

KRIŽARJENJE PO SEVERNEM MORJU DO NORDKAPA

ODHOD: 14.06.2024

16 dni

NAJLEPŠI NORVEŠKI FJORDI in POLNOČNO SONCE

Severno morje je zagotovo eno od bolj priljubljenih morij za križarjenja. Čarobnost ter romantika, ki jo doživi popotnik na križarjenjih, je nekaj posebnega. Ko spimo potujemo in se vsak dan zbudimo na drugem mestu. Poleg tega ladja predstavlja izjemno razkošno zatočišče, kjer se ne samo dobro jé, ampak tudi zabava. Tokrat vam predstavljamo pot, na katero se je težko podati brez ladje in kjer boste v dveh tednih obiskali najzanimivejše kraje ter najlepše zalive in fjorde Norveške. Tokrat je priložnost, da jih obiščete in spoznate v enem samem, udobnem in luksuznem potovanju-križarjenju in to v času, ko bodo dnevi na severu zelo dolgi ... vse to bo doprineslo k romantični podobi, ki jo o teh krajih imamo. Če sploh imamo kako predstavo o njih? Skratka, pred vami je križarjenje, ki bi ga lahko poimenovali Severno morje in najlepši norveški fjordi in to v času polnočnega sonca. Ne zamudite priložnosti in podajte se na to pot!

PROGRAM POTOVANJA-KRIŽARJENJA

1. DAN: LJUBLJANA – MARIBOR – DUNAJ – LONDON - SOUTHAMPTON

Transfer iz Ljubljane, Maribora do letališča na Dunaju, od koder bomo v dopoldanskih urah poleteli do Londona, kamor bomo prispeli v popoldanskih urah. Prevoz od letališča do hotela v Southamptnu in preostanek dneva bo prosto. Nočitev v hotelu.

2. DAN: SOUTHAMPTON – VKRCANJE NA LADJO

Po zajtrku bo sledil prevoz od hotela do pristanišča in vkrcanje na ladjo ter nastanitev v izbranih kabinah. Ob 16. uri bo naša ladja izplula proti severu.

3. DAN: NA SEVERNEM MORJU

Ves dan bo na voljo za odkrivanje naše ladje in vsega kar ponuja. Plovba po Severnem morju je običajno mirna. Tako se boste lahko prepustili vsem užitek križarjenja.



02 23 45 218 ☎

☎ 041 752 232

info@agencija-vangogh.si ✉

4. DAN: HAUGESUND - NORVEŠKA

Zjutraj se bo naša ladja zasidrila v pristanišču v mestu Haugesund, ki se nahaja v fjordu na JZ Norveške. Lahko se boste podali na sprehod po lepem pristaniškem mestu ali pa si izbrali katerega od ponujenih fakultativnih izletov, ki jih bomo za vas organizirali. Popoldne bo ladja izplula v smeri severa.

5. DAN: FLAAM

Zjutraj bomo pristali v pristanišču Flaam na Norveškem. Flaam je majhna vas s 350 prebivalci, ki se nahaja na koncu Aurlandsfjorda, ki je stranski rokav znanega Sognefjorda. Njeni začetki segajo v čase vikingov in leto 1340. Leta 1670 so zgradili novo cerkev, ki je nadomestila staro leseno. Vas je postala znana turistična destinacija že v 19. stoletju in na leto se v pristanišču ustavi približno 160 križark, oziroma vas obišče preko 450.000 turistov. Največja atrakcija je železnica Flaam Line, ki velja za eno najbolj strmih na svetu. Morda se boste popeljali z njo ali pa si ogledali muzej, ki se nahaja v stari železniški postaji. Popoldne bo ladja izplula v smeri severa.

6. DAN: HELLESYLT in GEIRANGER

Dopoldne bo naša ladja križarila po fjordu Sunnylvenfjordu in se za nekaj ur ustavila v vasi Hellesylt, ki ima vsega 258 prebivalcev. Vas je v poletnih mesecih izjemno popularna med norveškimi turisti in na tisoče jih obišče vasico vsak dan. Sprehodili se bomo po vasici do cerkve Sunnylvn in malo pred poldnevom bo ladja nadaljevala s križarjenjem ter ob 13. uri pristala v kraju Geiranger, ki velja za tretje največje pristanišče za križarke na Norveškem in sprejme vsako sezono med 140 in 180 ladij. Turistična vas Geiranger se nahaja na zahodu Norveške in na koncu istoimenskega fjorda, ki velja za enega najlepših v deželi in je prav zato tudi na UNESCOvi listi svetovne naravne dediščine. Ves popoldan bomo lahko raziskovali in se sprehajali po lepo urejeni vasi in okolici. Od 19. ure dalje pa bomo lahko s palube ladje opazovali prelepe slapove, ki se s strmih sten spuščajo v fjord.

7. in 8. DAN: NA SEVERNEM MORJU

Dva dni bomo pluli po mirnem Severnem morju in s palube ladje opazovali norveško obalo, njene planine, otoke in zalive. Uživali bomo v razkošju velike križarke in v vsem, kar bo za nas pripravilo prijazno osebje ladje. Naša smer bo najsevernejši del kontinentalnega dela Evrope – Nordkap.

