

NAJLEPŠA POTOVANJA 2020



z Agencijo

Van GOGH

z vami že 30 let



Kazalo

potovanj 2020

SPOMLADANSKA IN PRVOMAJSKA POTOVANJA:

NOVO	SAUDOVA ARABIJA: 24.2. – 5.3.2020.....	4
	SULTANAT OMAN: 28.3. – 5.4.2020.....	6
	JAPONSKA: 13.4. – 26.4.2020.....	8
	EKVADOR: GALAPAGOS, ANDI in AMAZONIJA: 18.4. – 2.5.2020.....	10
	MEHIKA: 19.4. – 5.5.2020.....	13
	KUBA: 23.4. – 8.5.2020.....	15
	BOSNA in HERCEGOVINA: 23.4. – 30.4.2020.....	18
	IRAN: 24.4. – 2.5.2020.....	20
	LIBANON: 16.5. – 23.5.2020.....	22
	VZHODNA TURČIJA: 29.5. – 7.6.2020.....	25
NOVO	UKRAJINA: 30.5. – 9.6.2020.....	27
	VOLGA: 6.6. – 13.6.2020.....	30
	AZORI: 19.6. – 26.6.2020.....	32

POLETNA POTOVANJA:

	TRANSSIBIRSKA ŽELEZNICA: 15.7. – 1.8.2020.....	34
	INDONEZIJA: 18.7. – 1.8.2020.....	37
	KRIŽARJENJE PO SEVERNEM MORJU: 1.8. – 16.8.2020.....	40
	KRIŽARJENJE: ATLANTSKA KANADA IN VZHODNI DEL ZDA: 4.8. – 18.8.2020.....	42
	ZAKAVKAZJE: Azerbajdžan, Gruzija, Armenija in G. Karabah: 13.8. – 29.8.2020.....	44

JESENSKA POTOVANJA:

	PERU in BOLIVIJA: 23.9. – 10.10.2020.....	47
	MANJ ZNANA SRBIJA: 26.9. – 4.10.2020.....	50
NOVO	AZERBAJDŽAN: 26.9. – 4.10.2020.....	52
	KRIŽARJENJE PO REKI REN: 1.10. – 8.10.2020.....	54
	KITAJSKA: TIBET in KRIŽARJENJE PO REKI YANGTZE: 8.10. – 25.10.2020.....	56
	KRIŽARJENJE SKOZI PANAMSKI KANAL: 17.10. – 2.11.2020.....	59
	KLASIČNA GRČIJA IN KRIŽARJENJE PO EGEJSKEM MORJU: 23.10. – 30.10.2020.....	62
	SEVERNA KOREJA: 23.10. – 1.11.2020.....	64
NOVO	JAPONSKA v JESENSKIH BARVAH: 3.11. – 15.11.2020.....	67
	ZELENORTSKI OTOKI: 6.11. – 15.11.2020.....	70
NOVO	MAVRETANIJA: 9.11. – 19.11.2020.....	72
	ARGENTINA in ČILE: PATAGONIJA: 16.11. – 28.11.2020.....	75

NAJAVLJAMO: NOVO LETO 2020/2021:

	KRIŽARJENJE OKROG JUŽNE AMERIKE in ANTARKTIKA.....	
	KRIŽARJENJE po PACIFIKU: FRANCOSKA POLINEZIJA.....	
	KRIŽARJENJE po KARIBIH.....	
	KRIŽARJENJE MED HAVAJI IN SONČNA KALIFORNIJA: april 2021.....	

Cenjeni gostje

Uvodnik

Včasih kar težko verjamemo kako hitro mineva čas in bežijo leta. Sam ne morem verjeti, da bo 15. oktobra letos minilo 30 let našega obstoja in delovanja. 15. oktober 1990 kot da je bil včeraj ... A se še spominjate kaj ste počeli in kakšni ste bili vi pred 30 leti? Mi smo bili tedaj zelo mladi in še neizkušeni, a polni entuziasma in mladostne energije, ki se ni ustrašila nobene prepreke in novih izzivov: pred nami je bil širok svet, ki nas je vabil, da ga raziščemo. Ko bi se dalo čas zavrteti nazaj in bi se znašel pred tistim razpotjem iz leta 1990, bi zagotovo izbral isto pot: Agencijo Van Gogh. Tudi mi smo, kot slikar v 19. stoletju, ne le sledili trendom v svetu, temveč velikokrat postavljali svoje lastne, ki so jim sledili mnogi drugi.

Velikokrat smo bili med prvimi, ki smo neko novo destinacijo našim gostom predstavili prvič, ali jo potegnili iz pozabe. Kot na primer Korziko, v začetku 90-ih. Med prvimi smo lansirali klasično MEHIKO in še zelo socialistično KUBO, prav tako v 90-ih letih. Podobno je bilo z Alžirijo in še mnogimi drugimi destinacijami. V treh desetletjih smo prepotovali, prekrižarili in prevozili svet po dolgem in počez ter si nabrali neverjetnih izkušenj. In prav te izkušnje so naša največja dodana vrednost, kajti informacije iz »prve roke« imajo resnično pravo težo. Koliko lepih potovanj v številne destinacije sveta je za nami! In po vseh teh potovanjih še vedno ne znamo odgovoriti na vprašanje: »Kje je bilo najlepše?«

Dejal bi, da so bila vsa naša potovanja doslej skrbno pripravljena. Programov nismo želeli prepisovati. Hoteli smo biti drugačni, svoji. Poskrbeli smo za detajle in bili kreativni pri dizajnu itinerarjev, ki smo jih vedno znova poskušali oblikovati tako, da bodo naši gostje videli vse najlepše znamenitosti v deželah, kamor smo jih vodili in jih doživeli na čimbolj izvirni in kvalitetni način. Če je bilo potrebno narediti povsem nov program, nam nobena pot ni bila predaleč, kajti potovanja so naša strast, ki se je prelevila v naš način življenja.

Svet, ki nas je vabil, da ga raziščemo, smo vedno želeli predstaviti v najlepši luči. In naša največja želja je, da ga tudi naši gostje tako vidijo in doživijo. Vedno smo dajali prednost kvaliteti pred kvantiteto in verjamemo, da so se tudi naši gostje doslej že sami prepričali, da ima potovanje z renomirano agencijo velike prednosti. V naslednjih desetih letih, ki so pred nami,

vam bomo, poleg že »odkritih« dežel zagotovo predstavili še preostale, ki nam »manjkajo« na seznamu destinacij, ki jih želimo obiskati!

Vsa ta leta smo tudi z velikim veseljem in ponosom tujim gostom predstavljali našo lepo Slovenijo in ostale republike naše bivše, skupne domovine.

Potovanja v letošnjem katalogu 2020 bi lahko razdelili na **NOVOSTI**, **OBNOVLJENE** ali **PONOVLJENE** poti ter **EVERGREENE**.

Vedno popularne destinacije, ki navdušujejo naše goste, so nedvomno prvomajski **IRAN** ali antična Perzija, spomladanska **JAPONSKA** v cvetju in velike ture po **SRBIJI**, ki veljajo za najbolj popolne programe v tej destinaciji. Poleg tega so tukaj še številna križarjenja po rekah in morjih ter oceanih, ki so vsako leto v naših katalogih.

Med novostmi bi izpostavili, prvič pri nas, potovanje konec februarja po **SAUDOVI ARABIJI**, ki se je končno odprla za zahodne turiste, ki želijo videti in obiskati kulturne znamenitosti te bogate dežele z Arabskega polotoka. Spomladi vam predstavljamo eno najlepših slovanskih dežel, **UKRAJINO**, in sicer vse od zahoda do Črnega morja. **AZERBAJDŽAN** jeseni je namenjen vsem, ki so morda že bili v Gruziji in Armeniji, in jim »manjka« še ta zanimiva zakavkaška dežela. Jeseni vam predstavljamo **japonski otok KJUŠU** in postanek v Tajpeju na **TAJVANU**. Potovanje je namenjeno za drugi obisk te prelepe dežele vsem, ki jih je prvi obisk v deželi vzhajajočega sonca očaral in bi jo tokrat želeli videti v jesenskih barvah. In še zadnja novost letos je ekspedicijsko potovanje v **MAVRETANIJO**, namenjeno vsem ljubiteljem puščav in Afrike.

Med potovanji, ki smo jih v preteklosti že realizirali in so bila dobro sprejeta, bi izpostavili naslednja: luksuzni sultanat **OMAN**, tudi za najzahtevnejše goste, enkratni **EKVADOR**, kjer smo otočju Galapagos in kontinentalnemu delu dodali še nekaj dni v **AMAZONSKEM** pragozdu. Po nekaj letih predstavljamo klasično turo po prelepi **MEHIKI**. Socialistična **KUBA** za prvi maj je zagotovo najlepša: tokrat v popolni izvedbi: od vzhoda do zahoda. Po nekaj letih je tukaj velika tura po **BOSNI in HERCEGOVINI**, tako blizu, a vendar slabo poznana. **LIBANON** smo našim gostom predstavili že pred leti, skupaj s Sirijo. Tokrat vas vabimo na luksuzno potovanje zgolj

po Libanonu, ki ga boste doživeli v 5 zvezdičnem razkošju sindikalnega izleta. Tudi **VZHODNA TURČIJA**, sedaj povsem varna, vas pričakuje odprtih rok. Križarjenje po **VOLGI** bo letos za spremembo meseca junija, da bi čim bolje doživeli legendarne leningrajske bele noči. In na **AZORIH** bodo konec junija hortenzije v popoldnem razcvetu ...

Poleti bomo ponovili potovanje z najdaljšo železnico na svetu in to od njenega konca do začetka, s **TRANS-SIBIRSKO ŽELEZNICO** od Vladivostoka do Moskve, da bi doživeli razsežnosti velike Rusije in divje Sibirije. Poleti je v tropski **INDONEZIJ** sušno obdobje, pravi čas za odkritje Jave, Sulavezija in počitnic na Baliu! Poletje je primeren čas za križarjenja po severnih morjih. Vabimo vas na izjemno zanimivo pot od mesta **QUEBEC** po vodah **ATLANTSKE KANADE** in vzhodnih držav **ZDA** do New Yorka. Križarjenje po **SEVERNEM** morju je letos še posebej zanimivo, saj vam predstavljamo poleg **NORVEŠKIH FJORDOV in ISLANDIJE** tudi **ŠETLANDSKE** otoke in **ŠKOTSKO**. Druga polovica avgusta bo primeren čas za odkrivanje štirih **ZAKAVKAŠKIH** držav. Poleg Azerbajdžana, Gruzije in Armenije je tukaj še Gorski Karabah!

Do jeseni se zdi še daleč, vendar je zgodnje načrtovanje potovanj nam v veliko pomoč. Ne prezrite **PERUJA** in **BOLIVIJE**, kjer boste videli vse najlepše dele Bolivije, ki so običajno izpuščeni. Pri **KITAJSKI** bi poudarili **TIBET**, križarjenje po Modri reki in NP Rumena gora. **ZELENORTSKI OTOKI** so vedno očarljivi in **SEVERNA KOREJA** še vedno znova preseneča. Da ne pozabimo gurmanske ture po manj znani **SRBIJI** in najlepše dele argentinske in čilske **PATAGONIJE** in **OGNJENE ZEMLJE**.

Ko boste natančno prebrali katalog vam svetujemo, da se pred prijavo posvetujete še z našimi kolegicami. Zagotovo vam bodo dale vse potrebne informacije, ki so pomembne za vašo pravo odločitev in prijavo. Veselimo se snidenja z Vami in hvala da ste bili tudi Vi v minulih tridesetih letih del naših zgodb!

Dr. Ivo Mulec
Direktor
Maribor, januar 2020

P.S: Vse najlepše je še pred nami!

