

JAPONSKA

ODHOD: 10.5.2026

14 dni



02 23 45 218 ☎

☎ 041 752 232

info@agencija-vangogh.si ✉

POMLAD V DEŽELI VZHAJAJOČEGA SONCA NA OTOKIH HONŠU IN KJUŠU

Dežela vzhajajočega sonca preseneča na vsakem koraku. Dežela in njeni ljudje: mirni, vljudni, prijazni, diskretni. Od nekdaj so na Japonskem častili in spoštovali naravo. Tudi danes ni nič drugače. Z izjemno natančnostjo in skrbnostjo urejajo svoje vrtove, ki so včasih lahko povsem majhni vrtički na pločniku velemesta ali pa prekrasni urejeni parki, v katerih uživajo vsak prosti trenutek. Nekoč so častili celo tišino in v glavnem mestu, kljub temu, da je velemesto, ne boste zaznali avtomobilskega hrupa in tudi kakšnih posebnih gneč ne boste opazili. Po petnajstih letih smo tokrat spremenili program: standardno ostaja največji in najpomembnejši otok **HONŠU**, poleg njega pa je, tokrat namesto otoka Šikoku, najjužnejši in tretji največji japonski otok **KJUŠU**, ki ima površino 36.554 km². Otok je gorat in najbolj aktiven vulkan na Japonskem, vulkan Aso, se nahaja prav tu. Obstaja veliko drugih znakov tektonske aktivnosti, vključno s številnimi območji vročih vrelcev. Najbolj znani med njimi so v mestu Beppu na vzhodni obali in okoli gore Aso v osrednjem delu otoka Kjušu. Otok je od Honšuja ločen s Kanmonskim prelivom. Ker je otok najbližji azijski celini, je zgodovinsko gledano od nekdaj predstavljal prehod na Japonsko. Da bo doživetje popolno, smo tokrat med prevozna sredstva vključili tudi luksuzni trajekt, na katerem boste večerjali, prespali v zunanjih kabinah in prispeli na otok Kjušu, kar bo še posebej zanimivo doživetje. Poleg tega smo za mesec dni zamaknili odhod, namesto sredi aprila se na Japonsko tokrat podajamo sredi meseca maja. Češnje bodo morda resda odcvetele, a zato bodo vse ostale rože v polnem razcvetu in mesec maj velja za najbolj cvetoč mesec leta. Kar nekaj hotelov ima tradicionalne japonske spa centre, imenovane onsen, in v njih se boste lahko sprostili po ogledih in zares doživeli tudi ta vidik japonske kulture. Vozili se boste z bliskovitim šinkansenom, uživali v dosežkih moderne tehnologije, občudovali luksuzne železniške postaje in nakupovalna središča in se sprehajali po starih ulicah Kjota, njihove nekdanje prestolnice. Japonsko je treba videti, doživeti in začutiti. Prepričani smo, da vas bo dežela presenetila, prevzela in spremenila vaš pogled na svet. Pred vami je zagotovo eden popolnejših in kvalitetnejših programov dežele vzhajajočega sonca.

PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – VARŠAVA - TOKIO

Zbirališče potnikov nekaj ure pred popoldanskim poletom iz Ljubljane proti Varšavi ter dalje nočno-dnevni let proti glavnemu mestu Japonske, Tokiu, tretjemu največjemu mestu na svetu in največjemu gospodarskemu ter izobraževalnemu središču Japonske.

2. DAN: TOKIO

Večerni prihod v Tokio in po opravljenih formalnostih na letališču Narita bo sledil prevoz do hotela, nastanitev in nočitev.

