

Z LADJO PO JUŽNEM DELU VOLGE

ODHOD: 28.9.2020

14 dni



02 23 45 218 ☎

☎ 041 752 232

info@agencija-vangogh.si ✉

OD ASTRAHANA DO MOSKVE

Rečna križarjenja imajo poseben šarm. Rečne ladje niso tako velike kot so ladje, ki križarijo po morjih in oceanih, a mnogi prisegajo na večjo intimnost rečnih plavajočih hotelov in nedvomno odprto gledališče, ki spremlja popotnike vsak dan na levem in desnem bregu reke. Volga je zagotovo ena najbolj zanimivih rek na svetu in tokrat vas vabimo, da si z nami ogledate njen južni tok in kraje ter mesta, ki ležijo na njenih bregovih. Prijazno osebje na ladji se bo ves čas trudilo in z vami delilo del tradicionalnega ruskega gostoljubja. Na rečnih ladjah je običajno precej drobnih aktivnosti in zanimive animacije. Poleg tega pa vam priporočamo, da s seboj vzamete kakšno knjigo, ki je doma nimate časa prebrati. Če se boste za potovanje odločili skupaj s prijatelji, morda paket kart ne bo odveč. Prepričani smo, da vam na ladji in križarjenju ne bo dolgčas! Križarjenja so manj naporna potovanja, tako da se boste dodobra spočili in na tem križarjenju videli kraje, ki so najbolj dostopni prav po reki Volgi. Konec septembra bodo temperature v tem južnem delu Rusije prijetne in za to potovanje najprimernejše.

PROGRAM POTOVANJA-KRIŽARJENJA

1.DAN: LJUBLJANA – MOSKVA - ASTRAHAN

Zbrali se bomo na letališču Jožeta Pučnika, od koder bomo poleteli do Moskve in dalje do mesta Astrahan. Po pristanku in opravljenih formalnostih prevoz do пристаниšča, kjer se bomo vkrcali na ladjo MS CRUCELAKE ter se nastanili v ustreznih kabinah. Nočitev na ladji.

2. DAN: ASTRAHAN

Po jutranjem bujenju in zajtrku na ladji se bomo podali na odkrivanje mesta z avtobusom. Astrahan je eno večjih mest na južnem delu Volge. Leži blizu rečne delte, ki se 28 m pod morsk gladino izliva v Kaspijsko morje. Mesto se prvič omenja v 13. stoletju in kasneje postane glavno mesto istoimenskega kanata. Leta 1556 mesto zavzame Ivan Grozni in da na vzpetini nad Volgo postaviti trdnjavo, kremelj. Mesto je v 17. stoletju zavzel Stenka Razin in njegovi kozaki in Peter Veliki je v mestu dal postaviti ladjedelnico, od koder je napadal Perzijo. Tudi Katarina Velika je mestu podelila status pomembnega gospodarskega središča. Na poldnevnem izletu si bomo ogledali mestni kremelj. Popoldne se boste po želji lahko odločili za fakultativni izlet v delto Volgo. Ostale bo v baru zabavala živa glasba. Večerja in nočitev.

3. DAN: NA VOLGI

Jutranje razgibavanje in nato zajtrk. Sledile bodo številne aktivnosti na ladji, ki vas bodo kratkočasile in vas zabavale. Sledil bo kratek uvod oziroma tečaj ruskega jezika in nato se boste lahko zabavali z različnimi družabnimi igrami, segli po knjigi ali zgolj opazovali rusko pokrajino na bregovih reke. Po kosilu vam bodo predstavili ruske pesmi in plese, lahko se boste podali »v kino« ali uživali ob živi glasbi. Običajno so večerje, ko smo ves dan na ladji, bolj elegantne, ob glasbeni spremljavi in po večerji krajša predstava ter kasneje plesna glasba za najbolj zagrete. Nočitev.