SAUDOVA ARABIJA

SKRIVNOSTNA KRALJEVINA NA ARABSKEM POLOTOKU

Kraljevina Saudova Arabija (KSA) je nedvomno zibelka muslimanske vere in podati se v Meko in Medino so sanje vsakega muslimana. Doslej je bila za nas, »zahodnjake«, ki nismo muslimanske vere, skoraj popolnoma nedostopna. Vsaj kar se obiskov kulturnih spomenikov tiče. Vize so do nedavnega dobili zgolj romarji in povabljeni poslovneži. Prišel je čas, ko se dežela odpira tudi ostalim turistom in odslej je obisk možen tudi nam. KSA je na področju kulturnega turizma šele na samem začetku, zato ga spremljajo »porodne težave«, ki so jih razvitejše turistične destinacije na Arabskem polotoku že zdavnaj prebrodile. Verjamemo, da so med našimi gosti takšni, ki so leta čakali na ta trenutek, da se lahko odpravimo in vidimo kaj nam ima ta največja dežela na Arabskem polotoku za ponuditi. Še vedno nam, nemuslimanom, ni dovoljeno obiskati Meke in Medine, a je v kraljevini veliko kulturnih znamenitosti, ki si jih je vredno ogledati. KSA je znana tudi po tem, da je izjemno draga. Zagotovo je to trenutno najdražja muslimanska dežela na svetu. Najbrž se bodo sčasoma cene znižale, ko bodo zgradili nove hotele in ko bo hotelska po-

nudba večja kot je danes. Toda tedaj bo tudi več turistov in obiskovalcev. Si želite biti med prvimi, ki boste imeli možnost, da si ogledate to skrivnostno in do nedavnega zaprto arabsko deželo? Predlagamo, da si podrobno preberete program in prepričani smo, da vas bo prepričal in se nam boste priključili ter bili med prvimi gosti iz Slovenije, v skrivnostni deželi, ki si jo bomo skupaj ogledali.



PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – ISTANBUL – JEDDAH

Zbirališče potnikov na ljubljanskem letališču dve uri pred večernim poletom proti Istanbulu in dalje proti mestu Jeddah na Arabskem polotoku. Nočni let in obroki na letalu.

2. DAN: JEDDAH

Jutranji prilet v mesto Jeddah in po zajtrku ogled mesta, ki ga bomo pričeli v starem delu mesta, ki je pod zaščito UNESCO. Tradicionalne hiše so gradili iz koral in lesenih tramov katerih fasade krasijo arabski vzorci in leseni balkoni, ter živopisne barve. Sledil bo ogled hiše-dvorca družine Nasif, ki je lep primer zgradb bogatih družin v mestu. Po ribji tržnici bo sledil še ogled nenavadnega umetnostnega muzeja Abdula Raufa Khalila. Popoldan bomo zaključili s sprehodom po najpriljubljenejšem obalnem sprehajališču-Cornishe. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

3. DAN: JEDDAH – AL JAWF

Po zajtrku v hotelu se bomo odpeljali do letališča in poleteli proti kraju Al Jawf. Po pristanku prevoz do hotela in nastanitev. Sledil bo ogled mesta. Mesto je znano tudi po starih palačah, starih gravurah in mošejah. Ogledali si bomo trdnjavo oziroma palačo Zaa'bal, ki se nahaja na vzpetini nad SZ delom mesta Sakakah. Zgrajena naj bi bila v 7. stoletju. Trdnjava je obdana z obzidjem, znotraj katerega so štirje stražni stolpi in dvorišče je koncipirano tako, da služi kot zbiralnik za vodo, ki jo potem preko kanalov usmerjajo v podzemne cisterne. Sledil bo ogled kraja Al Rajajil, kjer se nahajajo nenavadni kamniti stolpiči, ki datirajo v kalkolitsko obdobje. Po ogledih vrnitev v hotel, večerja in nočitev (Z,V).

4. DAN: AL JAWF – TABUK

Po zajtrku se bomo odpeljali proti mestu Tabuk. Na poti se bomo ustavili pri razvalinah starodavnega mesta Dumat al Jundal, ime pomeni v prevodu »kamniti Dumah«. Kraj je bil nekoč teritorij Dumaha, enega od dvanajstih sinov Ismaela. Kraj je prosperiral zato, ker se je nahajal na križišču pomembnih trgovskih poti med Mezopotamijo, Sirijo in Arabskim polotokom. V mestu si bomo ogledali eno najstarejših mošej v deželi: Omarjevo mošejo iz prve polovice 7. stoletja. Popoldne prihod v mesto Tabuk. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

5. DAN: TABUK – DOLINA DISA – TABUK

Današnji dan bomo preživeli v vadiju Disa, ki se nahaja JZ od mesta Tabuk. Beseda Al-Disah pomeni dolino-vadi palm. Dolina je poznana po nenavadnih skalnih formacijah in po izvirih sveže vode. Tod so tudi številna arheološka najdišča, kot na primer grobnice iz Nabatejskih časov, ter napisi v arabski in kufski pisavi. Popoldne vrnitev v Tabuk in, če bo čas dopuščal, še krajši sprehod po mestu. Večerja in nočitev (Z,V).

6. DAN: TABUK – AL ULA

Dopoldne si bomo ogledali mesto Tabuk, ki je postalo znano po bitki leta 630, v času velikega preroka Mohameda, kot vstopno mesto v Arabijo. Mesto je bilo središče vojaških aktivnosti v času Zalavske vojne leta 1991. Ogledali si bomo Prerokovo mošejo, ki datira v čase Mohameda in je bila prvotno narejena iz blata in prekrita s palmovimi vejami. Sledil bo ogled trdnjave v Tabuku, ki se nahaja na sirijski romarski poti in je od nekdaj sprejemala romarje na poti v Medino. Del trdnjave je danes muzej. Po končanih ogledih bomo pot nadaljevali proti kraju Al Ula. Nastanitev bo tokrat v udobnih šotorih, ki imajo vsak svoj tuš in WC. Večerja in nočitev (Z,V).

7. DAN: AL ULA – MADAIN SALEH – AL ULA

Današnji dan bomo preživeli v kraju imenovanem Madain Saleh, ki ga mnogi primerjajo s svetovno znano Petro v sosednji Jordaniji, le da tukaj še ni



ODHOD: 24.2.2020

CENA: 3.890 EUR

ROK ZA PRIJAVO: do zapolnitve prostih mest.

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

CENA VKLJUČUJE: letalsko karto v ekonomskem razredu na relaciji Ljubljana-Istanbul-Jeddah in Riad-Istanbul-Ljubljana, notranja leta na relacijah Jeddah-Al Jawf in Hail-Riad, vse letališke, varnostne in RSF takse, ki na dan 20.11.2019 znašajo 280 EUR, vse prevoze v KSA z avtobusi in terenskimi vozili po programu, nastanitve v hotelih s 3*** (en hotel) in 4**** (štirje hoteli) v dvoposteljnih sobah ter šotorih v puščavi v Al Uli (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 560 EUR) na osnovi polpenzionov po programu, vse izlete, vse vstopnine za ogled po programu, lokalne vodnike v angleškem jeziku in slovenskega spremljevalca, nezgodno zavarovanje potnikov, organizacijo potovanja ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: napitnin za lokalne vodnike in voznike, ki v arabskem svetu niso obvezne, a so pričakovane, ter stroškov pridobitve elektronske vize, ki znaša približno 120 EUR.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 4.090 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih 4.290 in pri najmanj 10 plačanih potnikih 4.490 EUR.

tujih turistov. In če bomo med prvimi, bo zadovoljstvo toliko večje. Večina arheoloških izkopanin datira v obdobje nabatejskega kraljestva (1. st.n.št). Kraj je bil zaradi izjemno zanimivih 131 grobnic iz nabatejskih časov leta 2008 razglašen kot del svetovne kulturne dediščine. Obiskali bomo najlepše kraje v Madain Salehu, kot so Qasr Bint, Diwan, Qasr Farid in podzemno mesto Liḥyan. Popoldne vrnitev v naš kamp, večerja in nočitev (Z,V).

8. DAN: AL ULA – HAIL

Dopoldne si bomo ogledali staro mesto Al Ula. Z obzidjem obdano mesto Al Ula je bilo ustanovljeno v 6. st.pr.n.št. v zeleni dolini sredi puščave, na poti kadila. Po tej trgovski poti so od nekdaj trgovali z začimbami, svilo in ostalimi luksuznimi predmeti med Arabijo in Egiptom. V 20. stoletju je nastalo novo, moderno mesto, poleg starega mesta iz blata, in prebivalci so se postopno preselili tja. Zadnja družina se je iz starega dela mesta preselila leta 1983 in zadnje molitve so v lokalni mošiji imeli leta 1985. Po ogledu zapuščenega mesta iz blata se bomo podali na pot proti mestu Hail, kamor bomo prispeli proti večeru. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

9. DAN: HAIL – RIAD

Današnji dan bo namenjen ogledu mesta in znamenitostim v njegovi okolici. Mesto se nahaja znotraj rodovitne pokrajine, kjer

gojijo žito, datlje in sadje. Prebivalci Haila so znani po radodarnosti. Ogledali si bomo skalne gravure, petroglife in napise, ki so stari približno 10.000 let in so nema pričča ljudske prisotnosti na teh prostorih. Sledil bo ogled dveh trdnjav: Qishla in Oraif, ki se nahajata v središču mesta. Pozno popoldne prevoz na letališče in polet proti glavnemu mestu KSA, Riadu. Po prihodu v mesto, večerja, nastanitev v hotelu in nočitev (Z,V).

10. DAN: RIAD – ISTANBUL – LJUBLJANA

In za konec še največje in glavno mesto Riad ter njegova okolica. Najprej se bomo odpeljali do 20 km oddaljenega zgodovinskega mesta Dirriyyah, ki je najpomembnejše mesto za dinastijo Saudijcev. Nato se bomo vrnili v mesto in si ogledali trdnjavo Masmak, ki velja za eno najpomembnejših trdnjav in eno največjih znamenitosti v deželi. Sledil bo sprehod po tržnici-suku Dira. Popoldne si bomo ogledali Narodni muzej, ki so ga odprli leta 1999, ob stoletnici kraljevine Saudijcev. Sledil bo ogled palače Murabba in za konec se bomo povzpeli na most Kingdo Tower, od koder je lep, panoramski razgled na mesto. Ogled bomo končali z večerjo v restavraciji. Po večerji prevoz na letališče in nekaj čez polnoč bomo poleteli proti Istanbulu (Z,V).

11. DAN: ISTANBUL – LJUBLJANA

Samo še jutranji let do Ljubljane.

SULTANAT OMAN



ALI ARABSKA ZGODBA TISOČ IN ENE NOČI

Sultanat Oman je brez dvoma najlepša arabska dežela. Najlepša, najbolj tradicionalna in najbolj varna. Za vse to se ima skoraj pet milijonov prebivalcev sultanata zahvaliti očetu sodobnega sultanata, sultanu Qaboosu bin Said Al-Said, ki je leta 1970 na oblasti zamenjal svojega očeta in od tedaj izjemno uspešno vodi deželo, ki velja za eno najbogatejših arabskih dežel na svetu. Z zmerno politiko je sultanu uspelo ohraniti odlične odnose z vsemi sosedi, dvigniti standard in kvaliteto bivanja za svoje državljane, hkrati pa ohraniti tradicionalno omansko kulturo in dediščino. Za razliko od futurističnih in umetno zgrajenih sosednjih mest kot so Dubaj, Abu Dhabi in Doha na primer, je prestolnica Muscat obdržala svojo tradicionalno podobo kljub uspešni modernizaciji in velja danes za eno najlepših arabskih mest na svetu. Zmeren razvoj je čutiti na vsakem koraku in nikjer ni sledi masovnega turizma ali pretiravanja v razkošju.

Lepo so obnovili skoraj vse srednjeveške trdnjave, ki so danes ponos dežele in ene glavnih turističnih privlačnosti. Seveda je Sultanat Oman puščavska dežela in puščavo bomo doživeli v Wahibi, kjer bomo noč preživali v tradicionalnih, a luksuznih šotorih pod milim omanskim ne-

bom. Obiskali bomo vasi, tradicionalne in lepe arabske tržnice, kjer nas bodo omamile vonjave, ki so tako značilne za bližnji vzhod, sprehodili se bomo po vadijih in se morda celo okopali v kristalno čistih vodah v lagunah sredi vadijev. Doživeli bomo tudi omanski planinski svet v razkošju 5***** tradicionalnega hotela s šarmom in prekrasnim razgledom ter se za konec okopali v omanskem morju ali pa zgolj uživali v lepem, obalnem hotelskem kompleksu. Mesec april je zagotovo najprimernejši čas za obisk te najbolj romantične arabske dežele.

ODHOD: : 28.3.2020

CENA: 2.290 EUR

ROK ZA PRIJAVO: do 28.1.2020 oziroma do zapolnitve prostih mest.

