

PAKISTAN

ODHOD: 9.9.2023

16 dni



02 23 45 218 ☎

☎ 041 752 232

info@agencija-vangogh.si ✉

POTOVANJE V HINDUKUŠ, KARAKORUM in HIMALAJO

Vabimo vas v severni Pakistan, magični svet najlepših planin na svetu, v neznani in pozabljeni raj na zemlji. Pakistan je po površini 33. dežela na svetu, a po številu prebivalcev na petem. Danes jih je že 243 milijonov in večina živi v »spodnjem« delu dežele. Naše potovanje bomo pričeli in končali v enem najbolj urejenih pakistanskih mest, njeni prestolnici Islamabadu, od koder se bomo podali v prelep gorski svet Hindukuša, Karakoruma in Himalaje. Čeprav nam morda manj znani kraji, pa so bile nekatere doline, po katerih se bomo peljali, nekoč del slavne svilne poti proti Kitajski. Program priporočamo vsem, ki imate radi naravo, visoke planine, doline, gorske vasi, kjer se zdi, da se je ustavil čas in kjer domačini še vedno živijo v ritmih, ki so marsikje po svetu pozabljeni. Daleč od gneč in vrveža s pakistanskega juga. Na poti bomo prečkali ali se vozili vzdolž številnih rek, ob katerih so zelena polja in nasadi češenj in marelic. Večina krajev, ki jih bomo obiskali na poti, uživa v prijetni, gorski klimi in temperature bodo septembra najbolj primerne za obiske tega dela južne Azije.

PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – ISTANBUL - ISLAMABAD

Zbirališče potnikov na Brniku in dopoldanski polet proti Istanbulu ter zvečer dalje proti Islamabadu. Ponoči prilet na letališče v Islamabadu ter po opravljenih obmejnih formalnostih prevoz do hotela, nastanitev in nočitev.

2. DAN: ISLAMABAD – DOLINA SWAT (170 km, 3-4 ure vožnje, 970 mnm)

Po nekoliko kasnejšem zajtrku v hotelu se bomo podali v planinski svet proti severo-zahodu države. Na poti se bomo ustavili v kraju Taxila, nekoč pomembnem mestu stare Indije. Nahaja se na levi obali reke Ind, na stičišču indijskega podkontinenta in osrednje Azije. Mesto je bilo ustanovljeno okrog leta 1000 pr.n.št in je najvišji razcvet doseglo med 6. st.pr.n.št. in 5. st. n.št., ko so se v mestu zamenjale številne dinastije: Ahemenidska perzijska dinastija, indo-grško in indo-skitsko kraljestvo ter Kušanska dinastija. Od leta 1980 je Taxila pod zaščito UNESCO. Ogljedali si bomo najzanimivejše znamenitosti kraja: muzej, stupo Dharmarajika iz časov kralja Ashoka ter budistični samostan. Nato bomo pot nadaljevali proti dolini Swat, kamor bomo prispeli proti večeru. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

3. DAN: DOLINA SWAT

Ves dan bo namenjen ogledu doline Swat in njenih lepot. Dolina se nahaja ob reki Swat in je bila nekoč pomembno budistično središče, predvsem v času kraljevine Gandhara. Kasneje v 10. stoletju je bila dolina z njenimi prebivalci močno islamizirana in sedaj se je ohranilo zgolj nekaj budističnih krajev. Povprečna nadmorska višina je okrog 1000 m nad morjem in dolina se lahko pohvali z izjemno prijetno klimo, precej hladnejšo kot v preostalem delu Pakistana, zato je dolina ena najbolj priljubljenih turističnih destinacij v deželi. Dopoldne si bomo ogledali muzej Swat, ki velja za enega najlepših v deželi. V njem so poleg budističnih predmetov razstavljena tudi etnografska zbirka. Ogledali si bomo stupo Butkara, ki datira v 2. stoletje pr.n.št. Popoldne si bomo ogledali še dolino Madyan, ki je prav tako priljubljena med domačimi obiskovalci in se proti večeru vrnili v naš hotel v dolini Swat. Večerja in nočitev (Z,K,V).