3. DAN: TOKIO – JEZERO KAWAGUCHI - FUJI

Po zajtrku bomo zapustili velemesto in se podali proti pagodi Chureito, ki velja za eno najbolj priljubljenih turističnih destinacij na Japonskem. Petnadstropna rdeča pagoda, zgrajena leta 1963 kot spomenik miru, ponuja tudi enega najlepših pogledov na legendarno goro Fuji. Je del svetišča Arakura Sengen, ki so ga ustanovili na gori Arakura leta 705. Do pagode vodi 400 stopnic. Nato se bomo odpeljali do jezera Kawaguchi, kjer bomo imeli kosilo. Jezero Kawaguchi je drugo največje med petimi jezери, ki sestavljajo jezersko četrt goro Fuji in se nahaja na nadmorski višini 800 m. Ustavili se bomo tudi v parku Oishi in si ga ogledali. Nato se bomo odpeljali do jezera Motosuko in si ogledali festival Fuji Shibazakura, ki se nahaja nekaj kilometrov južneje. Gre za prekrasen pogled na cvetoča polja roza barve in goro Fuji z belim snežnim vrhom v ozadju. Na ličnih stojnicah boste lahko kupili tudi spominke, ki jih spretno roke domačinov naredijo iz shibazakure. Po končanih ogledih se bomo odpeljali do tradicionalnega japonskega hotela ryokana in čas do večerje boste lahko preživeli v japonskem onsenu. Večerja in nočitev v hotelu (Z,K,V).

4. DAN: JEZERO KAWAGUCHI - KJOTO

Zajtrk v hotelu in nato prevoz na železniško postajo in vožnja s hitrim vlakom do mesta Kjoto, enega najstarejših mest na Japonskem. Cesar Kanmu si je mesto izbral za svojo prestolnico in japonski cesarji so nato vladali iz Kjota v naslednjih enajstih stoletjih do leta 1869, ko je bila prestolnica preseljena v Tokio. Med drugo svetovno vojno mesto ni bilo uničeno, zaradi česar se je njegova predvojna kulturna dediščina večinoma ohranila. V Kjoto bomo prispeli v času kosila, ki bo v tradicionalni japonski restavraciji Okabeya v četrti Kiyumizudera. Po kosilu bo ogled templja Kijomizu, kar v prevodu pomeni: »tempelj čiste vode«. Budistični tempelj je del zgodovinskih spomenikov starodavnega Kjota na seznamu UNESCOve svetovne kulturne dediščine. Sedanje stavbe templja so bile zgrajene leta 1633 in v celotni strukturi ni uporabljen niti en žebelj. Nato se bomo sprehodili po starih tlakovanih ulicah Ninenzaki in Sannenzaki, ki veljata za eno glavnih mestnih znamenitosti. Na obeh straneh so tradicionalne stare japonske zgradbe, v katerih so danes v glavnem trgovine. Za konec se bomo sprehodili še po legendarni četrti Gion, znani kot četrt gejš. Danes so v njej v glavnem trgovine, restavracije in čajnice, kjer turiste in obiskovalce zabavajo geiko in maiko. Tukaj bo tudi večerja. Nočitev v hotelu (Z,K,V).

5. DAN: KJOTO

Danes dopoldne bomo nadaljevali z ogledi kulturne prestolnice Japonske, mesta Kjoto. Oglede bomo pričeli pri templju Ryoanji, templju Mirnega zmaja. To je budistični zen tempelj, ki ga obdaja vrt in velja za enega najlepših japonskih »kare-sansui« vrtov. Tempelj z vrtovi je na UNESCO listi svetovne kulturne dediščine. Sledil bo ogled najbolj znanega in fotografiranega templja Kinkaku-ji, znanega kot Zlati tempelj (UNESCO), saj sta zgornji dve nadstropji pozlačeni z zlatimi lističi. Tempelj je bil popolnoma obnovljen leta 1955, potem ko je bil skoraj popolnoma uničen. Za konec vodenega ogleda mesta se bomo ustavili v gradu Nijo, ki ga sestavlja dvojna utrdba. Površina gradu je 275.000 km². Zgradit ga je dal ustanovitelj šogunata Tokugawa leta 1601 in dokončan je bil 25 let kasneje. Po končanem ogledu bomo imeli kosilo v lokalni restavraciji in prosto popoldne za individualne sprehode po tem šarmantnem mestu (Z,K).

