

POLARNA NOČ NA SEVERU NORVEŠKE IN »LOV« NA AURORO BOREALIS

ODHOD: 12.12.2025

6 dni



02 23 45 218 ☎

☎ 041 752 232

info@agencija-vangogh.si ✉

Ste kdaj razmišljali in si zaželeli videti kako zgleda polarna noč? Zagotovo ste že doživeli polarni dan ali vsaj bele leningrajske noči. Toda kako zgleda dan brez sonca? In koliko časa bi lahko živeli v temi ne da bi na nas posijalo, pa čeprav zimsko sonce. Polarne noči na severu Norveške imajo poleg tega še en poseben čar. To je čas, ko lahko uživate v spektakularnem polarnem siju, imenovanem »Aurora Borealis«. In če je morda še niste imeli priložnost videti, potem je zdaj priložnost. Pripravili smo simpatičen in kratek program, v katerega smo vpletli različna prevozna sredstva: na Norveško in nazaj bomo leteli, vmes bomo za lokalne prevoze koristili avtobuse, od Osla do Trondheima se bomo peljali z vlakom in skozi okna opazovali romantično zimsko pokrajino. Nato se bomo vkrcali na poštno-trajektno križarko, ki nas bo popeljala preko polarnega kroga vse do mesta Tromsø, kjer se bomo izkrcali. Na poti pa se bo ladja ustavila kar v štirinajstih pristaniščih v najbolj oddaljenih krajih na dnu zalivov in fjordov. Doživeli bomo prijetno predpraznično razpoloženje v mestih Oslo, Trondheim in Tromsø, ter v nekaterih manjših, kjer se bo ladja zasidrala za nekoliko dlje časa. Osrednje dogajanje bo na ladji oziroma z nje. Edino kar je potrebno, da bi lahko karseda uživali in doživeli idilične polarne noči na severu Norveške je, da se dobro oblečete: potrebovali bomo kapo, rokavice in toplo zimsko jakno. In z malo sreče bo aurora borealis naša!

PROGRAM POTOVANJA - KRIŽARJENJA

1. DAN: LJUBLJANA – MARIBOR – DUNAJ - OSLO

Zjutraj bo prevoz iz Ljubljane in Maribora do Dunaja, od koder bomo dopoldan poleteli do Osla. Po pristanku in opravljenih formalnostih na oselskem letališču bo sledil transfer do središča norveškega glavnega mesta. Ogled mesta bomo kombinirali z avtobusom in peš. Mesto ima danes okrog 700.000 prebivalcev. Oslo je bilo kot mesto ustanovljeno ob koncu vikinške dobe leta 1040 pod imenom Anslo. Potem ko je bilo uničeno v požaru leta 1624, med vladavino kralja Kristijana IV., je bilo zgrajeno novo mesto bližje trdnjavi Akershus in poimenovano Christiania. Mesto je delovalo kot glavno mesto Norveške med zvezo med Švedsko in Norveško 1814–1905. Oslo je danes gospodarsko in vladno središče Norveške. Mesto je tudi središče norveške trgovine, bančništva, industrije in ladijskega prometa. Na sprehodu po mestu si bomo ogledali kraljevo palačo, trdnjavo Akershus, novo operno hišo in slavno mestno hišo, zgrajeno med leti 1931 in 1950, z značilnima stolpoma, visokima 66 metrov. V njej se vsako leto odvija slavnostna podelitev Nobelovih nagrad za mir. Vrnitev v hotel, večerja in nočitev (V).

2. DAN: OSLO - TRONDHEIM

Po zajtrku bo prevoz na železniško postajo in vkrcanje na vlak, ki nas bo popeljal proti severu do približno 500 km oddaljenega mesta Trondheim. Tja bomo prispeli po šestih urah udobne vožnje z vlakom in medtem uživali v idilični zimski norveški pokrajini. Po prihodu v Trondheim bo prevoz do hotela in nastanitev. Popoldne si bomo mesto ogledali peš. Trondheim je četrto največje mesto na Norveškem z nekaj več kot 200.000 prebivalci. Leži ob južni obali Trondheimskega fjorda ob izlivu reke Nidelve. Naselje je bilo ustanovljeno leta 997 kot trgovska postaja in je služilo kot glavno mesto Norveške od vikinške dobe do leta 1217. Trondheim ima blago podnebje za svojo severno širino, kar ima za posledico zmerna poletja in zime, ki na obmorskih območjih pogosto ostanejo nad lediščem. Sprehodili se bomo do stolnice Nidaros in nadškofove palače, ki stojita druga ob drugi sredi mestnega jedra. Stolnica, zgrajena od leta 1070 naprej, je najpomembnejši gotski spomenik na Norveškem in je bila v srednjem veku najpomembnejši krščanski romarski kraj v severni Evropi. Danes je to najsevernejša srednjeveška stolnica na svetu in druga največja v Skandinaviji. Sledil bo sprehod po središču mesta, ki je posejano z majhnimi specializiranimi trgovinami. Največ jih je v ulicah za pešce: Nordre gate, Olav Tryggvasons gate in Thomas Angells gate. Tukaj bo tudi nekaj prostega časa preden se bomo vrnili v hotel, v katerem bo večerja in nočitev (Z,V).

