

KRIŽARJENJE MED SKANDINAVSKIMI PRESTOLNICAMI IN NAJLEPŠIMI MESTI OB BALTIKU



02 23 45 218 ☎

☎ 041 752 232

info@agencija-vangogh.si ✉

ODHOD: 7.8.2026

13 dni

Križarjenje je nedvomno najlepša oblika počitniškega potovanja. Od trenutka, ko se vkrčamo na ladjo, ki predstavlja naš hotel in dom za naslednje dni križarjenja, je vse najlepše še pred nami. Kovčki ostanejo v omari, hrane na ladji je nedvomno vedno preveč in je običajno zelo dobra. Za zabavo je poskrbljeno in če je komu na ladji dolgčas, si je sam kriv ... Šalo na stran, vedno izbiramo tista križarjenja, kjer se na poti vidi veliko lepega in zanimivega. BALTIK je za križarjenja idealen in v poletnih mesecih zelo priljubljen, zaradi dolgih dnevov in prijetnih poletnih temperatur. Na poti se bomo ustavili kar v devetih mestih, ki si jih boste lahko dodobra ogledali ... Na enem samem potovanju boste tako v slabih dveh tednih obiskali kar osem držav in sicer Dansko, Poljsko, Litvo, Latvijo, Estonijo, Finsko, Švedsko in Norveško. Poleg glavnih mest boste obiskali tudi manjše kraje kot je hanzeatsko mesto Gdansk, mesto Klajpeda, švedski otok Visby, ki je pod zaščito UNESCO in prav tako še eno hanzeatsko mesto ter legendarni rt SKAGEN na vrhu danskega polotoka Jutlandije. Glede na to, da bo to križarjenje v času počitnic, boste morda s seboj vzeli tudi otroke ali vnuke. Pred vami je idealna rešitev za sprostitev ter razkošna oblika avgustovskega dopusta.

PROGRAM POTOVANJA – KRIŽARJENJA

1. DAN: LJUBLJANA – KOPENHAGEN

Jutranji prevoz iz Ljubljane, Celja in Maribora do letališča na Dunaju, od koder bomo poleteli proti Kopenhagnu. Po pristanku prevoz do пристanišča in vkrčanje na ladjo Sapphire Princess, ki nas bo kar trinajst dni vozila po Baltiku in Severnem morju.

2. DAN: NA MORJU

Prvi dan bo prost na ladji, kar bo več kot dobrodošlo, da se z našo križarko dodobra seznanimo. Bivanje na osnovi polnih penzionov in vsa spremljajoča animacija.

3. DAN: GDANSK - POLJSKA

V jutranjih urah se bomo zasedrali v pristanišču v mestu Gdynia na Poljskem in ves dan bo na razpolago za ogleda mesta Gdynia in bližnjega Gdanska. Mesto Gdansk leži na obali Baltskega morja na severu Poljske, ob južnem robu Gdanskega

zaliva. Skupaj z mestoma Gdynia in letoviškim mestom Sopot tvori metropolitansko »tromestje« s skupno milijon in pol prebivalci. Zgodovina mesta je bogata in tvorijo jo obdobja poljske, pruske in nemške vladavine ter obdobji avtonomije kot svobodne mestne države. Od srednjega veka dalje je bilo mesto pomembno ladjedelniško in trgovsko središče in je kot tako že leta 1361 postalo članica Hanzeatske lige, ki je več stoletij določala njeno demografsko, gospodarsko in urbano pokrajino. Ob 18. uri bo ladja izplula dalje.

4. DAN: KLAJPEDA - LITVA

Ves dan bo ladja zasidrana v litvanskem pristanišču v mestu Klajpeda. Pristaniško mesto Klajpeda je bilo od nekdaj jabolko teritorialnega spora med Litvanci in Prusi. Sprva je bila Klajpeda majhno ribiško naselje. Ko so v kraj prišli pruski vitezi tevtonskega reda se je kraj razvil v strateško pomembno pristanišče in so ga Litvanci dobili nazaj šele po prvi svetovni vojni. Lahko se boste podali na izlet do Kurske kose. Vkrcali se bomo na trajekt in se prepeljali preko morske ožine do Kurske kose, edinstvene peščene sipine na južni strani Baltika, ki je dolga skoraj 100 km. Območje je pod zaščito UNESCO kot del svetovne naravne dediščine. Prebivalstvo tega območja, ki živi v majhnih naseljih s slikovitimi lesenimi hišami, se je od nekdaj bolj kot z ribolovom ukvarjalo s pridobivanjem jantarja in ta tradicija se je ohranila vse do danes. V mestecu Nida bomo vstopili v manjši muzej jantarja in se sprehodili do počitniške hiše, kjer je počitnice preživel pisatelj Thomas Mann. Popoldne se bomo s trajektom vrnili v Klajpedo in preden se boste vrnili na ladjo, se boste lahko še sprehodili po središču mesta. Ob 16. uri bo ladja izplula z pristanišča.

