

PORTO IN KRIŽARJENJE PO REKI DOURO

ODHOD: 12.8.2024

9 dni



02 23 45 218 ☎

☎ 041 752 232

info@agencija-vangogh.si ✉

Portugalska je nedvomno dežela s šarmom in reka Douro slovi po enem najlepših in najbolj priljubljenih rečnih križarjenj v Evropi. Naše potovanje bomo pričeli in končali v severno portugalskem mestu Portu, ki je dalo ime enemu najbolj znanih vin na svetu, okrepljenemu portugalskemu vinu, proizvedenem v sončni dolini reke Douro na severu Portugalske. Običajno je portovec sladko rdeče vino, ki ga pogosto postrežejo s sladicami, čeprav je na voljo tudi v suhih, polsuhih in belih sortah. Območje doline reke Douro ima mikroklimo, ki je optimalna za gojenje oljk, mandljev in zlasti grozdja, pomembnega za izdelavo portovca. Regija je znana po svojih slikovitih »kvintah« - posestvih, ki se držijo skoraj navpičnih pobočij, ki se spuščajo do reke. Nedvomno je konec avgusta, oziroma začetek meseca septembra najlepši in najprimernejši čas za obisk tega zanimivega dela Portugalske. Križarjenje po reki Douro je najboljši način, kako doživeti in uživati v edinstveni vinorodni pokrajini, saj so najlepše vedute vinogradov prav s palube rečne ladje. Zagotovo bo to križarjenje zares pravi oddih za vse, ki znajo uživati v kulinariki in dobrih vinih.

PROGRAM POTOVANJA - KRIŽARJENJA

1. DAN: LJUBLJANA – MARIBOR – DUNAJ - PORTO

Opoldanski prevoz iz Ljubljane in Maribora do letališča na Dunaju in večerni let do Porta. Po prihodu v Porto in opravljenih formalnostih na letališču, prevoz do hotela, nastanitev in nočitev.

2. DAN: PORTO – BRAGA – GUIMARAES – DOURO: VKRCANJE NA LADJO

Po zajtrku se bomo podali na izlet do dveh legendarnih mest na severnem delu Portugalske: Brage in Guimaraesa. Mesto Braga se nahaja v portugalski provinci Minho in ima približno 200.000 prebivalcev. Mesto je bilo v rimskih časih poznano pod imenom Bracara Augusta in je bilo glavno mesto rimske province Galicije. Mesto se nahaja na znani Jakobovi poti, ki vodi v romarsko mesto Santiago. Nato se bomo odpeljali do bližnjega mesta Guimarães, ki velja za enega najlepših zgodovinskih mest na Portugalskem. Stari del mesta je pod zaščito UNESCO že od leta 2001 in mesto je bilo evropska prestolnica kultura leta 2012, skupaj z Mariborom. Mesto je nastalo v 9. stoletju in je skozi zgodovino odigralo pomembno vlogo pri nastanku kraljevine Portugalske. Danes med Portugalci velja za zibelko Portugalske, saj se je tukaj rodil prvi portugalski kralj Alfonso Henrique. Po končanem ogledu bo nekaj prostega časa, nato pa bo sledil prevoz do пристanišča Douro Marina in vkrcanje na ladjo ter nastanitev v izbranih kabinah. Večerja in nočitev na ladji (Z,V).

3. DAN: DOURO MARINA - PINHÃO

Zjutraj bo naša ladja izplula po reki Douro in z balkona kabine oziroma ladijske palube bomo lahko opazovali prekrasno pokrajino ob bregovih ene najbolj slikovitih rek v Evropi. Po reki so vinogradniki stoletja prevažali

svoje vino do пристаниšča v mestu Porto, po katerem je znano vino tudi dobilo svoje ime. Da bi ukrotili tok reke in omogočili plovbo so na reki postavili številne zapornice in vožnja skozi njih bo še posebno doživetje. Dopoldne se bomo dvignili skozi zapornico Carrapatelo in okrog poldneva pripluli do mesta Regua. Pot bomo nadaljevali vse do pristaniškega mesta Pinhão, kjer bomo pristali v popoldanskem času. Takoj, ko bo naša ladja pristala, se bomo podali na sprehod po mestecu in imeli prosto vse do večerje na ladji. Ladja bo v pristanišču zasidrana vse do naslednjega jutra. Nočitev na ladji (Z,K,V).

4. DAN: PINHÃO – POCINHO – VEGA TERRON

Po zajtrku bomo zapustili pristanišče v mestecu Pinhão in pluli po reki navzgor. Ves čas bomo lahko spremljali in opazovali pokrajino ob bregovih reke Douro. Bregovi so prekriti z vinogradi in ob reki poteka tudi železniška proga, ki se konča v vasici Pocinho. Železniško progo so zgradili leta 1887 in nekoč je linija potekala vse do Španije, a so preostali del proge zaprli leta 1988, tako da se danes ob reki pripeljati zgolj do sem. Nekajurni postanek bo v Pocinhu, nakar bo ladja odplula proti naslednjemu pristanišču, Vega Terron. Po želji se boste lahko podali na fakultativni izlet, ki ga organizira ladjar v zgodovinsko kraj Castelo Rodrigo. Trdnjava Rodrigo je bila postavljena v 6. stoletju, ko je Alfons IX iz Leona osvojil vasico. Trdnjava in kraj sta bila priključena kraljevini Portugalski šele leta 1297. Zaradi zgodovinskega pomena je bila trdnjava razglašena za nacionalni spomenik že leta 1922. Večerja in nočitev na ladji (Z,K,V).