6. DAN: KJOTO – KITAKYUSHU (OTOK KJUŠU)

Po zajtrku si bomo ogledali slavni in naravni bambusov gozd v Arashiyami, v okolici mesta Kjoto, skozi katerega je speljano veliko poti, po katerih se obiskovalci lahko sprehajajo in uživajo v tem edinstvenem gozdu. Nato si bomo ogledali glavno šintoistično svetišče kamija (božanstva) Inari, ki stoji v Fušimiju, predelu Kjota. Svetišče se nahaja ob

vznožju 233 m visokega hriba, po katerem so speljane številne poti, ki vodijo do manjših svetišč, ki se raztezajo na razdalji štiri kilometre. Inari je bil prvotno in ostaja primarno *kami* riža in poljedelstva, vendar pa ga trgovci in proizvajalci častijo tudi kot pokrovitelja poslovanja. Vsakega od približno desetisoč torijev Fušimi Inari-taiša je doniralo japonsko podjetje, od tega jih je približno 800 postavljenih v vrsti, da tvorijo tunel. Popoldne bo prevoz do mesta Kobe, kjer se bomo vkrkali na ladjo/trajekt, ki bo ob 18.30 uri izplula iz pristanišča v smeri mesta Kitakyushu na otoku Kjušu. Nastanitev v zunanjih kabinah trajekta Hankyu, ki povezuje mesto Kobe z otokom Kjušu že od leta 1968. Notranjost ladje spominja na hotel in Japonci ga imenujejo kar »hotel na morju«. Čas pred ali po večerji boste lahko preživeli v ladijskem SPA centru v »opazovalni sobi«. Večerja na ladji in nočitev v kabinah (Z,V).

7. DAN: KITAKYUSHU - BEPPU

Po zajtrku na ladji bomo zjutraj prispeli v mesto Kitakyushu, najsevernejše mesto na otoku Kjušu in drugo največje na tem otoku. Mesto je od nekdaj imelo strateško pomembno lego med otokoma Kjušujem in Honšujem. Odpeljali se bomo v Mojiko Tetro, popolnoma obnovljeno pristanišče iz 19. stoletja. Mojiko je bilo pomembno mednarodno pristanišče vse od njegovega odprtja leta 1889 in večina zgradb v tem delu mesta datira prav iz tistih časov. Sledil bo ogled edinstvenega muzeja Toto Toilet, kjer boste lahko spremljali razvoj stranišč zadnjih sto in več let. Nato si bomo ogledali grad Kokura, ki je postal simbol mesta Kitakyushu. Po končanem ogledu gradu se bomo ustavili v središču mesta, kjer je veliko trgovin in restavracij in to bo priložnost za lahko kosilo ali pa morda kak sprehod. Popoldne bomo pot nadaljevali do 110 km oddaljenega mesta Beppu, ki je znano po številnih termalnih vrelih in velja za japonsko glavno mesto onsenov. Popoldne si bomo to zanimivo vulkansko pokrajino tudi ogledali in sicer si bomo ogledali dva »pekla« in sicer: Umi-jigoku in Kamado Jigoku. Nato se bomo nastanili v tradicionalnem ONSEN hotelu in do večerje, ki bo tokrat nekoliko drugačna, imenovana kaiseki, boste lahko uživali v termalnih vodah hotelskega onsen. Nočitev (Z,V).