5. DAN: RIGA – LATVIJA

Današnji dan bo namenjen ogledu glavnega mesta Latvije, mesta Rige. V mestu je od nekdaj živel tudi močna židovska skupnost, ki pa je izginila v času Hitlerjeve okupacije. V zlatih časih meščanstva je Riga dobila sijajno secesijsko četrto. Prav zaradi mnogih zgradb zgrajenih v stilu »art nouveau« je Riga pod zaščito UNESCO. Ker je Riga ravninsko mesto, so od daleč vidni zvoniki katedrale ter drugih katoliških in luteranskih cerkva in samostanov ter ošiljeni stolpiči nekdanjega srednjeveškega mestnega obzidja, ki je varovalo trdno hanzeatsko mesto in bogate družine trgovskega združenja Gilde. Najlepši arhitekturni dosežki mesta so palače Male in Velike Gilde ter Palača družine črnih klobukov in njihovega zaščitnika sv. Mavricija, skupek meščanskih hiš Trije bratje, grad Riga in Smodniški stolp. Po ogledu mesta bo nekaj časa prostega, preden se bomo vrnili na ladjo, ki bo ob 16. uri nadaljevala pot.

6. DAN: TALIN - ESTONIJA

V Talinu bomo pristali okoli 10h zjutraj in ves dopoldan preživeli v tem prekrasnem mestu. Do srede 14. stoletja je Talin postal najpomembnejše hanzeatsko trgovsko središče. Blišč in bogastvo sta pričela upadati, ko so se sosednje velesile (Rusi, Švedi, Poljaki in Litvanci) začele potegovali za prevlado nad Baltikom. Toda mesto je v 19. stoletju ponovno doseglo svoj blišč in imelo pred 1. svetovno vojno že 150.000 prebivalcev. Danes je mesto popolnoma obnovljeno in predstavlja enega lepših srednjeveških mest ob Baltiku. Staro mestno jedro obdaja dva in pol kilometra dolgo obzidje in se deli na zgornji in spodnji del. Vse dopoldne bomo lahko preživeli v središču mesta ali pa se udeležili katerega izmed organiziranih, fakultativnih ogledov. Okoli 23h bo naša ladja izplula proti severu.

7. DAN: HELSINKI - FINSKA

Ob 7h zjutraj bomo pristali v finski prestolnici, ki postaja pravo vroče središče dežele. Kljub dejstvu, da je to največje finsko mesto, pa je v primerjavi z ostalimi skandinavskimi prestolnicami še vedno majhno, prikupno mesto, ki se ga da najbolje spoznati peš ali s kolesom. Mesto so ustanovili Švedi leta 1550, ki so bili tedaj gospodarji tega ozemlja. Le-ti so leta 1700 zgradili mogočno utrdbo na otočku Suomenlinna; danes je to priljubljena izletniška točka. Kasneje so sem prišli Rusi in od 1808 je bilo mesto sedež ruske Velike Vojvodine. Sodobni Helsinki se nahajajo na polotoku in so z mostovi ali s trajekti povezani z bližnjimi otoki. Ves dan bomo lahko preživeli v središču mesta ali pa se udeležili katerega izmed organiziranih, fakultativnih ogledov. Iz pristanišča bomo izpluli ob 16h.

8. DAN: STOCKHOLM - ŠVEDSKA

Naša ladja se bo zasidrala v stokholmskem pristanišču Nynashamn, od koder se boste lahko podali na ogled švedske prestolnice. Stockholm velja za eno najlepših mest v Skandinaviji. Mesto se da najbolje in najlepše spoznati z vode, sredi katere se nahaja. 24.000 otočkov stockholmskega arhipelaga mesto varuje pred odprtim morjem in 15 % prebivalcev je priseljencev, kar daje mestu še poseben mednarodni pridih. V mestu bomo pristali ob 7h zjutraj. Ves

dan bomo lahko preživali v središču mesta, v Gamla Stanu, ali pa se udeležili katerega izmed fakultativnih ogledov. Pravi spektakel se bo pričel, ko bomo popoldne ob 20h izpluli iz pristanišča in križarili med otoki in otočki arhipelaga.