4. DAN: VOLGOGRAD

Po prijetnem jutranjem bujenju in zajtrku boste dan namenili spoznavanju Volgograda. Mesto se je nekoč imenovalo tudi Caričin in kasneje Stalingrad. Danes ima mesto preko milijon prebivalcev, nahaja se na zahodnem bregu reke in je zelo veliko, od severa do juga je dolgo skoraj 80 km. Mesto se je v zgodovino zapisalo zaradi poguma njegovih prebivalcev, ki so se v drugi svetovni vojni borili proti nemški vojski, zaradi žrtev, ki so padle za svobodo in škode, ki ga je mesto utrpelo v teh spopadih. Sicer pa je bilo mesto ustanovljeno v 16. stoletju in se je imenovalo Caričin, ker se nahaja na sotočju reke Carice in Volge. Kmalu po nastanku je mesto postalo pomembno trgovsko središče, mesto so utrdili in že leta 1608 postavili prvo kamnito cerkev Sv. Janeza Krstnika. Mesto je od leta 1691 imelo svojo carino in je pripadalo mestu Kazan. Z avtobusom se bomo podali na ogled mesta. Po želji in proti doplačilu si boste lahko ogledali muzej o bitki za Stalingrad. Popoldne si boste lahko ogledali film v kinu, poslušali glasbo ali pa uživali na palubi. Večerja in nočitev na ladji.

5. DAN: SARATOV

Dopoldne bo ladja pristala v mestu Saratov in sledil bo avtobusni ogled mesta, ki leži v jugovzhodnem evropskem delu Rusije in je upravno središče Saratovske oblasti. Mesto leži na desnem bregu reke Volge, približno na enaki razdalji od Volgograda in Samare in ima danes približno 800.000 prebivalcev. Zgodovina mesta se začne v 16. stoletju, ko sta mesto ustanovila knez Zasekin in bojar Fjodor Turov kot stražno trdnjavo na Volgi ... Ogled mesta se bo končal v zgodnjih popoldanskih urah, ko bo ladja izplula dalje v smeri Samare. Popoldne se boste lahko naučili kako poslikati matrioške ali plesati kak ruski ples. Večerja in nočitev.

6. DAN: SAMARA

Dopoldne bomo prispeli v mesto Samara, ki leži na sotočju reke Volge in Samare. Mesto obdajajo planine Ziguli in na severu Sokolski griči, na jugu in vzhodu pa se pričene nepregledna stepa. Mesto ima danes preko milijon prebivalcev in je pomembno družbeno, politično, gospodarsko in kulturno središče evropske Rusije. Maja 2007 je bil v mestu summit o sodelovanju med EU in Rusijo. Prebivalci mesta so po tradiciji vezani na reko Volgo in njeni bregovi so lepo urejeni, nekateri jih primerjajo celo z obalami Ženevskega jezera. Na avtobusnem izletu boste mesto podrobneje spoznali in si ogledali Umetnostno galerijo. Lahko si boste po želji in proti doplačilu ogledali tudi znani Stalinov bunker. Popoldne bo ladja izplula v smeri Kazana. Popoldne bo ob spremljavi glasbe in drugih zanimivih animacijskih programov. Večerja in nočitev.

7. DAN: KAZAN

Zjutraj bo naša ladja pristala v mestu Kazan, zagotovo enem najlepših, najstarejših in najzanimivejših na naši poti. Kazan je glavno mesto ruske republike Tatarstan in z več kot milijon prebivalci je na 8. mestu po številu prebivalcev v Rusiji. Tudi Kazan se nahaja na sotočju dveh rek: Volge in Kazanke. Kazanski kremelj velja za enega najlepših v Rusiji in je od leta 2005 pod UNESCO-m kot del svetovne kulturne dediščine. Mesto nekateri imenujejo tudi tretja ruska prestolnica, velja pa zagotovo za rusko prestolnico športa. Zgodovinarji si niso enotni glede nastanka mesta: eni trdijo, da so ga v zgodnjem srednjem veku ustanovili muslimanski Bolgari ali pa Tatari. Najstarejši del mesta je kremelj, ki si ga bomo na izletu tudi ogledali. Popoldne bo prežeto z zanimivo animacijo na ladji. Večerja in nočitev.