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

CENA VKLJUČUJE: prevoz do letališča v Zagrebu in nazaj, povratno letalsko karto v ekonomskem razredu na relaciji Zagreb-Doha-Muscat in nazaj, vse letališke, varnostne in RSF takse, ki na dan 13.5.2019 znašajo 238 EUR, vse prevoze v Sultanatu Oman z avtobusi in terenskimi vozili po programu, nastanitev v hotelih 4**** in 5***** v dvoposteljnih sobah ter luksuznih šotorih v puščavi Wahiba Sands (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 630 EUR) na osnovi polpenzionov, vse izlete, vse vstopnine za ogled po programu, lokalne vodnike v angleškem jeziku in slovenskega spremljevalca, nezgodno zavarovanje potnikov, organizacijo potovanja ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: napitnin za lokalne vodnike in voznike, ki v arabskem svetu niso obvezne, a so pričakovane, ter stroškov pridobitve elektronske vize, ki znaša približno 20 EUR.

CENA pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 2.390 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 2.490 in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 2.590 EUR.

*V primeru vaj ali obiska kake visoke delegacije je operna hiša zaprta za obiskovalce.



PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA/MARIBOR – ZAGREB – DOHA – MUSCAT

Prevoz iz Ljubljane in Maribora do letališča v Zagrebu, od koder bomo poleteli do Doha in dalje proti glavnemu mestu Sultanata Oman, Muscatu, kamor bomo prispeli zvečer. Prevoz do hotela, nastanitev in nočitev.

2. DAN: MUSCAT

Ogled glavnega mesta bomo pričeli z ogledom Velike mošeje. Nato se bomo peljali mimo vladne četrti. Postanek bo v tovarnici parfumov Amouage. Sledil bo ogled operne hiše in sprehod po enem lepših arabskih, tradicionalnih sukov, Muttrahu. Popoldne si bomo ogledali izjemen muzej

Bait Al Zubair. Nato se bomo odpeljali do uradne rezidence sultana Qabusa, palače Al Alam, ki jo z vrha hriba branita dve stari portugalski trdnjavi: Jalali in Mirani. Palačo in trdnjavo si bomo ogledali samo od zunaj. Vrnitev v hotel, večerja in nočitev (Z,V).

3. DAN: MUSCAT – WADI TIWI – SUR – WAHIBA

Zjutraj se bomo ustavili v ribiški vasi Quriyat. Po postanku v vasi bomo pot nadaljevali do kraške jame Bima, na dnu katere je kristalno čista voda modro-zelene barve. Nato bomo pot nadaljevali do vadija Tiwi. Domačini tod gojijo banane in papaje. Naslednji postanek bo v mestu Sur, znanem po ladjedelnicah, v katerih še danes na stari način izdelujejo tradicionalne, arabske dhowe, njihove lesene ladje. Popoldne bomo pot nadaljevali proti puščavi Wahiba Sands. Ustavili se bomo v beduinskem šotoru, kjer nam bodo domačini postregli s pravo omansko kavo in dateljni. Nastanitev v beduinskih šotorih, večerja in nočitev (Z,V).

4. DAN: WAHIBA – VADI BANI KHALID – JABEL AKDHER

Po zajtrku se bomo ustavili v znanem vadiju Bani Khalid, ki predstavlja pravo zeleno oazo sredi puste puščavske pokrajine. Sledil bo ogled kraja Birkat al Mauz, kjer domačini gojijo datljeve palme. Nato se bomo s terenskimi vozili podali v izjemno lep gorski svet omanske notranjosti do izjemnega hotela s 5****. Preostanek dneva bo prosto za užitek, ki jih nudi ta tradicionalno moderen arabski hotel s šarmom. Večerja in nočitev v hotelu (Z,V).

5. DAN: JABEL AKDHER – NIZWA

Po zajtrku bomo obiskali goro Jabel Akdher, Zeleno goro v pogorju zahodnega Hajarja, katere vršaci dosegaajo in presegajo 2000 m. Podali se bomo na krajši sprehod do zapuščene gorske vasi, nato pa se s terenskimi vozili spustili v dolino. Sledil bo ogled ene od najbolj znanih omanskih srednjeveških trdnjav, Jabrin, ki je bila lepo obnovljena in predstavlja vrhunec omanske tradicionalne arhitekture. Po ogledu se bomo odpeljali do mistične vasi Bahla, znane po arabskih lončarskih izdelkih in trdnjavi narejene iz na soncu sušene gline in to v 12. stoletju. Trdnjava v Bahli velja za

eno najstarejših in najlepših v deželi in je pod zaščito UNESCO kot del svetovne kulturne dediščine. Pot bomo nadaljevali do stare vasi Al Mahara, kjer si bomo ogledali muzej v tradicionalni omanski hiši. Nastanitev v hotelu v Nizwi, večerja in nočitev (Z,V).

6. DAN: NIZWA – MUSANNAH

Danes se bomo sprehodili po eni najlepših tržnic v deželi. Sledil bo ogled trdnjave, nad katero dominira okrogel stolp iz 17. stoletja. Pogled z vrha je izjemen. Pot bomo nadaljevali proti obali morja in se popoldne nastanili v našem hotelu na pešeni obali omanskega morja. Večerja in nočitev v hotelu (Z,V).

7. DAN: MUSANNAH – NAKHAL – MUSANNAH

Dan za trdnjave ali počitek na morju, odločitev je vaša. Mi se bomo v vsakem primeru podali na celodnevni izlet do najlepše omanske trdnjave v kraju Nakhla. Na poti se bomo ustavili v ribiški vasi Barkha, kjer bomo obiskali ribjo in zelenjavno tržnico. Trdnjava v Nakhlu je odraz

nekdanj slavni časov. Nato se bomo ustavili pri termalnih izviri Al Thowarah, v katerih so se domačini od nekdaj kopali in vodo uporabljali za namakalne sisteme falaj. Popoldne si bomo samo od zunaj ogledali še trdnjavi Rustaq in Al Hazam. Vrnitev v naš hotel na obali. Večerja in nočitev (Z,V).

8. DAN: MUSANNAH – MUSCAT

Dopoldne bo prosto, popoldne pa se bomo vrnili v glavno mesto in imeli prosto za sprehode po prelepi obmorski poti »corniche«, ali pa boste uživali v izjemno lepi tržnici, Muttrahu. Proti večeru se bomo odpeljali do tradicionalne restavracije. Po večerji bo prevoz na letališče in po polnoči bomo z mednarodnega letališča v Muscatu poleteli proti Dohi.

9. DAN: MUSCAT – DOHA – ZAGREB – LJUBLJANA/MARIBOR

Jutranji pristanek v Dohi in takojšnja povezava do Zagreba ter prevoz do Ljubljane oz. Maribora.



JAPONSKA V CVETJU

POMLAD V DEŽELI VZHAJAJOČEGA SONCA NA OTOKIH HONŠU IN ŠIKOKU

Japonska, dežela vzhajajočega sonca, prese-
neča na vsakem koraku. Dežela in njeni ljud-
je: mirni, vljudni, prijazni, diskretni. Od nekda-
j so na Japonskem častili in spoštovali naravo.
Z izjemno natančnostjo in skrbnostjo ureja-
jo svoje vrtove, ki so včasih lahko povsem
majhni vrtički na pločniku vlemesta ali pa
prekrasni urejeni parki, v katerih uživajo vsak
prosti trenutek. Nekoč so častili celo tišino in
v glavnem mestu, kljub temu, da je vlemes-
to, ne boste zaznali avtomobilskega hrupa in
tudi kakšnih posebnih gneč ne boste opazili.
Spomladi bodo cvetele češnje in azaleje, ki
nam bodo delale družbo na vsakem koraku.
Uživali bomo v razkošju zelo dobrih hotelov in
v tipični japonski hrani. Obiskali bomo nekaj
tradicionalnih vasi, v katerih se zdi, da se je
čas ustavil v obdobju šogunov. Vozili se bomo
z bliskovitim šinkansenom, uživali v dosežkih
moderne tehnologije, občudovali luksuzne
železniške postaje in nakupovalna središča
in se sprehajali po starih ulicah Kjota, njiho-
ve nekdanje prestolnice. Japonsko je treba
videti, doživeti in začutiti. Morda še toliko
bolj prav v letu, ko se bodo v Tokiu odvijale
OLIMPIJSKE IGRE. Prepričani smo, da vas
bo dežela presenetila, prevzela in spremenila
vaš pogled na svet.



PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – LET ZA TOKIO

Zbirališče potnikov na letališču JP na Brniku uro in pol pred popoldansko-večernim poletom proti Istanbulu in dalje nočno-dnevni let proti glavnemu mestu Japonske, Tokiu.

2. DAN: TOKIO

Prihod v Tokio v zgodnjih večernih urah po lokalnem času in po opravljenih formalnostih ob vstopu v državo prevoz do hotela v mestu, nastanitev in nočitev.

3. DAN: TOKIO

Po zajtrku bo sledil ogled Tokia. Med drugim si bomo ogledali tempelj Meiji, ki je posvečen prednikom vladarja Meiji in njegove žene, ter vrtove cesarjeve palače, kjer prebiva cesarjeva družina. Kosilo v japonski restavraciji. Peljali se bomo tudi skozi elitno mestno četrt Ginza in obiskali narodni muzej. Popoldne si bomo ogledali še Asakusa Kannon, najstarejši tempelj Tokia in ulico Nakamise, ki je ena najstarejših nakupovalnih ulic Tokia. Večerja, vrnitev v hotel in nočitev (Z,K,V).

4. DAN: TOKIO – KAMAKURA – HAKONE – JEZERO KAWAGUCHI

Po zajtrku se bomo odpeljali proti Kamakuri, kjer si bomo ogledali tempelj Tsurugaoka Hachimangu in kip Velikega Bude. V opoldanskem času se bomo odpravili v narodni park Hakone, ki slovi po izjemni naravi, bogati z mineralnimi in termalnimi izviri. Kosilo. Z ladjico se bomo peljali po jezeru Hakone in se popoldne nastanili v hotelu na obali jezera Kawaguchi, ki leži v bližini legendarne gore Fuji. Večerja v hotelu in nočitev (Z,K,V).

5. DAN: JEZERO KAWAGUCHI – MATSUMOTO – TAKAYAMA

Dopoldne se bomo ustavili na obali jezera Kawaguchi, od koder je prekrasen pogled na goro Fuji. Pot bomo nadaljevali do kraja Matsumoto in si ogledali grad, ki velja za enega najlepših na Japonskem. Po kosilu bomo pot nadaljevali do Takayame, kjer se bomo ustavili pri stavbi Takayama Jinya iz obdobja Samurajev in se nato sprehodili po starem delu mesta. Po ogledih nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,K,V).

6. DAN: TAKAYAMA – SHIRAKAWAGO – KANAZAWA

Po zajtrku se bomo sprehodili po tržnici Takayama in se nato odpeljali proti Shirakawago, ki je od leta 1995 zaščiten kot svetovna kulturna dediščina. Tukaj bomo doživeli lepoto tradicionalne Japonske z riževimi polji in s slamo kritimi hišami. Kosilo v tradicionalni japonski restavraciji. Popoldne prihod v mesto Kanazawa. Nastanitev v hotelu in nočitev (Z,K).

7. DAN: KANAZAWA – HIROŠIMA

Po zajtrku si bomo ogledali samurajski del mesta, imenovan Bukeyashiki in lep japonski park Kenrokuen, ki velja za enega izmed treh najlepših vrtov na Japonskem. Nato se bomo odpeljali do Osake in dalje pot nadaljevali s hitrim vlakom »šinkansenom« do Hirošime. Nastanitev v hotelu. Večerja japonska: okonomiyaki. Nočitev v hotelu (Z,V).

8. DAN: HIROŠIMA – MIYAJIMA – KURASHIKI

Po zajtrku se bomo z ladjico odpeljali do Miyajima, ki je otok deviškega japonskega gozda, kjer si bomo ogledali svetišče Itsukushima, ki svojo svetost ohranja s plavajočimi torii. Vrnitev v Hirošimo, kjer bomo obiskali spominski park miru in muzej katastrofe prve atomske bombe. Popoldne nadaljevanje vožnje do mesta Kurashiki, nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

9. DAN: KURASHIKI – TAKAMATSU

Dopoldan ogled enega najlepših in najbolj tradicionalnih japonskih mest - Kurashiki. Po kosilu se bomo odpravili proti Takamatsu, prečkali bomo most Seto-Ohashi, ki povezuje glavni otok Honšu z otokom Šikoku. Ogledali si bomo park Ritsurin. Krajši sprehod bo tudi po znani ulici Kitahama in obisk vasi Šikoku, muzeja na prostem. Nastanitev v hotelu in nočitev (Z,K).