4. DAN: DOLINA SWAT – AYUN (210 km, 6-7 ur vožnje, 1.390 mnm)

Po zajtrku v hotelu se bomo podali po poti Chakdara do mesta Chitral. Z mostu bomo videli zgradbo, kjer je na kratko prebival Winston Churchill, ko je bil poročevalec za Daily Telegraph leta 1895. Nato bomo pot nadaljevali skozi dolino Dir, ki se nahaja na jugovzhodnem delu Hindukuša. Skozi dolino teče reka Panjkora in jo deli na spodnji in zgornji del. Pot nas bo vodila skozi tunel Lowari, ki je ime dobil po britanskem generalu Lowe, ki se je z vojsko podal proti trdnjavi Chitral, da bi rešil svoje vojake, ki so bili ujeti v obkoljeni trdnjavi. Nato bomo pot nadaljevali do terasaste vasi Ayun, ki se nahaja v regiji Chitral, na sotočju rek Chitral in Bumburet. Vas obkrožajo visoke planine in v njej živijo v glavnem Kalaši, ki so animisti. Nastanitev, večerja in nočitev (Z,K,V).

5. DAN: AYUN – DOLINA KALASH – AYUN (20 km, 1.5 ur vožnje, 1.390 mnm)

Današnji dan bomo preživeli v dolini Kalash oziroma Rumbur. V njej živijo Kalaši, ki jih je vsega skupaj le še okrog 3000 in so najmanjša etnična skupnost v Pakistanu in živijo samo v vaseh v treh dolinah: Birir, Bumburet in Rumbur, ki se nahajajo v Hindukušu med mejo z Afganistanom in dolino Chitral. Muslimani domačine imenujejo Kafirji, kar bi v prevodu pomenilo neverniki in njihovo domovino Kafirstan. Dan bomo preživeli med domačini in izvedeli vse o njihovem tradicionalnem načinu življenja, ki se počasi poslavlja, saj je globalizacija prodrla tudi v njihove kraje. Uživali bomo v blagi klimi, ki jo hladi reka, ki teče skozi dolino. Popoldne vrnitev v Ayun, večerja in nočitev (Z,K,V).

6. DAN: AYUN – CHITRAL GOL – CHITRAL (35 km, 1 ura vožnje, 1.500 mnm)

Današnji dan v Hindukušu bo namenjen flori in fauni znotraj nacionalnega parka Chitral Gol, domovine divje koze markhor, ki je kombinacija našega gamsa in kozoroga in ima značilne svedrasto zavite rogove. Lahko jih bomo opazovali v njihovem naravnem okolju. Njihovi mladički so prava poslastica za snežne leoparda in z malo sreče bomo morda lahko v daljavi zagledali tudi katerega izmed njih. Popoldne bomo obiskali staro trdnjavo Chitral, kraljevo mošejo in se sprehodili po starem bazarju, kjer bomo lahko opazovali etnično raznolikost, ki je tako slikovita kot na višku razcveta svilne poti, ki je potekala skozi te kraje. Nastanitev, večerja in nočitev (Z,K,V).

7. DAN: CHITRAL – MASTUJ (102 km, 4 ure vožnje, 2.360 mnm)

Zjutraj se bomo podali proti dolini Mastuj. Današnja pot bo zagotovo ena najlepših in najbolj slikovitih na celotni poti. Peljali se bomo skozi kraje kot sta Tirich Mir in Buni Zuum in nato prispeli v dolino Yarkund. Nad njo se nahaja afganistanski koridor Wakhan, ki sta ga leta 1893 kreirala britanski raj Mortimer Durand in afganistanski kan Emir Abdur Rahman, kot varovalni koridor med ruskim in britanskim imperijem.

Prihod v kraj Mastuj in nastanitev v bungalovih oziroma »guest house«-ih, najboljših oziroma edinih nastanitvenih kapacitetah v teh odročnih, visokogorskih krajih. Večerja in nočitev (Z,K,V).

8. DAN: MASTUJ – YASIN (160 km, 6-7 ur vožnje, 2.750 mnm)

Panoramska pot skozi hindokuško-pamirsko višavje se bo nadaljevala. Povzpeli se bomo do prelaza Shandur, kjer bo postanek za kosilo in fotografije. Nato se bomo spustili proti ravnici Langar, kjer se pasejo jaki. V nadaljevanju se bomo po dolini Ghizar popeljali do vasi Phander, ki se nahaja na obali istoimenskega visokogorskega jezera, ki pomeni domačinom pomemben izvor pitne vode. Nato bomo pot nadaljevali do kraja Yasin in v bližini kraja Gupis opazovali prelepo sinje modro barvo jezera Khalti. Po prihodu v kraj Yasin nastanitev, večerja in nočitev (Z,K,V).