8. DAN: ČEBOKSARI

Po zajtrku bo dopoldne namenjeno ogledu mesta Čeboksari, ki je glavno mesto ruske republike Čuvaš in pomembno пристanišče na reki Volgi. Danes ima nekaj več kot 400.000 prebivalcev. Mesto se prvič omenja v pisanih virih leta 1469 in razvilo se je predvsem zaradi strateške lege na poti v Kazan. Leta 1555 so Rusi zgradili utrdbo in ustanovili prvo naselbino, ki se je do konca 18. stoletja razvilo v največjo naselbino na Volgi in kmalu zatem

dobilo status mesta, ki je zaslovelo po svojih 25 cerkvah in 4 samostanih. Leta 1880 je mesto imelo 782 hiš, 91 trgovin, 3 šole, 2 bolnici in eno banko. Na poldnevnem ogledu boste mesto podrobneje spoznali. Po želji in proti doplačilu si boste lahko ogledali muzej piva in pivo tudi poskusili. Večerja in nočitev.

9. DAN: NIŽNI NOVGOROD

Dopoldne bomo pluli po reki Volgi in na ladji uživali v številnih aktivnostih, ki jih bo za vas organiziralo prijazno osebje ladje. Po kosilu se bomo podali na popoldanski avtobusni izlet in ogled kremlja. Mesto domačini imenujejo kar skrajšano Nižni in je peto mesto po številu prebivalcev v Rusiji z nekaj več kot 1.250.000. Od leta 1932 do 1990 se je mesto imenovalo Gorki, po ruskem pisatelju Maksimu Gorkem, ki se je rodil tukaj. V začetku 13. stoletja je ruski nadvojvoda Jurij II. dal postaviti leseno trdnjavo, na mestu katere so kasneje postavili kremelj na sotočju rek Volge in Oke. Mesto, ki se je najprej imenovalo Osh so preimenovali v Nižni Novgorod, ali Spodnje Novo mesto. Večerja in nočitev na ladji.

10. DAN: JAROSLAVEL IN KOSTROMA

To bo intenziven dan: dopoldne bomo odkrivali mesto Jaroslavel, popoldne pa Kostromo. Ob 8. uri bo ladja prispela v Jaroslavel in sledil bo ogled mesta, ki se nahaja 250 km SV od Moskve. Zgodovinski del mesta je pod zaščito UNESCO in mesto leži, kot mnoga druga, na sotočju dveh rek: Volge in Kotorosl. Tudi Jaroslavel je del ruskega zlatega prstana in velja za eno najpomembnejših mest v ruski zgodovini. Danes ima skoraj 600.000 prebivalcev. Na ogledu mesta se bomo ustavili pri cerkvi Svetega Ilije in si ogledali notranjost cerkve Svetega Miklavža in nato še nekdanjo vladno zgradbo, v kateri je danes umetnostna galerija. Ob 12. uri bo ladja izplula proti Kostromi, ki je zgodovinsko mesto in del znanega ruskega zlatega prstana. Leži na sotočju reke Volge in Kostrome in ima danes 268.000 prebivalcev. Sicer se prvič omenja leta 1213, vendar zgodovinarji menijo, da ga je najbrž ustanovil Jurij Dolgoroki približno pol stoletja pred tem datumom. Mesto so napadli Mongoli in kasneje je postalo kneževina pod vodstvom Vasilija Kostromskega, mlajšega brata Aleksandra Nevskega. Njegovi nasledniki so mestu vladali vse dokler ga Ivan I. ni priključil Moskvi. Na ogledu mesta boste obiskali samostan Ipatiev in katedralo Svete trojice. Večerja in nočitev.