ODHOD: 13.4.2020

CENA: 3.990 EUR

ROK ZA PRIJAVO: 2 meseca pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

CENA VKLJUČUJE: povratno letalsko karto na relaciji Ljubljana-Tokio-Ljubljana, letališke, varnostne in RSF takse, ki na dan 15.7.2019 znašajo 415 EUR, 11 nočitev v dobrih hotelih* 3*** in 4**** na osnovi obrokov po programu (11 zajtrkov, 8 kosil in 7 večerij) v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 540 EUR), vse prevoze z avtobusi in vlaki, hitrimi vlaki (šinkansen) ter z avtobusom ali s podzemno železnico v Tokiu, prevoz in prenos prtljage na delu potovanja, vse ogledne in vstopnine po programu, lokalnega vodnika v angleškem jeziku in slovensko vodstvo, napitnine za voznike, nezgodno zavarovanje potnikov, organizacijo potovanja in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: napitnin za lokalnega vodnika.

CENA pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 4.140 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 4.390 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 4.590 EUR.

Hoteli na Japonskem nimajo uradne kategorizacije, vendar ustrezajo našim 4****.

10. DAN: TAKAMATSU – KOTOHIRA – KIOTO

Po zajtrku si bomo ogledali svetišče Kotohira, ki je eno najpomembnejših na otoku. V mestu se nahaja tudi star japonski most Saga, ki velja za izjemen primer tradicionalne japonske arhitekture. Po kosilu v lokalni restavraciji se bomo preko mostu Akashikaikyo vrnili na otok Honšu in proti mestu Kjoto. Takoj po prihodu v mesto si bomo ogledali tempelj Tenryuji in se sprehodili po aleji Arashiyama. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

11. DAN: KIOTO

Po zajtrku bo sledil celodnevni ogled Kjota, preko tisoč let stare prestolnice in najpomembnejšega verskega centra države. Ogledali si bomo tempelj Kinkakuji ali Zlati paviljon in Ryoanji ali Paviljon mirnega zmaja ter grad Nijo. Po kosilu pa tradicionalno četrt Gion, kjer boste na ulicah zagotovo zagledali kakšno tradicionalno oblečeno gejšo. Nočitev (Z,K).

12. DAN: KIOTO – NARA – OSAKA – TOKIO

Po zajtrku bomo nadaljevali z ogledi Kjota in

imeli nekaj prostega časa. Okrog poldneva se bomo odpeljali proti nekdanji prestolnici Nara in si ogledali tempelj Todaiji in svetišče Kasuga. Po končanem ogledu bo kosilo in nato prevoz do železniške postaje in vožnja s hitrim vlakom šinkansen do Tokia. Večerja in nočitev (Z,K,V).

13. DAN: TOKIO – EVROPA

Dopoldne ogled vlemesta Tokia. Ustavili se bomo v četrti Akihabara, ki je dobilo vzdevek »elektronsko mesto« in v četrti Shibuya, ki je poznana kot ena najbolj živahnih delov mesta in kot njegovo modno središče ter je priljubljena zlasti med mladimi. Prosto za kosilo nekje v četrti Odaiba in še sprehod po ulici Harajuku Takeshita. Zvečer se bomo odpeljali na letališče ter poleteli proti Evropi (Z,K).

14. DAN: LET DO LJUBLJANE

Jutranji pristanek v Evropi in let dalje proti Ljubljani.



EKVADOR



OTOČJE GALAPAGOS, ANDI in AMAZONIJA

Ekvador je ena najlepših južnoameriških držav, ki ima vse potrebno za izjemen razvoj turizma: visoke Ande, ene najlepših in najvišjih ugaslih ter aktivnih vulkanov, tropski amazonski del, lepa stara mesta, ki spominjajo na čase, ko je bila dežela še španska kolonija, ostanke nekdanjih pomembnih inkovskih mest, izjemne nacionalne parke in rajski arhipelag Galapagos, ki je v mnogočem edinstven na svetu. Otočje je eden najlepših naravnih rezervatov na svetu, z izjemno floro in favno, o kateri je govoril že sam Charles Darwin.

Od takrat do danes se življenje na otokih ni veliko spremenilo, le turistov je iz leta v leto več in vlada kljub visokim cenam poletov in bivanja na otokih resno razmišlja o omejitvah števila obiskovalcev. Samo tako jim bo uspelo ohraniti naravni habitat tak, kot ga živalski svet pozna od nekdaj. Novost letošnjega programa je bivanje »na drugi strani Andov«, v ekvadorski Amazoniji, ki vam bo pričaralo popolnoma drugačen svet, tropsko klimo in domačine, ki se trudijo ohraniti tradicionalni način življenja v harmoniji z naravo. In tako je pred vami popolno potovanje po Ekvadorju, ki vas bo obogatilo in je vredno vsakega evra, ki ga boste plačali zanj!



PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: MARIBOR – LJUBLJANA – BENETKE – MADRID – GUAYAQUIL

Prevoz iz Maribora, Ljubljane do beneškega letališča, od koder bomo poleteli proti Madridu in dalje proti Guayaquilu. Obroki na letalu. Popoldne pristanek v Guayaquilu. Po opravljenih carinskih formalnostih se bomo odpeljali do hotela, nastanitev, večerja in nočitev (V).

2. DAN: GUAYAQUIL – GALAPAGOS – OTOK SANTA CRUZ

Jutranji prevoz na letališče in polet na otočje Galapagos. Po pristanku na letališču Baltra bomo plačali ustrezne pristojbine ter uredili formalnosti za vstop v to zaščiteno območje. Sledil bo prevoz z ladjo na otok Santa Cruz. Po pristanku na otoku se bomo podali na izlet v hriboviti del otoka, kjer bo priložnost videti želve velikanke v njihovem naravnem okolju. Sledilo bo kosilo na domačiji in popoldne se bomo podali v mesto Puerto Ayora, kjer se bomo z ladjo podali do bližnjega parka, po katerem se bomo sprehodili do »razpok« na obali. Tukaj bo nekaj časa prosto za plavanje in morda snorkljanje. Proti večeru se bomo vrnili v Puerto Ayora, nastanitev in nočitev (Z,K).

3. DAN: NA OTOKU IZABELA

Zjutraj se bomo s hitro ladjo podali na otok Izabela. Vožnja do tja traja približno dve uri in pol, čas, ko boste lahko uživali v mirnem Tihem oceanu. Po pristanku na otoku Izabela si bomo ogledali zaliva Humadales in Flamingo in se sprehodili po južnem delu otoka in vmes opazovali edinstveno floro in favno, predvsem flaminge. Nato se bomo s čolni popeljali do otočka Tintoreras, ki je dobil ime po belopegastih morskih psih. Vulkanska pokrajina je idealen habitat za morske legvane. Če se boste odločili za snorkljanje, boste morda naleteli na želve velikanke. Popoldne se bomo vrnili na otok Santa Cruz, večerja in nočitev (Z,V).

4. DAN: NA OTOKU FLOREANA

Zjutraj se bomo podali do pomola v pristanišču Puerto Ayora in se s hitrimi čolni podali do približno dve uri oddaljenega otoka Floreana in vmes prežali na živali kot so želve velikanke, delfine in različne vrste ptic. Po prihodu na otok Floreano se bomo z vodnimi taksiji popeljali do mestnega središča. Zagotovo bomo na pomolih naleteli na morske leve in morske legvane. Nato se bomo z lokalnim prevoznim sredstvom imenovanim »chiva« popeljali v hriboviti del otoka in vmes budno opazovali vegetacijo, ki bo v not-

ranosti postajala vse bolj zelena. Vozili se bomo mimo plantaž bananovcev, kavovcev in kakava. Nato se bomo podali na sprehod in zagotovo naleteli na plašne želve velikanke, vse do »Azila miru«. Vrnitev v pristanišče in kosilo. Popoldne se bomo podali do zaliva La Loberia, kjer bomo opazovali morske leve. Popoldne vrnitev na otok Santa Cruz in nočitev (Z,K).

5. DAN: SANTA CRUZ – BALTRA – GUAYAQUIL

Dopoldne se bomo ustavili še v znanem raziskovalnem centru Charles Darwin in si ogledali muzej ter center, kjer skrbijo za želve velikanke. Na poti na letališče Baltra krajši postanek pri geološki formaciji imenovani »Dvojčka« in nato z ladjo do letališča. Sledil bo dvourni let do gospodarskega središča, mesta Guayaquil, ki se nahaja



ODHOD: 18.4.2020

CENA: 4.490 EUR

ROK ZA PRIJAVO: najmanj 3 mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

CENA VKLJUČUJE: prevoz iz Maribora, Ljubljane do beneškega letališča in nazaj, letalsko karto na relaciji Benetke-Madrid-Guayaquil in Quito-Madrid-Benetke, notranji let na Galapagos in nazaj, letališke, varnostne in RSF takse, ki na dan 5.9.2019 znašajo 295 EUR, nastanitve v mestih v hotelih* 4**** in 4****+ (lokalna kategorizacija First class) v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 660 EUR), obroke po programu, ogleda po programu, vse vstopnine po programu za muzeje, nacionalne parke na kontinentu, prevoze po programu z avtobusi, vlakom in čolni, lokalne vodnike v angleškem jeziku in slovenskega spremljevalca na poti, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: vstopnine v nacionalni park Galapagos (100 + 20 USD), ki se plačajo na licu mesta ter morebitnih napitnin za voznike in vodnike.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 4.590 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 4.790 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 4.990 EUR.

*Lodge v Amazonskem delu nima klasične hotelske kategorizacije, a je eden najboljših v ekvadorski Amazoniji.



na obali Tihega oceana. Prevoz od letališča do hotela in nastanitve. Guayaquil je eno najpomembnejših pristanišč vzdolž pacifiške obale Južne Amerike. Sprehodili se bomo skozi četrti, ki ohranjajo čar s konca stoletja, po obmorskem sprehajališču Maleconu. Na koncu še nekaj prostega časa. Večerja in nočitev (Z,V).

6. DAN: GUAYAQUIL – NP EL CAJAS – CUENCA

Po zajtrku se bomo podali v Ande. Naš cilj bo kolonialno mesto Cuenca. Pot bo spektakularna: od tropskih, plodnih ravnin na obali Tihega oceana, kjer so plantaže tropskega sadja, banan in kakavovcev, do andskih višin in prelazov. Ustavili se bomo v nacionalnem parku El Cajas, znanem po številnih jezerih in drevesih queñua in polylepis, ki raste tudi na višini do 4000 mnm. Park je poznan med ljubitelji ptic, ki gnezdijo tod. Na poti do Cuence se bomo ustavili v lokalni restavraciji in imeli kosilo. Popoldne prihod v mesto Cuenca in nastanitev. Preostanek dneva bo prost za sprehode po središču mesta. Nočitev (Z,K).

7. DAN: CUENCA – INGAPIRCA

Dopoldne si bomo ogledali mesto Cuenca, ki je nedvomno najlepše špansko kolonialno mesto v deželi. Na sprehodu po mestu bomo spoznavali mestne znamenitosti ter občudovali njene trge, fasade, balkone z železnimi ograjami. Nekaj prostega časa bo za barantanje na tržnicah in drobne nakupe, ogled keramične delavnice in tovarnice znanih ekvadorskih slamnatih klobukov. Po kosilu bomo pot nadaljevali do arheološkega parka Ingapirca, ki velja za največje inkovsko mesto v Ekvadorju. Sledil bo ogled zgradb nekdanjega mesta. Nastanitev v hotelu in nočitev (Z,K).

