pinhao zasidrana vse do poldneva. Čas bomo izkoristili za sprehode po mestu in okolici ali pa se udeležili katerega od ponujenih fakultativnih izletov. Opoldne bo ladja izplula in se podala proti končni postaji, mestecu Vega de Terron. Še zadnje popoldne boste lahko uživali v prelepi vinorodni pokrajini in to z vodne gladine. Vsi obroki bodo na ladji. Nočitev (Z,K,V).

## **7. DAN: VEGA DE TERRON – AVILA – SEGOVIA – MADRID**

Zjutraj se bomo izkrcali, zapustili našo ladjo in se z avtobusom odpeljali do obzidanega mesta Avila, enega najlepših ostankov srednjeveške dobe v Evropi. Mesto so leta 714 n. št. zavzeli arabski Mavri, leta 1088 so ga ponovno zavzeli kristjani, zaščitno obzidje pa so zgradili v 12. stoletju. Mogočno obzidje, ki se razteza 2.500 metrov in obkroža staro mestno jedro, je prekinjeno z devetdesetimi močno utrjenimi kamnitimi stolpi. Avila je že od poznega srednjega veka prava romarska destinacija. Cilj romarjev je cerkev, kjer je mistična sv. Tereza imela pogosta videnja in ekstatične izkušnje. V bližini cerkve stoji hiša, v kateri je živela sv. Tereza. Mesto si bomo ogledali pod vodstvom lokalnega vodnika. Popoldne pa bo sledil ogled še enega bližnjega mesta: Segovie. Mesto je keltsko-iberskega izvora, prvi prebivalci pa so mesto imenovali Segobriga, kar bi v prevodu pomenilo mesto zmage. Leta 1985 sta bila staro mesto Segovia in njen rimski akvadukt razglašena za svetovno dediščino UNESCO. Akvadukt je najpomembnejši rimski gradbeni podvig v Španiji, ima več kot 170 lokov, ki se raztezajo v dolžini 818 metrov. Pozno popoldne vrnitev v Madrid, večerja in nočitev v hotelu (Z,V).

## **8. DAN: MADRID – MÜNCHEN - LJUBLJANA**

Dopoldne bo prosto v Madridu za sprehode in ogleds in zgodaj popoldne prevoz na letališče v Madridu. Polet proti Münchnu in dalje do Ljubljane, kjer bomo pristali zvečer (Z).

**ROK ZA PRIJAVO:** Najmanj tri mesece pred odhodom na pot oziroma do zapolnitve prostih mest.

**CENA: 2.490 EUR** pri najmanj 25 plačanih potnikih

**CENA VKLJUČUJE:** letalsko karto na relaciji Ljubljana-Frankfurt-Madrid in nazaj, vse letališke, varnostne in RSF takse, ki na dan 4.10.2025 znašajo 295 EUR, vse prevoze v Španiji po programu, ogleds Salamanke, Avile, Segovie in Madrida z lokalnim vodnikom, dve nočitvi v hotelu 4\*\*\*\* v Madridu v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 210 EUR) na osnovi polpenzion, šestdnevno (pet noči na ladji) križarjenje po reki Douro z ladjo MS Douro Cruiser s 4\*\*\*\* na osnovi polnih penzionov in nastanitvi v zunanjih kabinah na glavni palubi (doplačilo za kabino z balkonom na zgornji palubi znaša 290 EUR po osebi), slovenskega spremljevalca, nezgodno zavarovanje potnikov, organizacijo potovanja ter DDV.

**CENA NE VKLJUČUJE:** napitnin, pijače ter fakultativnih izletov na ladji.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 2.590 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša cena 2.690 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša cena 2.890 EUR.