8. DAN: BEPPU – ASO - KUMAMOTO

Po zajtrku se bomo odpeljali do približno 100 km oddaljene gore Aso, znane kot ognjenik Aso, ki je največji aktivni vulkan na Japonskem in med največjimi na svetu. Nahaja se v narodnem parku Aso Kudžu na otoku Kjušu. Njegov najvišji vrh je Takadake, z višino 1592 metrov. Gora Aso je v precej veliki kalderi, ki meri 25 km v smeri S-J in 18 km v smeri V-Z, z obsegom približno 120 km. Povzpeli se bomo na rob kraterja. V kolikor bi bil ta dan vulkan aktiven in dostop zaprt, potem si bomo ogledali Muzej o vulkanologiji. Sledilo bo kosilo v lokalni restavraciji. Popoldne bomo pot nadaljevali do mesta Kumamoto, ki šteje nekaj več kot 700.000 prebivalcev. V mestu bomo obiskali grad Kumamoto, ki velja za enega najbolj slikovitih gradov na Japonskem in obisk tega gradu velja za pravo dogodivščino. Zgodovina gradu sega v leto 1467, ko so postavili prvo utrdbo, ki so jo kasneje širili. Danes meri celoten kompleks 1,6 km v širino in 1,2 km v dolžino. Za konec dneva se bomo sprehodili po znanem japonskem vrtu Suizenji Jojuen, ki je bil ustanovljen že v zgodovinskem obdobju Edo. Razprostira se na površini 73.000 m² in na sredi stoji umetno narejen hrib, ki so ga naredili po zgledu gore Fuji. Vrt je pod posebno državno zaščito že od leta 1929. Po končanih ogledih nastanitev v hotelu in nočitev (Z,K).

9. DAN: KUMAMOTO – YAME - NAGASAKI

Po zajtrku se bomo odpeljali do mesteca Yame, ki ima vsega 38.000 prebivalcev. Mesto obdajajo plantaže čaja in tukaj pridelujejo čaj Yamecha, ki je na Japonskem zelo cenjen. Ustavili se bomo na osrednjem delu plantaže čaja in se povzpeli na opazovalni stolp, od koder bo lep razgled na plantaže čaja daleč naokrog. Najboljši čas za obisk je mesec maj, ko je čas pobiranja čajevih listov. Da pa ne bomo ostali samo pri opazovanju in fotografiranju, se bomo ustavili v pravi japonski čajnici in lokalni čaj tudi poskusili. Po ogledu in degustaciji bomo pot nadaljevali proti mestu Nagasaki, ki ima danes nekaj manj kot pol milijona prebivalcev. Leži na skrajnem jugozahodu Japonske, ob začetku dolgega zaliva, ki predstavlja najboljše naravno pristanišče na otoku Kjušu. Nagasaki je bil majhna in nepomembna ribiška vasica s samotnim pristanom, dokler ni prišel v stik s portugalskimi raziskovalci leta 1543. Med njimi je bil Fernão Mendes Pinto, ki je prišel iz Sagresa v pokrajini Algarve na portugalski ladji, ki je pristala v bližini Tanegašime. Kmalu zatem so portugalske ladje začele jadrati na Japonsko na svojih trgovskih potovanjih, s katerimi so vzpostavili trgovinske odnose med Japonsko in preostalim svetom, zlasti s celinsko Kitajsko, s katero je Japonska pred tem prekinila svoje trgovinske in politične vezi. Portugalci so kmalu delovali kot trgovski posredniki med tema dvema

azijskim državam. Po prihodu v mesto se bomo podali v Park miru, kjer je postavljen spomenik žrtvam atomske bombe, ki so jo Američani nad mestom odvrgli 9. avgusta 1945. Vstopili bomo tudi v memorialni muzej, ki govori o tem tragičnem dnevu in njegovih posledicah. Za konec bomo obiskali še otoček Dejima, ki je Japoncem predstavljal trgovsko stičišče, kjer so trgovali s Portugalci in Nizozemci. Nastanitev v hotelu in nočitev (Z,K).

