

Z LADJO PO KANALIH BELGIJE IN NIZOZEMSKÉ

ODHOD: 30.3.2025

6 dni



02 23 45 218 ☎

☎ 041 752 232

info@agencija-vangogh.si ✉

POMLADI NAPROTI

Države Beneluxa so prepredene z rekami in kanali. Mnogi od njih so bili preurejeni v plovne poti, namenjene turističnim ladjam. Čarobnost ter romantika, ki jo doživi popotnik na rečnih križarjenjih in križarjenjih po kanalih, je nekaj posebnega. Šest dni boste nastanjeni na ladji »CRUCEVITA« s 4****+ in uživali v vsem, kar nudijo luksuzne rečne ladje. Naša ladja se bo ustavila kar v petih pristaniških mestih, ki si jih bomo ogledali in jih lahko doživeli na prav poseben način. Vsi obroki bodo na ladji; na vas pa je, da se pripravite za sprehode po mestih, ki imajo veliko za pokazati. In tokrat so to Bruselj, Brugge, Antwerpen, Rotterdam, Willemstadt in Gent. Izjemna kombinacija srednjeveških mest, čigar središča so lepo urejena in obnovljena ter veljajo za ena najbolj obiskanih srednjeveških mest v Evropi. Potovanje je povsem nenaporno, saj bo ladja potovala, medtem ko boste vi počivali ali spali in se vsak dan zbudili v novem mestu. Edini napor boste odredili sami, glede na dolžino sprehodov po mestih. Predstavljamo vam program udobnega popotovanja med najlepšimi, pomladansko obarvanimi mesti Beneluxa in iz udobja rečne križarke.

PROGRAM POTOVANJA/KRIŽARJENJA

1. DAN: LJUBLJANA – MARIBOR – DUNAJ – BRUSELJ – BRUGGE - BRUSELJ

Prevoz iz Ljubljane, Celja in Maribora do letališča na Dunaju, od koder bomo poleteli proti Bruslju. Po pristanku in opravljenih formalnostih na letališču v glavnem mestu se bomo z avtobusom podali do 100 km oddaljenega zgodovinskega mesta Brugge, ki je glavno in največje mesto Zahodne Flandrije in se nahaja na SZ države. Zgodovinsko središče mesta je na UNESCOVEM seznamu svetovne kulturne dediščine. Tako kot nekatera druga severna mesta s kanali, ga včasih imenujejo tudi severne Benetke. Mesto je bilo v preteklosti eno glavnih trgovskih mest na svetu. Po prihodu v Brugge bo sledil voden ogled in sprehod skozi zgodovinsko središče mesta. Na koncu ogleda bo nekaj časa prostega za sprehode, nakupe spominkov ali manjše kosilo. Popoldne se bomo vrnil v Bruselj, se podali do pristanišča in se vkrcali na našo butično rečno ladjo Crucevita ter se nastanili v ustreznih kabinah. Ob 20. uri bo naša ladja izplula v smeri Antwerpna. Večerja in nočitev na ladji (V).

2. DAN: ANTWERPEN

Ves dan bo naša ladja zasidrana v pristanišču v Antwerpnu; dovolj časa bo za ogled mesta. Antwerpen je glavno mesto istoimenske province in največje v avtonomni regiji Flandriji. Leži ob reki Šeldi, ki ga s Severnim morjem povezuje estuarij Zahodne Šelde. Pristanišče je drugo največje v Evropi in ima najstarejšo borzno stavbo na svetu. Mesto je bilo dolgo pomembno gospodarsko in kulturno središče na območju današnjega Beneluksa. Prebivalci Antwerpna imajo vzdevek sinjoren, po španskem señor. Danes je Antwerpen veliko trgovsko in kulturno središče in velja za drugo najbolj večkulturno mesto na svetu (za Amsterdamom) s 170 narodnostmi. Znano je tudi kot svetovna prestolnica diamantov. Mesto je leta 1920 gostilo poletne olimpijske igre. Ob 16. uri bo naša ladja izplula v smeri Rotterdama. Vsi obroki na ladji (Z,K,V).

3. DAN: ROTTERDAM - WILLEMSTAD

Od ranega jutra pa vse do 16. ure bo naša ladja zasidrana v pristanišču v Rotterdamu in vi boste lahko čas izkoristili za sprehode po mestu ali pa se udeležili vodenega ogleda mesta pod taktirko vodnika. Rotterdam je pristaniško mesto v nizozemski provinci Južna Holandija. Je največje pristanišče v Evropi in drugo na svetu. Mesto je bilo ustanovljeno ob reki Nieuwe Maas. Večina mesta se nahaja pod morsk gladino, zato so bili domačini primorani zgraditi polderje. Prvi jez so zgradili že leta 1260 in to na reki Rotte; od tod mestu tudi ime. Rotterdam je dobil mestne pravice leta 1340 in 20 let kasneje mestno obzidje. V 15. stoletju je mesto postalo pomembno mesto na Nizozemskem, zlasti po lokalnih vojnah z Delftom in Goudo. V 19. stoletju je pristanišče postajalo vse večje in tedaj so zgradili veliko novih kanalov in hitro je pričelo naraščati tudi število prebivalcev. Ladja bo ob 16. uri izplula iz pristanišča in ob 20. uri prispela v pristanišče v mestu Willemstadt. Vsi obroki na naši ladji (Z,K,V).