9. DAN: VISBY – OTOK GOTLAND, ŠVEDSKA

Zjutraj se bo ladja zasidrala v pristanišču mesta Visby. Od 7. ure zjutraj pa do 16. ure popoldne bomo zasidrani v pristanišču v mestu Visby, ki se nahaja na otoku Gotland in ima približno 25.000 prebivalcev. Hanzeatsko mesto Visby velja za najbolje ohranjeno srednjeveško mesto v Skandinaviji in je zaradi edinstvene lokalne arhitekture na UNESCOVI listi svetovne kulturne dediščine. Stari del mesta obdaja lepo ohranjeno mestno obzidje, znotraj katerega se nahajajo številne srednjeveške cerkve in druge zgradbe. Mesto Visby je tako kot otok Gotland priljubljena počitniška destinacija zlasti v poletnih mesecih. Popoldne bo naša ladja izplula v smeri Norveške.

10. DAN: NA MORJU

Ves dan bomo uživali v razkošju naše ladje in v plovbi po Baltiku na poti proti Oslu.

11. DAN: OSLO – NORVEŠKA

Ob 9h zjutraj bomo pristali v pristanišču norveške prestolnice. Kljub temu, da je to evropsko mesto, pa v njem vlada miren utrip, kot se mestu, kjer podeljujejo Nobelovo nagrado za mir tudi spodobi. Mesto leži ob obali istoimenskega fjorda. Leta 1048 ga je ustanovil Harald Hardrada in je najstarejša skandinavska prestolnica. Žal ga je požar leta 1624 popolnoma uničil in mesto je dal ponovno zgraditi kralj Kristijan IV. in ga poimenoval Kristiania. Leta 1925 je Oslo prevzelo svoje staro ime in od tedaj je to cvetoča norveška prestolnica. Ves dopoldan bomo lahko preživali v središču mesta ali pa se udeležili katerega izmed organiziranih fakultativnih ogledov. Ob 19h uri bo naša ladja izplula proti jugu, v smeri Danske. Popoldan boste lahko preživali na ladijski palubi ali na vašem balkonu in uživali v prelepih vedutah Oselskega fjorda.

12. DAN: SKAGEN – DANSKA

Ob 8. uri zjutraj se bomo zasidrali v pristanišču v mestu Skagen, ki se nahaja na skrajnem severu danskega polotoka Jutlandije. Skagen je priljubljeno obmorsko letovišče in hkrati največje ribiško pristanišče v državi. Vendar pa kraj svoj mednarodni ugled dolguje slikarjem iz Skagena, skupini večinoma skandinavskih umetnikov, ki so v poznem 19. stoletju naredili ribiško vasico svoje poletno zatočišče. Okolica Skagena je še danes slikovita. Mestno podobo zaznamujejo majhne, oker ometane hiše z rdečimi strehami. Njihovi beli strešni spoji so ribičem služili kot mejniki. Ves dan bomo lahko uživali na sprehodih po tem slikovitem danskem mestecu. Ob 18. uri bo naša ladja nadaljevala pot proti končni postaji, pristanišču v Kopenhagenu.

13. KOPENHAGEN – DUNAJ – MARIBOR – LJUBLJANA

Zjutraj bomo pristali v pristanišču Kobenhavn, ki je največja in najbolj živahna skandinavska prestolnica, ki se je razvila iz majhne ribiške vasi v zaledju otoka Slotsholmen, na katerem danes stoji palača Christianborg. Po izkrcanju se bomo podali na poldnevni ogled danskega glavnega mesta. V središču mesta je znani zabaviščni park Tivoli, ki se nahaja nasproti osrednje železniške postaje. Od trga Radhuspladsen se bomo sprehodili do Strogeta, najdaljše peš cone v mestu. Med mestne zanimivosti sodi tudi Christiania, kjer se bomo za kratek čas ustavili. Še nekaj prostega za sprehode v središču mesta, preden se bomo podali na letališče in pozno popoldne poleteli proti Dunaju. Sledi še samo prevoz do Maribora, Celja in do Ljubljane.

ROK ZA PRIJAVO: najkasneje do tri mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest

CENA: 3.090 EUR pri najmanj 25 plačanih potnikih

CENA VKLJUČUJE: prevoz iz Ljubljane. Maribora do dunajskega letališča in nazaj, povratno letalsko karto na relaciji Dunaj-Kopenhagen-Dunaj (vse letališke, varnostne in RSF takse, ki na dan 15.12.2025 znašajo 185 EUR), prevoz od letališča do pristanišča v Kopenhagnu, nastanitev v notranji kabini (doplačilo za zunanjo kabino znaša 290 EUR po osebi in za kabino z balkonom 790 EUR po osebi), bivanje na ladji na osnovi polnih penzionov, vse prireditve na ladji, vse pristaniške takse in ostale takse (ki na dan 15.12.2025 znašajo 550 EUR), prevoz od pristanišča v Kopenhagnu s poldnevnim ogledom Kopenhagna do letališča v Kopenhagnu, slovenskega spremljevalca, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: fakultativnih izletov v mestih, ki jih bomo obiskali in napitnin na ladji.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 3.190 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša cena 3.390 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša cena 3.590 EUR.