10. DAN: NAGASAKI – ARITA - FUKUOKA

Današnji dan bo namenjen manjšim mestom in vasem. Najprej se bomo ustavili v mestecu Arita, ki je znana po lončarstvu, keramiki in porcelanu pod imenom Arita-yaki. Vse turistične znamenitosti v mestu so namenjene temu: muzeji, trgovine, peči in celo templji. Zgodovina arita-yakija je stara dobrih 400 let: tedaj je Toyotomi Hideyoshi napadel Korejo in po vrnitvi s seboj pripeljal odlične korejske mojstre. Leta 1616 je eden njih v bližini odkril nahajališče kaolina, minerala potrebne za izdelavo porcelana in tako je Arita postala prvi kraj na Japonskem, kjer so izdelovali porcelan. Obiskali bomo svetišče Tozan, ki se nahaja na vrhu hriba s pogledom na mesto Arita. Vsa tempeljska dekoracija je narejena iz porcelana, izdelana v mestu. Nato se bomo sprehodili vzdolž zidov, narejenih iz opečnih blokov, pečenih v istih pečeh. Po ulicah, ki jih obdajajo te keramične ograje-zidovi, se bomo sprehodili do muzeja keramike in z ogledom muzeja zaključili zgodbo o keramiki iz Arite. Sledilo bo kosilo. Popoldne bomo pot nadaljevali do vasice Okawachimaya, znane pod imenom »Vas skrivnostnih peči«. Med leti 1675 in 1871 je družina Nabeshima tukaj proizvajala najboljši porcelan, namenjen predvsem za cesarski dvor. Popoldne se bomo odpeljali še do mesta Fukuoke, se nastanili v hotelu in imeli prost preostanek dneva. Zagotovo se bomo sprehodili do stojnic, kjer imajo ulično prodajo hrane in kjer boste lahko na obali poskusili lokalne specialitete kot soyatai, oden in nudli Hakata Ramen. Nočitev v hotelu (Z,K).

11. DAN: FUKUOKA - TOKIO

Dopoldne bomo spoznavali mesto Fukuoka, šesto največje mesto na Japonskem. Mesto leži na obali zaliva Hakata in je od nekdanjega središča mednarodne trgovine. Mesto leži najbližje azijski obali, daleč od japonskih političnih centrov Kyoto, Osaka in kasneje Edo (Tokio) in je prav zato razvilo poseben dialekt in svojstveno kulturo. Ogled mesta bomo pričeli v parku Ohori, ki velja za enega najlepših japonskih parkov. Na sredi parka je ogromen ribnik, ki je bil nekoč del obrambnega sistema; od tod je voda tekla do jarkov speljanih okrog gradu. Med leti 1926 in 1929 so okrog ribnika oblikovali klasičen park. Sredi parka so vidni zidovi, ostanki nekdanjega gradu. Nato se bomo sprehodili po delu mesta imenovanem Momochi. Gre za obalni del mesta, za vrsto umetno narejenih peščenih plaž, ki so postale največja mestna znamenitost. Tukaj se nahaja še nekaj turističnih atrakcij kot na primer Stolp Fukuoka, Kupola Paypay in najbolj poznana plaža Momochihima. Za konec pa še ogled kanalskega mesta Hakata, mesta v mestu. Gre za sodoben zabavišni del mesta, kjer so poleg 250 trgovin, restavracij in barčkov tudi gledališča, kinodvorane in pa kanal, ki teče skozi ogromen kompleks. Kosilo bo v eni od restavracij. Ob 15. uri bomo sedli na hitri vlak shinkansen in v petih urah premagali razdaljo 1.100 km do Tokia. Po prihodu na železniško postajo bo sledil še samo prevoz do hotela in nočitev (Z,K).