11. DAN: UGLIČ

Dopoldne bomo pluli po Volgi in imeli predstavitev Ugliča in ostalih krajev, ki bodo sledili. Popoldne bo namenjeno ogledu mesta Uglič, ki se prav tako nahaja na bregovih reke Volge, a je precej manjše, saj ima le 34.000 prebivalcev. Mesto je eno najstarejših na Volgi, njegovi začetki segajo v leto 937. V 13. in 14. stoletju je bilo mesto sedež majhne kneževine, toda lokalni knezi so svoje pravice prodali principatu v Moskvi. Prebivalci Ugliča so pomagali carju Ivanu Groznemu osvojiti Kazan in dali so zgraditi leseno trdnjavo, ki so jo po reki Volgi transportirali do Kazana. Mesto je največji razcvet doživelo v 16. stoletju,

nato pa je počasi izginilo v pozabo. Popoldne se bomo sprehodili po mestu, si ogledali kremelj in cerkev Dimitrij na krvi in Katedralo preobrazbe. Večerja in nočitev.

12. DAN: MOSKVA

Dopoldne bo avtobusni ogled Moskve: popeljali se bomo po Leningrajski aveniji in ulici Tveskaya, mimo gledališč in Luyanke, si ogledali zgradbo KGB-ja, katedralo Kristusa Odrešitelja, se sprehodili po Rdečem trgu in imeli nekaj prostega v tržnem centru GUM ... Kosilo bo v restavraciji v mestu. Proti večeru se bomo vrnili na ladjo. Večerja. Po večerji možen fakultativen izlet: Moskva ponoči in vožnja z metrojem ali pa ogled katere od predstav v gledališču. Nočitev na ladji.

13. DAN: MOSKVA

Po zajtrku bo sledil poldnevni ogled Moskve, namenjen obisku galerije Tretyakov. Vrnitev na ladjo in kosilo. Popoldne bo prosto za samostojne ali organizirane ogled mesta. Večerja in zadnja nočitev na ladji.

14. DAN: MOSKVA – LJUBLJANA

Jutranji prevoz na letališče in let do Ljubljane.

ROK ZA PRIJAVE: 3 mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.

CENA: 2.490 EUR

CENA VKLJUČUJE: letalsko karto na relaciji Ljubljana–Moskva–Astrahan in Moskva-Ljubljana, vse letališke, varnostne in RSF takse, ki na dan 15.2.2021 znašajo 197 EUR, križarjenje z ladjo Crucelake 4**** in nastanitev v dvoposteljnih zunanjih kabinah na spodnji palubi (doplačilo za kabino na glavni palubi (main deck) znaša 330 EUR po osebi, doplačilo za kabino na srednji palubi (middle superior) znaša 590 EUR po osebi, doplačilo za deluxe kabino z balkonom na palubi »boat« znaša 1.250 EUR po osebi in doplačilo za Junior suite z balkonom na palubi »boat« znaša 1.560 EUR po osebi), polne penzione, vse prevoze in ogled z vstopninami po programu, prireditve in animacijo na ladji, koktajl dobrodošlice, kapitanovo poslovilno večerjo, lokalne vodnike v angleškem jeziku, slovenskega spremljevalca, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje potnikov in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: dodatnih, v programu omenjenih fakultativnih izletov, stroškov pridobitve ruske vize, ki znaša približno 60 EUR ter napitnin za osebje na ladji in vodnike.

OPOZORILO: Vsi izleti so v pristojnosti ladijskega prevoznika in vključujejo vse prevoze in ogleda z vstopninami. V kolikor bi si gostje želeli ogledati več kot je v osnovnem programu, bodo lahko izbirali med dodatnimi fakultativnimi izleti.

MINIMALNO ŠTEVILO POTNIKOV: 25

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 2.590 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih 2.690 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih 2.790 EUR.