4. DAN: WILLEMSTADT

Ladja bo do popoldneva zasidrana v pristanišču v holandskem mestecu Willemstadt, v provinci Severni Brabant in ima približno 2500 prebivalcev. Je eno najlepših zgodovinskih mestec na Nizozemskem z lepo ohranjenim obzidjem. Ime je dobilo po Viljemu Tihem, ki je dal mesto utrditi z obzidjem leta 1583. Na sprehodu skozi mestece si bomo ogledali (zunanjji ogledi brez vstopnin) osmerokotno nizozemsko reformatorsko cerkev, zgrajeno konec 16. stoletja in pa vladno palačo iz 17. stoletja. Zgrajena je bila za princa Mavricija iz družine Oranje. Po njegovi smrti je v palači prebival guverner Willemstadta, od 1996 pa je v zgradbi mestna hiša. Ob 14. uri bo naša ladja izplula in popoldne bomo lahko opazovali pokrajino ob kanalih na poti proti belgijskemu mestu Gent. Večerja in nočitev na ladji (Z, K, V).

5. DAN: GENT

Ves dan bo naša ladja zasidrana v pristanišču v mestu Gent, kar pomeni, da bomo imeli dovolj časa za ogled tega zanimivega flandrijskega mesta s približno 250.000 prebivalci. Gent je pristaniško in univerzitetno mesto ob sotočju rek Šelde in Leie in je bilo v poznem srednjem veku eno najbogatejših mest v severni Evropi. Kraj je bil poseljen že v kameni in železni dobi. V 11. stoletju je mesto postalo majhna mestna država, ki je bila tedaj večja od Kölna ali Moskve in znotraj mestnega obzidja je tedaj živelo 65.000 ljudi. Pridelava volne je v srednjem veku ustvarila prvo evropsko industrializirano območje prav v Gentu. Povpraševanje je bilo tako veliko, da so morali volno uvažati iz Anglije in Škotske. Več o bogati zgodovini boste izvedeli v mestu samem. Ladja bo zasidrana v pristanišču do 22. ure, ko bo izplula v smeri Bruslja. Vsi obroki na ladji (Z,K,V).

6. DAN: BRUSELJ

Zjutraj bo ladja pristala v Bruslju in mi se bomo izkrcali in se z avtobusom podali na voden ogled belgijskega glavnega mesta. Bruselj je prestolnica Belgije in obenem Evropske Unije, ki ima danes 1,2 milijona prebivalcev in je največje belgijsko mesto. V mestu imata sedež dve od treh glavnih institucij EU: Evropska komisija in Svet Evropske Unije. Tretja institucija pa je Evropski parlament, ki ima sedež v Strasbourgu. Na poldnevem ogledu mesta bomo predstavili najpomembnejše mestne znamenitosti, med katere sodi zagotovo Veliki trg, ki je od leta 1998 na UNESCOVI listi svetovne kulturne dediščine. Na trgu stoji mestna hiša iz 15. stoletja, neogotska Pekovska hiša in druge baročne cehovske hiše. V bližini se nahaja tudi simbol mesta, Menneken Pis, vodnjak z majhnim bronastim kipom dečka, ki lula in je postal glavna turistična atrakcija. Mesto se lahko pohvali tudi s številnimi zgradbami iz neoklasičnega obdobja, kot je na primer Kraljeva palača, in zgradbami iz obdobja Art decoja. Atomium je še en simbol mesta; zgrajen je bil za svetovno razstavo leta 1958. Po končanem vodenem ogledu mesta bo nekaj prostega

časa. Nato bo sledil prevoz na letališče in polet proti Dunaju, kjer bomo pristali zvečer. Samo še prevoz do Maribora in Ljubljane.

ROK ZA PRIJAVO: 3 mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.

CENA: 1.690 EUR pri najmanj 25 plačanih potnikih

CENA VKLJUČUJE: prevoz iz Ljubljane, Celja, Maribora do letališča na Dunaju in nazaj, letalsko karto na relaciji Dunaj-Bruselj in Bruselj-Dunaj, vse letališke, varnostne in RSF takse, ki na dan 15.6.2024 znašajo 165 EUR, križarjenje z rečno ladjo s 4****+ in nastanitvijo v dvoposteljnih zunanjih standardnih kabinah na osnovi polnih penzionov (doplačilo za kabino s francoskim balkonom je 275 EUR po osebi), ladijske in pristaniške pristojbine, prevoze od letališča do pristanišča prvi dan in od pristanišča do letališča zadnji dan, dva poldnevna vodena ogleda Bruggea in Bruslja, lokalna vodnika v Bruggeu in Bruslju v angleškem jeziku, peš ogled v mestih kjer pristanemo s slovenskim spremljevalcem, koktajl dobrodošlice, vso pijačo med 9.30 in 23. uro: točeno pivo, hišno belo ali rdeče vino, brezalkoholne pijače, vodo, čaj in kavo, kapitanovo poslovilno večerjo, slovenskega spremljevalca na poti, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje potnikov in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: napitnin za osebje na ladji.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 1.790 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 1.890 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 2.090 EUR.