8. DAN: INGAPIRCA – ALAUSI – RIOBAMBA

Danes bo pred nami vožnja z eno najbolj spektakularnih železniških prog na svetu. Zjutraj prevoz do železniške postaje v kraju Alausi, kjer se bomo vkrcali na vlak* in se z njim popeljali po najlepših andskih planotah ter se spustili vse do dela, imenovanega »Nariz del Diablo«, hudičev nos. Vlak je namenjen v glavnem turistom in hitrost vožnje je temu prilagojena. Lahko se boste povzpeli na streho vlaka in od zgoraj naredili prekrasne posnetke vulkanov, mimo katerih boste drveli. Popoldne bomo pot nadaljevali z avtobusom do glavnega mesta v Andih, Riobambe. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

9. DAN: RIOBAMBA – CHIMBORAZO – BAÑOS

Dopoldne se bomo ustavili v nacionalnem parku



Chimborazo, ki je ime dobil po najvišji planini v deželi, stratovulkanu visokem 6.268 m. Sprehodili se bomo znotraj nacionalnega parka in z malo sreče naleteli na graciozne vikunje, ki se prosto pasejo znotraj parka. Zgodaj popoldne bomo prispeli v mesto Baños, ki je znano tudi pod imenom »vhod v Amazonijo«, saj je zadnje mesto v Andih, preden se svet začne spuščati proti amazonskem nižavju. Mesto se nahaja na nadmorski višini 1820 m in ob vznožju vulkana Tungurahua. Krajši sprehod po središču mesta in nato nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

10. DAN: BAÑOS – AMAZONIJA

Dopoldne se bomo ustavili za ogled najbolj spektakularnih slapov v Ekvadorju, imenovanih »Pailon del diablo« ali »hudičev pisker«. Nato se bomo pričeli počasi spuščati proti Amazoniji. V kraju Santa Rosa bomo avtobus zamenjali za čolne, s katerimi se bomo popeljali po rekah Napo in Chontayacu do našega lodgea. Za dobrodoščilo nam bodo postregli s tradicionalno pijačo »guayusa«. Sledila bosta kratek uvod in predstavitev lodgea ter kraja samega. Po krajšem počitku se bomo podali do »Skrite lagune«, kjer se bomo podali na krajši sprehod in opazovali različne eksotične vrste ptic, ki tam živijo. Vrnitev v lodge in večerja. Po večerji se boste morda še odločili za krajši večerno-nočni sprehod po pragozdu. Nočitev (Z,V).

11. DAN: AMAZONIJA

Ves dan bo namenjen raznim aktivnostim v deževnem pragozdu. Po zajtrku se bomo podali na dve ali štiriurni trekking po primarnem deževnem gozdu (odvisno od želja in fizične kondicije udeležencev). Na sprehodu bomo izvedeli več o

zdravilnih rastlinah, opazovali ptice in ostale živali. Na daljšem sprehodu se bomo zaustavili v jami, ki jo lokalni šamani uporabljajo kot mesto njihovih skrivnostnih ritualov. Vrnitev v lodge in kosilo. Popoldne bomo obiskali domačine, ki živijo v bližini in izvedeli več o njihovem življenju, daleč od civilizacije. To bo tudi priložnost, da boste lahko poskusili kakšne lokalne specialitete. Popoldne se boste lahko udeležili katere od ponujenih aktivnosti na reki. Po večerji bo sledil še prijeten klepet ob tabornem ognju. Nočitev (Z,K,V).

12. DAN: AMAZONIJA – PAPALLACTA – QUITO

Za vse, ki radi opazujejo ptice, bo bujenje nekoliko prej. Lahko se boste podali na jutranji trekking do razgledne točke, od koder boste lahko opazovali floro in favno. Po zajtrku se bomo počasi podali na pot proti glavnemu mestu. Na poti se bomo ustavili v termalnem kraju Papallacta. Priložnost za sprostitve v toplih termalnih vodah bo po dveh intenzivnih dnevih v Amazoniji zagotovo prijala. Popoldne prihod v glavno mesto nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

13. DAN: QUITO – COTOPAXI – QUITO

Danes si bomo ogledali še en zanimiv nacionalni park: Cotopaxi, ki je dobil ime po osrednjem, trenutno malce aktivnem vulkanu. Cotopaxi je edini vulkan, ki ima vrh odet v debelo plast večnega snega in leda. Po prihodu v nacionalni park se bomo podali na sprehod po obali jezera Limpiopungo, od koder je lep razgled na vulkan. Kosilo bo tokrat v bližnji restavraciji-haciendi in po kosilu se bomo vrnili proti glavnemu mestu in si ga na poti do hotela tudi na kratko ogledali. Preostanek dneva bo prost za samostojne sprehode po središču mesta (Z,K).

14. DAN: QUITO – EKVATOR – POLET PROTI EVROPI

Dopoldne se bomo podali do kraja, preko katerega poteka ekvator in so ga prav zaradi tega poimenovali »Polovica sveta«. Imeli boste priložnost stati na imaginarni črti ekvatorja in boste tako hkrati na severni in južni polobli. Sledil bo ogled zanimivega muzeja Intiña, kjer bomo izvedeli še kaj zanimivega iz minulih stoletij zgodovine teh krajev. Sledilo bo kosilo v restavraciji in popoldne prevoz na letališče ter proti večeru polet proti Madridu (Z,K).

15. DAN: MADRID – BENETKE – LJUBLJANA – MARIBOR

Po pristanku na letališču v Madridu še polet do Benetk in avtobusna vožnja do Ljubljane in Maribora.



VELIKA MEHIŠKA TURA



POTEPANJE PO DEŽELI BOGATIH STARIH KULTUR MAJEV, AZTEKOV, MISTEKOV, OLMEKOV...

Mehika je klasična turistična destinacija, dežela, ki jo je enkrat preprosto treba videti. Je domovina z največ staroselskimi kulturami v vsej Latinski Ameriki. Pred prihodom španskih osvajalcev so tod živeli Olmeki, Maji, Azteki, Zapoteki, Misteki in še cela paleta etničnih skupin, ki so pustile sledi v sodobni bogati mehiški kulturi. To je dežela, ki se prikupi vsakomur, ne le avstrijskemu imperatorju Maksimilianu, ki je bil za Mehiko pripravljen žrtvovati celo sebe.

Glavno mesto, ki velja za največje mesto na svetu, ima veliko znamenitosti, svoje svetle in temne strani. Mehika je tudi dežela haciend in na eni najstarejših in najlepših bomo tudi pre-spali, kar se vam bo zagotovo vtisnilo v spomin. Mehika je tudi dežela vulkanov, kaktusov, živopisanih barv in odlične kulinarike. Vse to nas bo spremljalo vse od osrednje planote mimo vulkanske osi do obal Mehiškega zaliva in dalje do tropskega Jukatana. Mehika je v marsičem edinstvena dežela; o tem se prepričajte sami. Pred vami je program za poznavalce ...

ODHOD: 19.4.2020

CENA: 2.990 EUR

ROK ZA PRIJAVO: tri mesece pred odhodom oz. do zapolnitve prostih mest!

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

CENA VKLJUČUJE: letalsko karto na relaciji Ljubljana-Mexico City, Cancun-Ljubljana, vse letališke, varnostne in RSF takse (ki na dan 5.9.2019 znašajo 373 EUR), nastanitve v turističnih hotelih s 4****, 5***** v dvoposteljni sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 520 EUR), polpenzije po programu in polne penzije v hotelih »all inclusive« v Puerto Morelosu, vse lokalne takse, prevoze v Mehiki po programu s turističnim avtobusom, lokalnega vodnika v angleščini ter spremljevalca Agencije Van Gogh, vse ogledne in vstopnine po programu, ogled predstave »Svetloba in zvok«, vožnjo s čolni po Xochimilcu in NP Celestun, napitnine za osebje v hotelih in nošenje prtljage, nezgodno zavarovanje in organizacijo potovanja ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: napitnin za voznika in lokalne vodnike.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 3.090 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 3.290 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 3.490 EUR.

*Kategorizacija hotelov je lokalna, mehiška. Po naši presoji gre za zelo dobro izbrane hotele in take s šarmom.

PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – ISTANBUL – MEXICO CITY

Srečanje potnikov na letališču Brnik pri Ljubljani dve uri pred poletom letala proti Istanbulu in dalje proti mestu Mexico City. Nočni let.

2. DAN: MEXICO CITY

Jutranji prihod v največje mesto na svetu. Prevoz do hotela in zajtrk. Dopoldne krajši sprehod po središču starega dela mesta. Sledi nastanitev v hotelu in prosto popoldne za počitek. Večerja v hotelu in nočitev (Z,V).

3. DAN: MEXICO CITY – TEOTIHUACAN – MEXICO CITY

Po zajtrku se bomo odpeljali mimo trga Treh kultur, kjer bo krajši postanek, do kraja Guadalupe, ki velja za enega največjih romarskih središč v Latinski Ameriki. Sledi obisk arheološkega parka Teotihuacan. Poleg številnih templjev se bomo sprehodili tudi do piramide Lune in Sonca, ki velja za eno najlepših v Mehiki. Kosilo v tradicionalni mehiški restavraciji in popoldne vrnitev v glavno mesto. Nočitev v hotelu (Z,K).

4. DAN: MEXICO CITY

Danes se bomo ves dan potepali po največjem mestu na svetu. Nadaljevali bomo z ogledi zgodovinskega središča mesta, tam, kjer je bilo nekoč srce azteške prestolnice, mesta Tenochtitlan. Ogledali si bomo katedralo, cerkev Santo Domingo in Nacionalno palačo (od zunaj). Popoldne bomo odkrivali elitne četrti vlemesta: Chapultepec in Barrio de Coyoacan. Sprehodili se bomo do »Modre hiše« mehiške slikarke Frida Kahlo, in do hiše, v kateri je živel ruski disident Leon Trotsky. Peljali se bomo tudi skozi elitno četrt Polanco in se nato popoldan vrnili v naš hotel. Večerja in nočitev (Z,V).

5. DAN: MEXICO CITY – XOCHIMILCO – CUERNAVACA

Po zajtrku bomo obiskali antropološki muzej. Pot bomo nadaljevali do Xochimilca, na jugu vlemesta. Tukaj so ostanki nekdanjih azteških plavajočih vrtov. S čolni, imenovanimi »trajineras«, se bomo popeljali po kanalih in uživali v mehiških pesmih marijačijev. Popoldne bomo nadaljevali po nekdanji »kraljevi poti« proti Cuernavaci. Nastanitev v hotelu 5****, nekdanji haciendi Hernana Corteza, velikega osvajalca Mehike, iz 16. stoletja. Nočitev (Z,K).

6. DAN: CUERNAVACA – MESTO SREBRA TAXCO – CUERNAVACA

Dopoldne bomo obiskali rudarsko kolonialno mesto Taxco. V romantičnem mestu je na desetine delavnic, kjer izdelujejo najlepše izdelke iz srebra. Obiskali bomo cerkev Santa Prisca, lep primer mehiškega čurigereskega stila. Navdušil vas bo sprehod po lokalni tržnici. Po kosilu v lokalni restavraciji se bomo vrnili na našo haciendo. Nočitev (Z,K).

7. DAN: CUERNAVACA – CHOLULA – PUEBLA

Po zajtrku bomo nadaljevali z vožnjo mimo najvišjih in najbolj znanih mehiških vulkanov Po-

pocatepetl in Ixtaccihuatl do kraja Cholula, kjer bomo obiskali veliko piramido in pa cerkev Nuestra Señora de los Remedios. Popoldne prihod v Puebla, ki slovi kot najbolj špansko mehiško mesto oziroma mesto keramike. Sprehod po mestnem jedru. Nastanitev v hotelu v središču mesta in večerja v restavraciji. Nočitev (Z,V).

8. DAN: PUEBLA – DOLINA TEHUACAN – VERACRUZ

Po zajtrku bomo obiskali naravni rezervat kaktusov Zapotitlan v dolini Tehuacan. Nato se bomo povzpeli čez gorsko verigo Sierra Madre Oriental, znotraj katere se nahaja tudi s svojimi 5.700 m najvišji vulkan in vrh Mehike, Pico de Orizaba, znan tudi pod drugim imenom, Citlaltpetetl. Popoldne bomo prispeli v zgodovinsko najpomembnejše mehiško pristanišče v mehiškem zalivu – Veracruz. Nastanitev v hotelu in nato sprehod po središču tega živahnega tropskega mesta, ki ga na vsakem koraku spremljata glasba in plesi. Večerja in nočitev (Z,V).