9. DAN: YASIN – GILGIT – KARIMABAD (250 km, 6-7 ur vožnje, 2.700 mnm)

Ves dan bo namenjen odkrivanju lepot, ki se nahajajo ob slavni Karakorumski cesti. Dopoldne se bomo vozili ob reki Gilgit skozi dolino Ghizar vse do kraja Gilgit. Tam si bomo ogledali relief ogromnega Bude, ki so ga v 7. st. vklesali v skalnato ploskev. Nato se bo pričela panoramska pot po karakorumski cesti do kraja Hunza. Na razgledni točki »Rakaposhi view point« se bomo ustavili in popili čaj ter uživali v pogledu na legendarno goro Rakaposhi. Ta gora je edina na svetu, kjer je razlika med baznim kampom in vrhom višja kot 5000 m. Popoldne bomo pot nadaljevali do kraja Karimabad. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,K,V).

10. DAN: KARIMABAD

Današnji dan bomo uživali v pogledih na ene najlepših planin na svetu. Dopoldne se bomo podali do bližnje vasi Altit, kjer bomo obiskali lepo obnovljeno trdnjavo, ki se nahaja na vrhu vzpetine nad vasico. Nato si bomo ogledali delavnice, kjer domačinke izdelujejo pohištvo iz lesa in pa spominke za turiste in obiskovalce. Lahko se bomo sprehodili po prelepih sadovnjakih, kjer uspevajo češnje in marelice. V Altit Cafe-ju bomo poskusili domače specialitete iz doline Hunza, ki jih pripravljajo pridne domačinke. Nato se bomo povzpeli do naselja Duiker, ki se nahaja približno 700 m nad dolino in je poznano kot ena najlepših razglednih točk oziroma orlovo gnezdo. Od tod bomo opazovali sončni zahod nad goro Rakaposhi, visoko 7788 m. Zvečer vrnitev v naš hotel, večerja in nočitev (Z,K,V).

11. DAN: KARIMABAD – HOPPER – GANISH – KARIMABAD (70 km, 3 ure vožnje)

Po zajtrku se bomo podali v dve dolini: Hoppe in Nagar, ki se nahajata jugozahodno od mesta Karimabad. Ko se bomo vozili skozi dolino Nagar, se bodo pred nami odpirali prekrasni pogledi na planino Hunza Ultar. Dolina Hopper je zelena, plodna dolina, ki jo obkrožajo visoki vršaci. Od tod vodijo številne poti visoko v gore. Mi se bomo podali zgolj do bližnjega ledenika Buwaltar. Popoldne se bomo vrnili v Karimabad in se na poti ustavili še v tradicionalni vasici Ganish, ki velja za eno najstarejših naselij v dolini Hunza. Sklad za kulturo in dediščino Aga Khan je vložil sredstva v obnovo zgradb in danes je vas pod zaščito UNESCO. Večerja in nočitev v hotelu (Z,K,V).

12. DAN: KARIMABAD – GULMIT – PASSU – GILGIT (190 km, 5 ur vožnje, 1.340 mnm)

Dan za visokogorske vasi. Dopoldne se bomo ponovno priključili na Karakorumsko cesto in se podali do kraja Gulmit, ki se nahaja v zgornjem delu doline Hunza in se ustavili na obali jezera Attaabad. Gulmit je danes mirna vasica, nekoč pa je bil zimska prestolnica kraljevine Hunza. Sprehodili se bomo po vasi, obiskali 900 let staro hišo in videli kako žene na tradicionalen način tkejo preproge in izdelujejo spominke

za obiskovalce. Nato se bomo odpeljali do vasi Kamaris, od koder se bomo peš podali do sosednje vasi Ghulkin in dalje do istoimenskega ledenika. Ustavili se bomo tudi pri jezeru Borit in nato vožnjo nadaljevali do vasi Passu, od koder je prekrasen razgled na sedem tisočake kot so Tupupdan Sar, Shispare, Passu in Boyuhagur. Nato se bomo ustavili še na razgledni točki, od koder je lep razgled na ledenik Passu in se podali čez viseči most, ki se ga je prijelo ime most »Indiana Jones«. Vrnitev v Gilgit, nastanitev, večerja in nočitev (Z,K,V).