12. DAN: TOKIO – NIKKO – JEZERO CHUZENJI - TOKIO

Danes se bomo podali na ogled mesta Nikko, ki se nahaja približno 150 km severno od glavnega mesta. Mesto je priljubljena turistična destinacija tako za domače kot za tuje goste, predvsem zaradi mavzolejev in templjev ter številnih naravnih znamenitosti kot so jezera, slapovi in onseni. Obstaja japonski rek: »Nikoli ne reči čudovito, dokler nisi videl Nikko«, kar pomeni, da je kraj resnično vreden ogleda. Oglede Nikka bomo pričeli pri šintoističnem templju Toshogu, ki se poleg 42 drugih objektov v Nikku nahaja na UNESCO listi kot del svetovne kulturne dediščine. Tempelj je posvečen Tokugawi Iyasu, ustanovitelju šogunata Tokugawa. Zgradili so ga leta 1617 v zgodovinskem obdobju Edo, za časa vladavine Iyasovega naslednika, šoguna Hidetada. Znotraj templja počivanjo posmrtni ostanki šoguna Iyasu. Sledil bo ogled še enega zanimivega budističnega templja: Rinno-ji, ustanovljenega leta 766. Tukaj bomo obiskali Dvorano treh bud, kjer se nahajajo številni budistični kipi. Okoli dvorane je prekrasen vrt in pa zakladnica, v kateri hranijo dragocene budistične kipe, slike in kaligrafije iz 8. stoletja. Nekaj teh si bomo lahko tudi ogledali. Sledil bo ogled jezera Chuzenji, ki je nastalo pred 20.000 leti in se danes nahaja znotraj nacionalnega parka Nikko na nadmorski višini 1269 m. Jezero je odkril budistični menih Shodo leta 782, ko se je vzpenjal na sveto goro Nantai. Jezero je danes priljubljena turistična točka za domačine, ki se sem radi zatečejo pred poletnimi vročinami. Oglede

bomo končali pri slapu Kegon, ki ga sestavlja največji slap, visok 97 m in številni manjši slapovi. Kosilo bo v lokalni restavraciji. Popoldne se bomo vrnili v Tokio. Nočitev v hotelu (Z,K).

13. DAN: TOKIO - VARŠAVA

Po zajtrku bomo nadaljevali z ogledi velemesta Tokia, ki je prepoln turističnih zanimivosti za zahodnjaške turiste. Poskušali bomo ujeti japonski vsakdanjik. Odkrivali bomo zanimive četrti Tokia in ena od teh je zagotovo četrt Shibuya, ki ima toliko prebivalcev kot naše glavno mesto in kjer je gostota prebivalstva ena največjih na svetu: 16.140 /km². Shibuya je poznana kot eno najbolj živahnih delov mesta in kot njegovo modno središče ter je priljubljena zlasti med mladimi. Kosilo. Sledil bo ogled templja Senso-ji, znan tudi pod imenom Asakusa Kannon. Senso-ji tempelj je najstarejši in najpomembnejši v Tokiju in tudi najbolj obiskan. Tempelj je bil uničen v zračnih napadih marca 1945, a so ga v 50-ih letih popolnoma obnovili. Četrt Shinjuku pa je četrt okoli najbolj oblegane železniške/metro postaje na svetu. Posejana z nebotičniki, velja za trgovski in upravni center velemesta. Seveda brez ogleda elegantne četrti Ginza ne bo šlo. Proti večeru bomo zapustili velemesto. Večerja v restavraciji na poti proti letališču Narita. Ob 22.50 bomo poleteli proti Evropi. Nočni let (Z,K,V).

14. DAN: VARŠAVA - LJUBLJANA

Zjutraj bomo pristali v Varšavi in samo še let do Ljubljane.

ROK ZA PRIJAVO: najmanj 3 mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.

CENA: 4.790 EUR pri najmanj 25 plačanih potnikih

CENA VKLJUČUJE: povratno letalsko karto na relaciji Ljubljana-Varšava-Tokio in nazaj, letališke, varnostne in RSF takse, ki na dan 9. 7. 2025 znašajo 719 EUR, 10 nočitev v dobrih hotelih s 4**** in ena nočitev v zunanjih kabinah na luksuznem trajektu-ladji v dvoposteljnih sobah/kabini (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 650 EUR), obroke po programu (11 zajtrkov, 9 kosil in 5 večerij) vse prevoze z avtobusi, vlaki in hitrimi vlaki (šinkansen), prevoz in prenos prtljage na delu potovanja, vse ogleda in vstopnine po programu, lokalnega vodnika v angleškem jeziku in slovensko vodstvo, napitnine za voznike, nezgodno zavarovanje potnikov, organizacijo potovanja in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: napitnin za lokalnega vodnika.

CENA pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 4.990 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 5.190 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 5.590 EUR.

Program sestavljen na dan 9.7.2025.