9. DAN: VERACRUZ – TLACOTALPAN – CATEMACO

Pot bomo danes nadaljevali vzporedno z obalo Mehiskega zaliva in se ustavili v mestu Tlacoatalpan. Zaradi izjemno lepo ohranjene karibske španske kolonialne arhitekture je mesto od leta 1998 pod zaščito UNESCO. Popoldne bomo pot nadaljevali proti nenavadnem mestecu Catemacu, ki se nahaja na robu ugaslega vulkana in obali istoimenskega jezera. Mesto je priljubljen turističen kraj. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

10. DAN: CATEMACO – VILLAHERMOSA – PALENQUE

Po zajtrku se bomo popeljali proti zvezni mehiški državi Tabasco in prečkali most Dovali, ki velja za enega največjih v Latinski Ameriki. V glavnem mestu Tabasca, Villahermosa bomo obiskali enega najpomembnejših arheoloških parkov v Mehiki, La Venta, kjer se bomo seznanili z eno najstarejših mehiških kultur – Olmeki. Popoldne prihod v Palenque, nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

11. DAN: PALENQUE – CAMPECHE

Po zajtrku ogled arheološkega parka v enem najlepših mest klasične majevske kulture, Palenque. Po ogledu bo sledila vožnja skozi tropsko savano pokrajine Campeche preko reke Usumacinta in ponovno do obale Mehiskega zaliva, do zgodovinskega mesta Campeche, enega najlepših kolonialnih španskih mest v deželi pod zaščito UNESCO. Po prihodu v mesto nastanitev v hotelu in popoldanski sprehod po starem

mestnem jedru. Večerja in nočitev (Z,V).

12. DAN: CAMPECHE – MENONITI – KABAH – UXMAL

Danes bomo pot nadaljevali proti severu Jukatana. Pri kraju Hecelchakan se bomo ustavili v naselju, kjer živijo menoniti, protestantski kmetje, ki zavračajo vsakršno sodobno tehnologijo. Naš naslednji postanek bo v skrivnostnem majevskem mestu Kabah. Zvečer si bomo znotraj arheološkega parka ogledali predstavo »Svetloba in zvok«. Večerja v tradicionalni majevski »palapi« in nočitev (Z,V).

13. DAN: UXMAL – NP CELESTUN – MERIDA

Po zajtrku si bomo ogledali arheološki park v Uxmalu, vrhunec klasične majevske arhitekture. Nadaljevali bomo do zahodne obale Jukatana. Ustavili se bomo v ribiški vasi, kjer bo prosto za kosilo. Popoldne se bomo s čolnom popeljali po lagunah nacionalnega parka Celestun in opazovali flaminge. Nadaljevali bomo do mesta Meride, se sprehodili po osrednjem Zocalu in si ogledali prelepo katedralo ter lokalno tržnico. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

14. DAN: MERIDA - CHICHEN ITZA – KARIBSKA OBALA – PUERTO MORELOS

Po zajtrku si bomo ogledali Chichen Itzo, majevski arheološki park na Jukatanu. Sledi prevoz do obale Karibskega morja in nastanitev v hotelu »all inclusive«. Prosto popoldne za užitek na eni najlepših plaž na Karibih. Večerja in nočitev.

15. DAN: KARIBSKA OBALA – PUERTO MORELOS

Ves dan bomo uživali na plaži, v morju in soncu ter v vsem, kar nam nudi hotel »all inclusive«.

16. DAN: PUERTO MORELOS – CANCUN – EVROPA

Prevoz do letališča v Cancunu in let proti Evropi. Obroki na letalu.

17. DAN: ŠE LET DO LJUBLJANE

Samo še kratek jutranji let do Ljubljane.



KUBA

POTOVANJE PO DEŽELI SALSE,
CHE GUEVARE IN CIGAR

Isla Grande, kot jo imenujejo, je največji otok v Karibih. Nedvomno tudi najlepši in najzanimivejši. V dveh tednih vam bomo predstavili najlepše in najbolj znane, kot tudi najbolj skrite koticke te karibske lepote. Če ste ljubitelji belih peščenih plaž, trop-skih temperatur, starih ameriških avtomobilov, odličnih koktejlrov in najbolj ritmične glasbe na svetu, potem je ta program za vas. Nekoč je nekdo dejal, da predstavlja kubanska glasba ljubezensko afero med špansko kitaro in afriškim bobnom. Kubanska revolucija je pretresla Kubo, a njena glasba ves svet. Tokrat boste spoznali prekrasna mesta kot so Santiago, Baracoa, Guantánamo, Cienfuegos, Sancti Spiritus in Camaguey, obiskali bomo tudi kubanski vzhodni del, Sierrro Maestro. Uživali boste v pokrajini Viñales, na zahodu otoka, med skrivnostnimi planinami »mogotes« in polji najboljšega tobaka na svetu. Hemingway je že vedel zakaj je na Kubi preživel 20 let svojega življenja! Spoznajte jo še vi!

ODHOD: 23.4.2020**CENA: 2.990 EUR****ROK ZA PRIJAVO:** tri mesece pred odhodom oz. do zapolnitve prostih mest!**NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25**

CENA VKLJUČUJE: povratni prevoz iz Maribora in Ljubljane do letališča v Benetkah, letalsko karto na relaciji Benetke-Zürich-Havana ter Havana-Zürich-Benetke, notranji let na relaciji Havana-Santiago, vse letališke, varnostne in RSF takse (ki na dan 5.9.2019 znašajo 173 EUR), nastanitve v turističnih hotelih s 3***, 4****, 5***** v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 390 EUR), obroke po programu in polne penzione v hotelih »all inclusive« v Guardalavaci in Trinidadu, vse lokalne takse, prevoze po Kubi po programu s turističnim avtobusom, lokalnega vodnika v angleščini ter spremljevalca Agencije Van Gogh, vse ogleda, izlete in vstopnine po programu, nezgodno zavarovanje in organizacijo potovanja ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: napitnin za voznika in lokalne vodnike.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 3.140 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 3.290 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 3.490 EUR.

PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: MARIBOR – LJUBLJANA – BENETKE – ZÜRICH – HAVANA

Prevoz do letališča v Benetkah in polet preko Züricha do kubanske prestolnice. Po opravljenih obmejnih formalnostih prevoz do hotela v Havani, nastanitev in nočitev.

2. DAN: HAVANA – SANTIAGO – BARACOA

Prevoz na letališče in polet proti Santiagu. Po pristanku na skrajnem vzhodnem delu Kube, se bomo z avtobusom popeljali preko različnih pokrajin: od polpuščavske do izjemno zelene, tropske vegetacije. Naš cilj bo mesto Baracoa, tolikokrat pozabljeno in neturistično in toliko bolj avtentično kubansko. Kraj, kjer je kasneje nastala Baracoa, je obiskal admiral Kristof Kolumb 27. novembra 1492. Mesto je ustanovil španski konkvistador Diego Velázquez de Cuéllar, 15. avgusta 1511 in je bilo najstarejša španska naselbina na Kubi in njena prva prestolnica. Od tod vzdevek: Ciudad Primada, prvo mesto. Po prihodu nastanitev v hotelu in popoldne sprehod po središču mesta. Večerja in nočitev (Z,V).

3. DAN: BARACOA

Današnji dan bo namenjen odkrivanju mesta in okoliških vasi. Mesto pripada provinci Guantanamo in velja za eno najrevnejših v deželi. Podali se bomo do reke Yumuri, ene večjih rek na vzhodnem delu Velikega otoka in se ob njej podali v notranjost. Okoli nas izjemna tropska pokrajina in priložnost za ohladičev v topli reki. Po kosilu se bomo ustavili še v ribiških vaseh in izvedeli kako živijo domačini. Popoldne vrnitev v mesto in prosto do večerje. Morda se boste podali do ene od treh utrdb: Matachín, La Punta ali El Castillo, ki so nekoč branile mesto, ali pa na lokalno plažo in uživali v Karibskem morju. Večerja in nočitev (Z,K,V).

4. DAN: BARACOA – GUANTANAMO – SANTIAGO

Po zajtrku se bomo vrnili v Santiago in se na poti ustavili v kubanskem mestu Guantánamo,

ki je glavno mesto istoimenske province na JV Kube. V zalivu se nahaja zloglasna ameriška vojaška baza z zapori in to že od leta 1903. Sprehod po tipičnem mestu s kubanskega vzhoda in kosilo. Popoldne bomo pot nadaljevali proti mestu Santiago in se na poti ustavili v kraju Caridad del Cobre, kjer se nahaja največji romarski kraj na Kubi. V cerkvi na hribu je podoba device Marije, Caridad del Cobre, ki je od leta 1916 zaščitnica Kube. Po ogledu svetišča se bomo odpeljali do drugega največjega mesta na otoku. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,K,V).

5. DAN: SANTIAGO DE CUBA

Ves dan bomo namenili ogledom znamenitosti nekdanje, druge, kubanske prestolnice. Mesto, zibelka kubanske glasbe in revolucije, je zgrajeno na neštetihi gričih in se ponša s pisano karibsko tradicijo in kulturo. Ulice se v valovih dvigajo in spuščajo, krasijo pa jih raznobarvne kolonialne stavbe. V ozadju se kot kulisa nad mestom dviga gorovje Sierra Maestra. Ogleдали si boste pokopališče Santa Ifigenia, kjer se nahaja mavzolej Josea Martija in mnogih drugih pomembnih Kubancev. Sledil bo postanek na Trgu Revolucije, nad katerim se dviga monumentalni spomenik revoluciji. Na glavnem trgu se nahaja hiša Diega Velazqueza, nekdanjega guvernerja Kube, in katedrala. Ustavili se bomo tudi v Muzeju najbolj znanega ruma – BACARDI in se odpeljali do trdnjave Morro, ki predstavlja vrhunec vojaške karibske obrambne arhitekture in je danes pod zaščito UNESCO. Po kosilu bo sledil ogled Muzeja 26. julija, nekdanje vojašnice Moncada, kjer bomo izvedeli, kako se je pričela slavna kubanska revolucija. Večerja in nočitev (Z,K,V).

6. DAN: SANTIAGO – HOLGUIN – GUARDALAVACA

Po zajtrku bomo zapustili mesto Santiago in se preko legendarne Sierra Maestre popeljali proti severnemu delu otoka, mimo mesta Holguin do kraja Guardalavaca in se nastanili v hotelu all inclusive, na severni obali. Prosto popoldne za tropske užitke ob slastnih kubanskih koktejlih. Bivanje na osnovi »all inclusive«.

7. DAN: GUARDALAVACA

Ves dan bo namenjen počitku in užitkom na morju v prijetnih karibskih ritmih. Bivanje na osnovi »all inclusive«.

8. DAN: GUARDALAVACA – HOLGUIN – LAS TUNAS – CAMAGUEY

Po zajtrku se bomo poslovali od plaže, obale in našega hotela ter se podali proti osrednjemu delu otoka. Okrog poldneva prihod v mesto Camaguey in po kosilu ogled glavnih znamenitosti prestolnice kubanskih kavbojev. Mesto so ustanovili leta 1514 španski konkvistadorji in ga imenovali Santa Maria del Puerto del Principe. Danes je Camaguey tretje največje mesto na Kubi, mesto baročnih cerkev, trgov, kolonialnih stavb in heroja Ignacia Agramonteja, kjer stoji tudi njegova rojstna hiša in spomenik na osrednjem trgu. Sprehod po mestu, med trgi in cerkvami ... Večerja in nočitev (Z,K,V).

9. DAN: CAMAGUEY – SANCTI SPIRITUS – TRINIDAD

Po zajtrku bomo pot nadaljevali po nižavju skozi Ciego de Avila, mimo jezera Zaza do mesta Sancti Spiritus, kjer bo krajši postanek v središču mesta. Mesto z nenavadnim imenom »Svetega duha« je ustanovil Diego Velázquez de Cuéllar leta 1514 in štiri leta kasneje je mesto prispevalo nekaj pomembnih mož Hernanu Cortezu v njegovi ekspediciji v Mehiko. Sprehod po mestu in nadaljevanje poti proti mestu Trinidad, ki se nahaja na južni, karibski obali otoka. Nastanitev za dve noči v hotelu »all inclusive« in preostanek dneva prost za tropske radosti na peščenih plažah in v tplem Karibskem morju. Bivanje na osnovi »all inclusive«.

10. DAN: TRINIDAD

Dopoldne bomo namenili ogledu glavnih znamenitosti Trinidada, prijetnega kubanskega mesteca, morda najlepšega kolonialnega mesta, ki ga je UNESCO zaščitil kot svetovno kulturno dediščino. Obiskali bomo muzej Cantero Palace, glasbeno hišo Trova in značilni bar La Canchanchara. Ogledali si bomo tudi Plazo Mayor, cerkev sv. Trojice in druge stavbe, ki datirajo iz obdobja 16.-19. st. Nekaj prostega





časa za fotografiranje in sprehode po tlakovanih ulicah v mestnem središču. Popoldne vrnitev v hotel in bivanje na osnovi »all inclusive«.