5. DAN: VEGA TERRON – BARCA D'ALVA

Dopoldne bo ladja zasidrana v pristanišču Vega Terron in opoldne bo izplula do bližnjega pristaniškega mesteca Barca d'Alva, zadnjega portugalskega mesteca tik pred mejo s sosednjo Španijo. Po kosilu se boste lahko podali na fakultativni izlet v univerzitetno mesto Salamanko v sosednji Španiji. Nahaja se v avtonomni skupnosti Kastilija in Leon v zahodni Španiji. Po zadnjem popisu je mesto štelo 160.000 prebivalcev in je znano po eni najstarejših univerz v Evropi, ki jo je tu ustanovil kralj Kastilije in Leona, Alfonz IX. Od leta 1988 je staro mestno jedro na seznamu UNESCOve svetovne dediščine. Proti večeru vrnitev na ladjo, večerja in nočitev (Z,K,V).

6. DAN: BARCA D'ALVA – REGUA

Po zajtrku se bomo poslovili od vasice Barca d'Alva in se pričeli spuščati po redi Douro navzdol. Ves dopoldan bomo spremljali vinorodno pokrajino na bregovih reke in imeli na ladji kosilo. Popoldne bomo pristali v mestecu Peso da Régua, znano pod svojim kratkim imenom – Régua. Tudi ta kraj je bil naseljen že v staro rimskih časih in od nekdanj slovi po izjemno prijetni, mediteranski klimi. Mestece ima pisano in razburkano srednjeveško zgodovino in danes velja za enega najlepših mest v celotni dolini reke Douro. Popoldanski sprehod po mestu in večerja na ladji. Glede na to, da bo naša ladja zasidrana v pristanišču ob reki si boste morda privoščili še kak večerni sprehod po mestu. Nočitev na ladji (Z,K,V).

7. DAN: REGUA – DOURO MARINA - AFURADA

Zjutraj bo ladja zapustila mestece Regua in po reki se bomo spustili vse do pristanišča v mestu Portu, kamor bomo prispeli v popoldanskem času. Glede na to, da bomo mesto že dobro poznali, bo sprehod po znanih ulicah še toliko bolj zanimiv. Ladja bo v pristanišču v Portu zasidrana vse do naslednjega dne popoldne, kar pomeni, da bo dovolj časa za sprehode po mestu, morda ogled katere od znanih vinskih kleti v Vila Nova ga Gaia. Vsi obroki na ladji (Z,K,V).

8. DAN: DOURO MARINA – AFURADA – DOURO MARINA

Še en dan bo na voljo za samostojno odkrivanje prelepega portugalskega mesta. Morda pa se bomo z vlakom podali na izlet v bližnji Aveiro? Vsekakor v Portu nikomur ne more biti dolgčas. Popoldne bo naša ladja izplula iz pristanišča v Portu in se vrnila v izhodiščno pristanišče v kraju Douro Marina. Še zadnja večerja na ladji in nočitev (Z,K,V).

9. DAN: DOURO MARINA – PORTO – DUNAJ – MARIBOR - LJUBLJANA

Po zajtrku na ladji se bomo izkrcali in sledil bo prevoz od pristanišča v kraju Douro Marina do mednarodnega letališča Porto, od koder bomo poleteli proti Dunaju. Po pristanku bo sledil samo še prevoz do Maribora, Celja in Ljubljane.

ROK ZA PRIJAVO: Najmanj tri mesece pred odhodom na pot oziroma do zapolnitve prostih mest.

CENA: 2.490 EUR pri najmanj 25 plačanih potnikih

CENA VKLJUČUJE: prevoz iz Ljubljane in Maribora do letališča na Dunaju in nazaj, letalsko karto na relaciji Dunaj-Porto in nazaj, vse letališke, varnostne in RSF takse, ki na dan 4.12.2023 znašajo 195 EUR), vse prevoze in izlete na Portugalskem po programu, nastanitev v hotelu 4**** v Portu v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 49 EUR) na osnovi nočitve z zajtrkom, osemdnevno (sedem noči na ladji) križarjenje po reki Douro z ladjo MS Douro Cruiser s 4**** na osnovi polnih penzionov in nastanitvi v zunanjih kabinah (doplačilo za kabino z balkonom znaša 390 EUR po osebi), lokalnega vodnika v angleškem jeziku v Portu in slovenskega spremljevalca, nezgodno zavarovanje potnikov, organizacijo potovanja ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: napitnin, pijače ter fakultativnih izletov na ladji.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 2.590 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša cena 2.690 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša cena 2.890 EUR.