9. DAN: HONNINGSVAG – NORDKAP

Ves dan bo ladja zasidrana v pristanišču Honningsvag, ki velja za najsevernejše mesto na celinski Norveški. Ima vsega samo 2484 prebivalcev in leži v zalivu na jugovzhodni strani velikega otoka Magerøya, medtem ko je znameniti Nordkap in njegovo središče za obiskovalce na severni strani otoka. Honningsvag je pristanišče za obalno poštno ladjo Hurtigruten in seveda za vse križarke, ki se tam ustavljajo, zlasti v poletnih mesecih. Nahaja se na oceanu brez ledu, na jugozahodnem delu Barentsovega morja in zagotavlja bogat ribolov domačinom. Kljub temu, da se kraj nahaja na 71. vzporedniku, pa imajo domačini na vrtovih posajena drevesa, ki sicer na tej geografski višini ne bi rastle. Ves dan bo čas za ogled te najznamenitejše točke Evrope.

10. DAN: NA SEVERNEM MORJU

Če morda še niste doživeli dneva, ko sonce sploh ne zaide, potem bo to priložnost, da dan prebedite na palubi ladje ali na našem balkonu, medtem ko se bo naša ladja z Nordkapa spuščala proti mestu Trondheim.

11. DAN: TRONDHEIM

Ves dan bomo imeli čas za odkrivanje četrtega največjega norveškega mesta. Trondheim ima 212.660 prebivalcev in leži na vzhodni obali istoimenskega fjorda. Mesto velja za eno najstarejših v deželi in je nastalo leta 997. Tedaj je bilo pomembno trgovsko središče in je bilo v vikinških časih tudi glavno mesto Norveške do leta 1217. Med leti 1152 pa vse do 1537 je bilo mesto sedež katoliške nadškofije Nidaros. Iz tistih časov je tudi prelepa katedrala, ki si jo boste lahko ogledali. Mesto Trondheim ima, kljub relativno visoki geografski širini, milo klimo: zmerno topla poletja in mile zime, saj je pod močnim oceanskim vplivom. Vse do 18. ure boste lahko uživali v sprehodih po tem zanimivem norveškem mestu.

12. DAN: ALESUND

Današnji dan bo namenjen sprehodu in ogledu tega prelepega norveškega mesta. Alesund je nastal v 11. stoletju, a največji razvoj je mesto doseglo v 19. stoletju. Leta 1904. je v mestu izbruhnil požar, ki je v eni sami noči popolnoma uničil stare, lesene zgradbe. Mesto so obnovili v starem stilu, le da hiše niso več lesene, temveč zidane. Ob 18. uri bo naša ladja izplula proti jugu.

13. DAN : OLDEN - NORVEŠKA

Pred nami je še zadnje norveško pristanišče, vasica Olden, ki se nahaja ob ustju reke Oldeelva, na severnem koncu doline Oldedalen ter Nordfjorda. Vas ima vsega 666 prebivalcev in v vasi vsako leto pristane preko 100 križark. Tako je turizem izjemno pomemben za njene prebivalce. V vasi se nahajajo številne trgovine in trgovinice s prekrasnimi spominki in znanimi norveškimi puloverji. Lahko se boste sprehodili po vasi in si ogledali eno ali dve vaški cerkvi ter uživali v prijetnem podeželskem vzdušju. Ob 16. uri pa bomo izpluli iz pristanišča in preostali dan dneva boste lahko opazovali prelepo norveško pokrajino, od katere se bomo sedaj dokončno poslovili.

14. DAN: NA SEVERNEM MORJU

Po nekaj intenzivnih dnevih ogledov in postankov se bo dan na morju prav zagotovo prilegel. Pravi dopust na luksuzni ladji, ki nas bo vozila proti Belgiji.

15. DAN: ZEEBRUGGE - BELGIJA

Ves dan bo naša ladja zasidrana v belgijskem pristanišču Zeebrugge, od koder se boste lahko podali na enega od izletov, ki jih ponuja ladjar. Morda se boste odločili za zgodovinsko mesto Brugge, ki ga zaradi številnih kanalov imenujejo tudi Severne Benetke? Ali pa se boste odločili za daljši sprehod po severni obali Belgije? Zvečer bo ladja izplula čez Kanal ...

16. DAN: SOUTHAMPTON

Zjutraj se bomo izkrkali v pristanišču v Southamptonu in sledil bo prevoz na letališče v Londonu ter let do Dunaja. Samo še transfer do Maribora in Ljubljane.

CENA 2.990 EUR pri najmanj 25 plačanih potnikih

ROK ZA PRIJAVO: najkasneje do 14.3.2024 oziroma do zapolnitve prostih mest.

CENA VKLJUČUJE: prevoz iz Ljubljane, Maribora do letališča na Dunaju in nazaj, letalsko karto na relaciji Dunaj-London-Dunaj, vse letališke, varnostne in RSF takse, (ki na dan 15.10.2023 znašajo 192 EUR), eno nočitev z zajtrkom v hotelu s 4**** v Southamptonu v dvoposteljni sobi (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 110 EUR), nastanitev v dvoposteljnih notranjih kabinah (doplačilo za zunanjo kabino znaša 490 EUR po osebi in za kabino z balkonom znaša 790 EUR po osebi), vse pristaniške in ladijske pristojbine (480 EUR), polne penzije na ladji in križarjenje po programu, avtobusne prevoze v Angliji, slovenskega spremljevalca, nezgodno zavarovanje potnikov, organizacijo potovanja ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: fakultativnih izletov z ladje, ki so v pristojnosti ladjarja in napitnin za osebje na ladji ter za lokalne vodnike in voznike.

Pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša cena 3.090 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 3.190 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 3.390 EUR.