11. DAN: TRINIDAD – SANTA CLARA – CIENFUEGOS

Po zajtrku se bomo poslovili od karibske obale in se podali proti mestu v notranjosti otoka, Santa Clari, še enem zgodovinskem mestu na Kubi, petem po velikosti. Pri Santa Clari se je odvijala še zadnja bitka v kubanski revoluciji leta 1958. Tukaj se nahaja tudi mavzolej, v katerem hranijo posmrtno ostanke Che Guevare in 16 njegovih tovarišev, ki so bili ubiti leta 1967 v Boliviji. Nadaljevanje poti do mesta Cienfuegos in kosilo. Popoldne si bomo ogledali Cienfuegos, rojstno mesto Benija Moreja, enega največjih kubanskih glasbenikov. Sprehodili se bomo po glavni sprehajalni ulici do osrednjega trga, obiskali Teater Tomasa Terryja ter nekdanji Batistov Casino na koncu promenade. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,K,V).

12. DAN: CIENFUEGOS – GUAMA – VIÑALES

Pred nami bo zanimiv dan. Podali se bomo do kraja Guama in se ustavili pri farmi krokodilov. Nato se bomo s čolni popeljali po kanalih »lagune zakladov« in obiskali muzej na prostem, ki predstavlja rekonstruirano vas prvotnih prebivalcev otoka, etnije Taino, ki so tod živeli pred prihodom evropskih osvajalcev. Izvedeli bomo več o njihovem načinu življenja in kaj je bil vzrok, da jih danes ni več. Po kosilu bomo pot nadaljevali na skrajni zahodni del otoka, v provinco Pinar del Rio in pokrajino Viñales. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,K,V).

13. DAN: VIÑALES

Ves dan bomo namenili ogledom in uživanju v pokrajini, v kateri raste najboljši tobak na svetu. Ustavili se bomo v tovarnici tobaka, kjer bomo izvedeli več o tem, kako se izdelujejo slavne kubanske cigare. Sledila bo vožnja po dolini Viñales, znani po lepi tropski pokrajini, kjer se dvigajo apnenčaste gore zanimivih in nenavadnih oblik. Obiskali bomo prazgodovinski mural – stensko poslikavo, ki predstavlja razvoj življenja na zemlji. V kreolski restavraciji si bomo privoščili kosilo, nato pa obiskali indijansko podzemno jamo, po kateri se bomo popeljali s čolnom in občudovali delo narave: kapnike nenavadnih oblik. Popoldne vrnitev v hotel in prosto do večerje (Z,K,V).

14. DAN: VIÑALES – HAVANA

Dopoldne se bomo podali proti glavnemu mestu in ogled starega dela Havane, vpisanega na seznam Unescove svetovne dediščine. Pred revolucijo so Havano imenovali tropski Pariz, danes pa na nekdanjo kulturno metropolo in njen legendarni blišč, kjer je v gledališčih prepeval Caruso, spominjajo propadajoče kolonialne vile in ameriški oldtimerji. Mestna parkirišča so pravi avtomobilski muzej. Obiskali bomo stari del mesta, se sprehodili po ulicah in trgih in si ogledali nekatere zgodovinske in druge turistične znamenitosti, med njimi trg sv. Frančiška



Asiškega, Plazo de la Catedral in Muzej ruma. V restavraciji si bomo privoščili kosilo, kasneje pa se odpravili na ogled novega dela mesta – sosedi Centro in Vedado. Ogled metropolitanskih znamenitosti: predsedniške palače, mestnega parka, Capitolia Nacional in hotelov Inglaterra, Parqua Central in Plaza, kjer so se v časih alkoholne prohibicije zbirali ameriški milijonarji, strastni hazarderji in mafjski voditelji. Videli boste tudi bulvar Malecon, Trg revolucije, Park Johna Lennona ter sosenko Miramar, kjer je imel Fidel Castro znamenite govore svojemu ljudstvu. Za doplačilo zvečer možen ogled svetovno znanega kabareta »Tropicana« (Z,K,V).

15. DAN: HAVANA – ZÜRICH

Dopoldne zadnjega dne na Kubi bomo nadaljevali z ogledi Havane in okolice mesta. Sledili bomo krajem, ki jih je zaznamoval znani ameriški nobelovec za literaturo, Ernest Hemingway, ki je v tridesetih letih 20. stoletja redno prihajal na otok, kasneje pa se je sem tudi preselil. Prebival je v vili na hribčku nad mestom, imenovani Finca Vigia. Danes je njegova posest eden najbolj obiskanih muzejev na Kubi. Videli bomo, kje je avtor ustvarjal in kje so se kopale svetovne dive, ki so prihajale k njemu na počitnice. Sledila bo vožnja do ribiške vasi Cojimar, kjer je imel Hemingway zasidrano svojo barko Pilar in kjer je živel njegov prijatelj, legendarni starec, Gregorio Fuentes. Po kosilu bo nekaj prostega v mestu in nato prevoz na letališče in večerno nočni polet proti Evropi (Z,K).

16. DAN: ZÜRICH – BENETKE – LJUBLJANA – MARIBOR

Opoldanski prilet v Zürich in samo še kratek let do Benetk ter transfer do Ljubljane in Maribora.



BOSNA in HERCEGOVINA



Bosna in Hercegovina se lahko pohvali s prelepimi nacionalnimi parki, povsem neokrnjeno naravo in bogato dediščino bivše skupne države. Tokrat vas vabimo, da skupaj odkrijemo dele Bosne in Hercegovine, ki jih zagotovo še niste videli. Ali pa morda pred mnogimi leti, vmes pa se je zgodilo marsikaj. Potovanja bomo pričeli z dogodki iz druge svetovne vojne ter obiskali prizorišča v Jasenovcu in v Nacionalnem parku Kozara ter se spustili proti Banja Luki, prestolnici entitete Republike srbske. Nato bomo obiskali zanimive piramide v Visokem ter prespali v glavnem mestu, Sarajevu. Obiskali bomo tudi Titovo protiatomsko zaklonišče pri Konjicu ter občudovali naravo v nacionalnem parku Sutjeska. Pot bomo nadaljevali proti Hercegovini in ob reki Neretvi. Za konec pa še prekrasen nacionalni park reke Une. Prepričani smo, da vas bo program, ki je pred vami, navdušil in da boste uživali na potovanju.

ODHOD: 23.4.2020

CENA: 790 EUR

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

ROK ZA PRIJAVE: Najmanj dva meseca pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.

CENA VKLJUČUJE: prevoz z avtobusom po programu, vse cestnine, dnevnice in bivanje voznika in vodnika, bivanje v hotelih s 4**** v dvoposteljni sobi (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 160 EUR), obroke po programu (7 večerij in 2 kosili), lokalne vodnike v Bosni in Hercegovini, vstopnine v nacionalne parke, Sutjeska, Kozara, Una ter vstopnine v spominski park in muzej v Jasenovcu in na Kozari, muzeje v Jajcu in Travniku, poseben prevoz znotraj NP Sutjeska, degustacijo vin, staro turško hišo v Mostarju, muzej v Jablanici in atomsko zaklonišče v kraju Konjic, vstopnino v jamo Vjetrenica in Titovo jamo ter safari v rezervatu Hutovo blato, slovensko vodenje ves čas potovanja, organizacijo, nezgodno zavarovanje in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: morebitnih napitnin za vodnike in voznika. Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 875 EUR in pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 960 EUR.



PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – MARIBOR – JASENOVAC – NP KOZARA – BANJA LUKA

Jutranji odhod iz Ljubljane, Celja, Maribora in nadaljevanje vožnje mimo Zagreba do spominskega parka Jasenovac, kjer je bilo koncentracijsko taborišče med drugo svetovno vojno. Popoldan se bomo podali do bližnjega nacionalnega parka Kozara, kjer bomo obiskali muzej posvečen prvi od največjih bitk v drugi svetovni vojni na tleh nekdanje Jugoslavije. Sledi sprehod po središču Banja Luke. Nastanitev v hotelu. Večerja in nočitev. (Z,V)

2. DAN: BANJA LUKA – JAJCE – TRAVNIK – VISOKO – SARAJEVO

Po zajtrku bomo nadaljevali po dolini reke Vrbas proti mestu Jajce, znanem po drugi konferenci AVNOJ-a leta 1943. Sprehodili se bomo do slapu reke Plive, obiskali grobnico, ki jo je dal zase izklesati Hrvoje Vukčić Hrvatinić in se povzpeli na mestno trdnjavo, od koder je lep razgled na mesto in okolico. Obiskali bomo tudi muzej AVNOJ-a. Sledi postanek pri Janjskih otokih, nato pa se bomo podali na ogled mesta Travnik, ki je bilo prestolnica osmanskih vezirjev. Iz tega obdobja je v mestu veliko kulturno zgodovinskih spomenikov. V mestu se je leta 1892 rodil Ivo Andrić, Nobelov nagradjenec za književnost leta 1961. Popoldan bomo pot nadaljevali mimo kraja Visoko, kjer se bomo ustavili pri tako imenovanih bosanskih piramidah, proti Sarajevu. Nastanitev v hotelu. Večerja in nočitev. (Z,V)

3. DAN: SARAJEVO – KONJIC – JABLANICA – SARAJEVO

Danes se bomo najprej odpravili do kraja Konjic, in obiskali nekdanje Titovo protiatomsko zaklonišče. Sledil bo ogled Muzeja bitke za ranjence v Jablanici na reki Neretvi. V popoldanskih urah se bomo vrnili nazaj v Sarajevo, ter se sprehodili po starem mestnem jedru, mimo znane zgradbe-Vijećnice do fontane Šeher-Čehajine čuprije, nato po ulici Kazandžiluk, znani po delavnicah različnih obrti, mimo Sebilja, Saračinja in Morića hana do velike Begove džamije. V bližini Latinske čuprije se nahaja »Muzej grada Sarajeva«, zraven pa Saborna cerkev in katedrala. Ogled bomo zaključili na Baščaršijskem trgu. Nekaj časa bo prosto za samostojno raziskovanje središča. Povratak v hotel. Večerja in nočitev. (Z,V)

4. DAN: SARAJEVO – NP SUTJESKA – TREBINJE

Po zajtrku bomo pot nadaljevali proti Nacionalnemu parku in dolini Sutjeske, kjer se je odvijala 5. ofenziva, znana pod imenom Bitka na Sutjeski. Ogledali si bomo spomenik v Tjentištu in se nato odpeljali do razgledne točke imenovane Dragoš Sedlo. Popoldan bomo pot nadaljevali proti mestu Trebinje, najjužnejšemu mestu v Bosni in Hercegovini. Po poti se bomo ustavili še v Bileči in si ogledali stečke, srednjeveške kamnite nagrobne spomenike. Nastanitev v hotelu. Večerja in nočitev. (Z,K,V)

5. DAN: TREBINJE – JAMA VJETRENICA – TREBINJE

Današnji dan bomo pričeli z ogledom mesta Trebinje. Ob reki Trebišnjici je več starih mlinov in mostov, od katerih je najbolj slaven



Arslanagića most, katerega je dal zgraditi Mehmed Paša Sokolović leta 1574 in je eden od najlepših mostov iz osmanskega obdobja v Bosni in Hercegovini. Ogledali si bomo samostan Tvrdoš. Sledi obisk vinske kleti in degustacija odličnih hercegovskih vin. Popoldne se bomo odpravili še na ogled zanimive jame Vjetrenice in se pozno popoldne vrnili nazaj v Trebinje, kjer se bomo povzpeli še do samostana Hercegovačka Gračanica, ki se nahaja na hribu Crkvina, s prelepim pogledom na Trebinje. Nastanitev v hotelu. Večerja in nočitev. (Z,V)

6. DAN: TREBINJE – STOLAC – HUTOVO BLATO – POČITELJ – MOSTAR

Danes bomo pot nadaljevali preko Popovega polja do kraja Stolac, kjer bo krajši postanek. Središče mesta je lep primer devetih različnih arhitektonskih slogov. Popoldne se bomo ustavili še v vasi Prebilovci in naravnem rezervatu Hutovo blato. Nato bomo pot nadaljevali proti Počitelju, mestecu muzeju, biseru otomanske arhitekture. Nekaj kilometrov pred Mostarjem se bomo ustavili še v Blagaju in si ogledali Blagajsko tekijo, pomemben kulturni spomenik in objekt, v katerem so svoje obrede opravljali derviši in se nahaja tik ob izviru reke Bune. Nastanitev v Mostarju. Večerja in nočitev. (Z,V)