3. DAN: TRONDHEIM – VKRCANJE NA LADJO

Po zajtrku bo prevoz do пристanišča in vkrcanje na našo ladjo Hurtigruten ter nastanitev v izbranih kabinah. Ladja bo ob 12.45 uri izplula proti severu. Kosilo na ladji. Hurtigruten kar v prevodu pomeni »hitra pot«, je ladijska družba, ki ima sedem ladij, ki služijo kot trajekti, križarke in tovarne ladje in povezujejo najbolj oddaljene kraje in zalive ter fjorde na zahodni in severni obali Norveške. Zgodovina ladijske družbe sega v začetek 20. stoletja, ko je mnogim ta povezava pomenila edino okno v svet. Danes pa je križarjenje z ladjami Hurtigruten postalo veliko bolj prestižno in nas bo, za razliko od velikih križark, pripeljala v treh dneh kar do 14 krajev, kjer bo ladja pristala. Ponekod se bo ustavila zgolj kratek čas, ponekod pa toliko, da se bo splačalo stopiti z ladje in se sprehoditi po mestecu. Vsi obroki na ladji (Z,K,V).

4. DAN: PLOVBA MED FJORDI IN OTOKI OB SEVEROZAHODNI OBALI NORVEŠKE

Danes se bo naša ladja ustavila kar v sedmih pristaniščih v mestecih in vaseh, izgubljenih na zahodni norveški obali. Najdlje se bomo ustavili v mestu Bodø in to v zgodnjih popoldanskih urah. Lahko se bomo sprehodili po središču mesteca s približno 40.000 prebivalci, ki se nahaja tik nad polarnim krogom. Mesto je bilo izbrano za prestolnico kulture leta 2024 skupaj z Bad Ischlom in Tartujem. Ob 15.20 bo ladja izplula v smeri Lofotov. Lofoti imajo značilno pokrajino z dramatičnimi gorami in vrhovi, odprtim morjem in zaščitenimi zalivi, plažami in nedotaknjeno zemljo. Obstajata dve mesti, Svolvær in Leknes – slednji je približno 169 km severno od arktičnega kroga in približno 2420 km stran od severnega tečaja. Naša ladja se bo zvečer ustavila v dveh mestecih na Lofotih in na kratko se bomo lahko izkrcali tudi mi. Vsi obroki na ladji (Z,K,V).

5. DAN: TROMSØ - IZKRCANJE

Dopoldne bomo lahko spremljali postanke še v dveh mestih. Po kosilu pa se bomo izkrcali z ladje, ki bo ob 14.15 priplula v mesto Tromsø. Mesto leži na otoku Tromsøya, ta pa v prelivu Tromsøysundet, tik ob kopnem severne Norveške. Mesto ima 64.448 prebivalcev. Največji delodajalki v mestu sta Univerza Tromsø (UiT) in Univerzitetna bolnišnica Severne Norveške. V Tromsøju ima svoj sedež tudi Norveški polarni inštitut. Observatorij Northern Lights je bil ustanovljen leta 1928 in dve podjetji, povezani s Kongsberg Gruppen, zbirata satelitske podatke iz vesolja z uporabo observatorija. Ribiška industrija je zelo pomembna. Mesto je toplejše od večine drugih krajev na isti zemljepisni širini zaradi učinka Zalivskega toka, ki kljub zelo visoki zemljepisni širini omogoča razmeroma mile zime in rast dreves. V središču mesta Tromsø je največ starih lesenih hiš na severu Norveške, najstarejša hiša je iz leta 1789. Mesto je kulturno središče svoje regije, saj tukaj poleti poteka več festivalov. Zapustili bomo našo ladjo in sedli na avtobus ter se podali na krajši ogled mesta, preden se bomo nastanili v hotelu. Preostanek dneva bo prosto za individualne sprehode v lepo razsvetljenem nordijskem mestu. Večerja in nočitev (Z,K,V).

6. DAN: TROMSØ – DUNAJ – MARIBOR - LJUBLJANA

Dopoldne prosto za sprehode po mestu in okrog poldneva prevoz na letališče ter polet iz Tromsa na Dunaj, kjer bomo pristali v zgodnjih večernih urah. Sledil bo samo še prevoz do Maribora in Ljubljane (Z).

ROK ZA PRIJAVE: 3 mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.

CENA: 2.590 EUR pri najmanj 25 plačanih potnikih

CENA VKLJUČUJE: prevoz iz Ljubljane, Maribora do letališča na Dunaju in nazaj, letalsko karto na relaciji Dunaj – Oslo in Tromsø – Dunaj, vse letališke, varnostne in RSF takse, ki na dan 15.5.2025 znašajo 196 EUR, nastanitve v hotelih s 4**** v Oslu, Trondheimu in Tromsøju na osnovi polpenzionov, križarjenje z ladjo Hurtigruten in nastanitvijo v dvoposteljnih zunanjih kabinah z zastrtim pogledom na osnovi polnih penzionov (doplačilo za zunanjo kabino z normalnim pogledom je 130 EUR po osebi), vse prevoze po programu, karto drugega razreda za vlak na relaciji Oslo-Trondheim, vodene sprehode po mestih, kjer bo ladja pristala, pristaniške takse, napitnine za osebje na ladji, brezplačen wi-fi na ladji, slovenskega spremljevalca, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje potnikov in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: morebitnih napitnin za voznike in ostalega kar ni zapisano pod cena vključuje.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 2.690 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 2.890 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 3.090 EUR.