13. DAN: GILGIT – NARAN (250 km, 5-6 ur vožnje, 2.410 mnm)

Danes se bomo povzpeli do prelaza Naran, ki je visok 4.100 m in ki povezuje Gilgit z Mansehro in Abbottabadom v provinci Hazara. Cesto so zgradili šele v 19. stoletju in je odprta zgolj v poletnih mesecih od junija do konca septembra. Ustavili se bomo na razgledni točki Nanga Parbat, od koder je prekrasen pogled na tri pogorja: Karakorum, Himalajo in Hindukuš. Hkrati pa je tukaj tudi sotočje reke Ind in Gilgit. Popoldne prihod v mesto Naran, ki velja za eno priljubljenejših turističnih destinacij v zgornjem delu doline Kaghan in se nahaja na nadmorski višini 2.400 mnm. Dolina velja za najbolj obiskano v Pakistanu in vsako leto jo obiše preko milijon in pol obiskovalcev. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,K,V).

14. DAN: NARAN – ISLAMABAD (290 km, 6-7 ur vožnje, 518 mnm)

Dopoldne se bomo spustili s planin in uživali še v zadnjih lepih delih zelene doline Hazara in popoldne pripeli v mesto Islamabad, glavno mesto Pakistana. Po številu prebivalcev je Islamabad šele na devetem mestu v deželi, saj ima samo milijon in dvestotisoč prebivalcev. Mesto je plansko nastalo kot pakistansko glavno mesto v 60.ih letih prejšnjega stoletja in je poznano po relativno visokem življenjskem standardu, varnosti, čistoči in obilju zelenja v mestu in okolici. V mestu je veliko parkov in gozdov; tukaj je tudi nacionalni park Margalla Hills in v mestu je nekaj zgradb, ki so poznane v deželi in po svetu, kot na primer mošeja Faisal, ki velja za 5. največjo mošejo na svetu. Popoldne se bomo podali na krajši panoramski ogled mesta. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z, K, V).

15. DAN: ISLAMABAD

Današnji dan bo namenjen ogledu pakistanske prestolnice. Ustavili se bomo na tržnici Raja, si ogledali mošejo Faisal in muzej kulturne dediščine, se ustavili na obali jezera Rawal in na razgledni točki Damun-e-Koh. Poleg tega bo še nekaj foto postankov pri najbolj znanih mestnih spomenikih. Oglede bomo končali v turistični vasi Saidpur, ki predstavlja tipično vas iz Mughalskega obdobja in je danes kombinacija kulturne in verske dediščine in zagotovo najbolj obiskana turistična destinacija med domačimi in tujimi obiskovalci. Zadnja večerja v Pakistanu bo v tradicionalni restavraciji. Nočitev (Z,K,V).

16. DAN: ISLAMABAD – ISTANBUL - LJUBLJANA

Jutranji prevoz na letališče, polet proti Istanbulu in dalje proti Ljubljani, kjer bomo pristali v večernih urah.

ROK ZA PRIJAVO: najmanj 3 mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.

CENA: 3.690 EUR pri najmanj 20 plačanih potnikih

CENA VKLJUČUJE: letalsko karto na relaciji Ljubljana-Istanbul-Islamabad, Islamabad-Istanbul-Ljubljana, vse letališke, varnostne in RSF takse (ki na dan 15.1.2023 znašajo 343 EUR), vse prevoze po programu, nastanitve v hotelih* 3*** in 4**** ter v lokalnih bungalovih oziroma nastanitvah, v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 590 EUR), polne penzije oziroma obroke po programu, vse ogleda in vstopnine, lokalne vodnike v angleškem jeziku in slovenskega spremljevalca, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: vstopne vize, ki znaša nekje med 90-100 USD, morebitnih napitnin za vodnike in voznike.

Cena pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 3.790 EUR, pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 3.990 EUR in pri najmanj 8 plačanih potnikih znaša 4.090 EUR.

*Izbrani hoteli so v večini krajev, kjer prespimo najboljši možni. Kategorizacija hotelov je lokalna, a so izbrani hoteli dobri ali celo zelo dobri za kraje, kjer potujemo. Samo v dveh odročnih krajih so nastanitve skromnejše, bodisi da gre za bungalove oziroma lokalne nastanitve («guest house«).