7. DAN: MOSTAR – MEDJUGORJE – DRVAR – BIHAĆ

Po zajtrku sledi ogled Mostarja, mesta, ki ga je zaznamoval stari most, po katerem je dobil tudi ime. Stari most je dal zgraditi osmanski arhitekt Mimar Hajrudin v drugi polovici 16. stoletja. Most so zrušile enote hrvaške vojske novembra leta 1993 in novi stari most so ponovno postavili in inavgurirali julija 2004. Od leta 2005 je pod zaščito UNESCO. Sprehodili se bomo po starem bazarju imenovanem Kujundžiluk in obiskali staro turško hišo, ki je danes muzej. Po Mostarju sledi še postanek v Medjugorju, pomembnem romarskem kraju, znanem po domnevnih Marijinih prikazovanjih. Popoldne se bomo podali še na ogled Titove jame pri Drvarju, katero je maršal Tito z vrhovnim štabom uporabljal kot zaklonišče med drugo svetovno vojno. Prihod v Bihać. Nastanitev, večerja in nočitev. (Z,V)

8. DAN: BIHAĆ – NP UNA – MARIBOR – LJUBLJANA

Dopolodne boste lahko spoznavali in uživali v najlepših delih nacionalnega parka reke Une. Podali se bomo proti atraktivnemu Štrbačkom buku. Po reki Uni je možen adrenalinski spust za ljubitelje raftinga. Ogled bomo končali s kosilom in se popoldne preko Hrvaške vrnili v Slovenijo, kamor bomo prispeli v večernih urah. (Z,K)



IRAN

ČUDESA PERZIJE

Iran oziroma Perzija je ena najstarejših dežel na svetu, s kulturo, ki je cvetela že v davnini. Tedaj je bil perzijski imperij eden najmočnejših na svetu, ki je ustrahoval celo staro Grčijo. Šele Aleksandru Velikemu je uspelo streti hegemonijo tega mogočnega imperija. Zamenjali so se vladarji, kultura pa je cvetela in se razvijala naprej. Perzijci oziroma Iranci veljajo za ene najbolj prijaznih, gostoljubnih in miroljubnih ljudi na svetu. Teheran se lahko pohvali z izjemnimi muzeji svetovnega formata. Mesto Širaz je bilo od nekdaj drago muzam umetnosti; v njegovi bližini se nahaja antični Perzepolis. Relievi, ki so ostali, pričajo o njegovi nekdanji veličini. In tu je puščavsko mesto Isfahan, ki velja za eno lepših mest na svetu in ni se ga zastonj prijel vzdevek, da je Isfahan pol sveta. Se želite na lastne oči prepričati, zakaj je Perzija očarala Aleksandra Velikega? Pridružite se nam!

ODHOD: 24.4.2020
(večerni let iz Ljubljane)

CENA: 1.490 EUR

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

ROK ZA PRIJAVO: 3 mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest

CENA VKLJUČUJE: letalsko karto na relaciji Ljubljana-Teheran in Širaz-Ljubljana, vse letališke pristojbine (na dan 2.10.2019 znašajo 235 EUR), polpenziona po programu, nastanitev v hotelih* 3***, 4**** in 5***** v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 220 EUR), avtobusne prevoze po Iranu po programu, lokalnega vodnika v angleščini ter slovensko vodenje, vse ogleda po programu, vstopnine, nezgodno zavarovanje in organizacijo potovanja ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: stroška urejanja vize za Iran, ki znaša približno 80 EUR, morebitnih napitnin za voznika in vodnika na poti.

CENA pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 1.590 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 1.690 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 1.790 EUR.

Kategorizacija hotelov je lokalna, vendar so izbrani hoteli dobri in v povprečju ustrezajo približno našim 4****.

PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – ISTANBUL

Zbirališče potnikov na letališču JP uro in pol pred večernim poletom letala proti Istanbulu in dalje nočni let proti Teheranu. Obroki na letalu.

2. DAN: ISTANBUL – TEHERAN

Zjutraj bomo pristali v Teheranu. Po opravljenih carinskih formalnostih bomo pričeli z ogledom mesta. Najprej nekdanje šahove palače, ki se nahaja v zgornjem delu mesta, obdana z zelenimi parki. Sledil bo ogled arheološkega muzeja, kjer je predstavljenih veliko predmetov iz palače Apadana v Perzepolisu iz časov slavnega kralja Dareja I. Kosilo. Popoldan prevoz do hotela, nastanitev in nočitev (K).

3. DAN: TEHERAN

Danes bomo nadaljevali z ogledi velemesta. Obiskali bomo muzej preprog in muzej stekla in steklenih izdelkov. Iz muzejev se bomo podali na ogled dveh zanimivih palač Saad Abad: Belo in Zeleno. Podali se bomo v trezor narodne banke, kjer imajo muzej zlata in dragih kamnov. Za konec zanimivega dne pa še sprehod skozi enega od najbolj priljubljenih parkov v mestu. Večerja v hotelu in nočitev (Z,V).

4. DAN: TEHERAN – KASHAN – ISFAHAN

Zjutraj bo sledila vožnja do mesta Isfahan. Na poti se bomo ustavili še v mestu Kashan, kjer si bomo ogledali vrtove Fin in pa staro trgovsko hišo Broujerdi. Popoldne bomo prispeli v mesto Isfahan, nedvomno eno najbolj tradicionalnih in najlepših mest v Iranu. Popoldne bo sledil ogled treh znamenitih mostov, speljanih čez reko Zayande Rud. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

5. DAN: ISFAHAN

Ves dan bo namenjen ogledu mesta. Ogledali si bomo velik Imamov trg, ki je eden največjih odprtih trgov na svetu, okoli katerega so razvrščene najlepše stavbe v mestu: palača Chehel Sotoun, veličastna Imamova in Lotfulahova mošeja ter sedemnadstropna palača Ali Kapu. Popeljali se bomo skozi armensko četrt Džolfa, kjer stoji katedrala Vank. Nekaj prostega časa na lokalnem bazarju, nato večerja in nočitev v hotelu (Z,V).

6. DAN: ISFAHAN – YAZD

Dopoldne si bomo ogledali palačo Hasht Behesht, in imeli nekaj prostega časa v eni od slavnih mestnih čajnic. Pot bomo nadaljevali do Yazda, kjer si bomo ogledali ognjeni tempelj, v katerem gori sveti plamen, prižgan že



leta 470, mavzolej Amirja Chakhmaqa, bazar in druge zanimivosti. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

7. DAN: YAZD – PASARGAD – ŠIRAZ

Po zajtrku bomo nadaljevali z ogledom Yazda: sprehod skozi Abadove vrtove, postanek pri mošeji Majsede Jame ... Nato bomo pot nadaljevali proti kraju Pasargad in mestu Širaz, ki je rojstno mesto dveh najslavnejših perzijskih pesnikov, Hafeza in Sa'adija. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

8. DAN: ŠIRAZ – PERZEPOLIS – ŠIRAZ

Po zajtrku se bomo podali v Perzepolis. Sprehodili se bomo po kraljevem mestu: vhodno

stopnišče, palača stoterih stebrov, Apadana. Kasneje si bomo ogledali še Nagš e Rostam, znamenite grobnice perzijskih satrapov. Popoldan bo ogled Širaza: koranska vrata, mavzolej šaha Cheragha, sprehod skozi pokriti bazar Vakil s karavansarajem in Vakilovo mošejo. Zadržanje večerja in prevoz na letališče (Z,V).

9. DAN: ŠIRAZ – ISTANBUL – LJUBLJANA

Nekaj po polnoči let proti Istanbulu in kmalu zatem proti Ljubljani, kjer bomo zjutraj pristali.



LIBANON

NEKDANJA FENICIJA

Za 17. pomladanski »Van Goghov sindikalni izlet« smo tokrat izbrali deželo, kjer je, po legendi seveda, Zevs ugrabil prelepo deklico Evropo, ki se je sprehajala na travniku ob morju in jo popeljal s seboj na Kreto. Zgodba sindikalnega izleta se torej nekako logično nadaljuje v deželi na skrajnem vzhodu Sredozemlja, znanem pod imenom Levant. Libanon je majhna dežela, po kvadratnih kilometrih je velika kot približno pol Slovenije, a ima skoraj štiri milijone prebivalcev. Pri tem ne smemo pozabiti, da libanonska diaspora šteje več kot 13 milijonov ljudi, raztepenih po vseh kontinentih sveta. Dežela je znana kot domovina starih Feničanov, drznih in spretnih pomorščakov in trgovcev, ki so se podali osvajat tedaj neznani zahodni del Sredozemlja in ki so s svojimi ladjami osvajali celo Atlantik. Od kod so prišli, v kaj so verovali, kateremu jeziku je bil podoben jezik, ki so ga govorili? Kakšni so bili njihovi odnosi z Babilonci in Perzijci, kakšna je bila njihova arhitektura?... Odgovore na ta vprašanja boste izvedeli v tednu dni na poti po Libanonu. Seveda bomo govorili tudi o osvajalcih, ki so se v deželi zadržali za daljši ali krajši čas in vsi v deželo nekaj prinesli. Vsem po vrsti je bila dežela ob morju izjemno pri srcu. Da jo boste lahko popolnoma dojeli smo tokrat izbrali izjemno dobre hotele s 5**** in pri tem kombinirali mestni hotel v Bejrutu s hotelom na plaži in butični spa luksuzni hotel v libanonskih gorah. Če temu dodamo še odlično libanonsko hrano, izjemno glasbo in prijaznost domačinov, potem se nam obeta še en vznemirljiv, tokrat luksuzen sindikalni izlet.

PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – ISTANBUL – BEJRUT

Zbirališče potnikov na letališču Brnik dve uri pred dopoldanskim letom proti Istanbulu in popoldne dalje proti Bejrutu, kjer bomo pristali v večernih urah. Po opravljenih formalnostih na letališču prevoz do hotela v središču mesta, nastanitev in nočitev.

2. DAN: BEJRUT – DEIR EL QAMAR – BEITEDINE – BEJRUT

Dopoldne bomo namenili ogledu glavnega mesta Libanona, poznane tudi pod imenom Pariz Levanta. Kraj, kjer se danes nahaja velemesto, je naseljen zadnjih 5000 let in je bil od nekdaj na razpotju civilizacij, ki so v njem pustile vsaka svojo sled. Največji razcvet je mesto doživelo v rimskih časih, ko je postalo industrijsko, trgovsko, kulturno in versko središče. Sledili so arabski osvajalci, ki so prinesli nov jezik in vero. Mesto doživi ponovni razcvet za časa križarjev. Od 16. stoletja pa vse do začetka 20. stoletja mestu in deželi vladajo otomanski Turki. Ogled mesta bomo pričeli s panoramsko vožnjo po obalni cesti imenovani Corniche, si nato ogledali izjemno zanimiv narodni muzej, kjer se bomo seznanili z vsemi civilizacijami, ki so bivale na ozemlju današnjega Libanona in ogled mesta končali v središču mesta, ki je v zadnjih desetletjih dobil popolnoma obnovljeno podobo in so rane državljanske vojne vidne le še izjemoma. Sprehodili se bomo od ostankov rimskega mesta do velike mošeje in maronitske katedrale Sv. Jurija ter pravoslavne cerkve Sv. Jurija do trga Etoile, kjer se nahaja znani urni stolp. Nekaj prostega časa bo v središču mesta in nato kosilo. Popoldne se bomo odpeljali proti jugovzhodu dežele in se ustavili v prijetni vasi Deir El Qamar, kjer bo krajši ogled in postanek. Sledila bo vožnja do palače Beitedine, ki velja za pravi biser arabske otomanske arhitekture iz začetka 19. stoletja. Zgraditi jo je dal emir Bechir el Chehab II in je kasneje služila kot rezidenca osmanskim guvernerjem. Po ogledu palače se bomo vrnili v Bejrut in nočitev (Z,K).

3. DAN: BEJRUT – BYBLOS – BATROUN – TRIPOLI – KADISHA

Po zajtrku bomo zapustili velemesto in se podali proti severu Libanona. Naš prvi postanek bo v legendarnem in zgodovinskem Byblosu, mestu, ki se pohvali s 7000 let zgodovine in je danes del svetovne kulturne dediščine pod zaščito UNESCO. Nekdanja ribiška vas se je razvila zahvaljujoč trgovini z Egiptom. Tod so našli najstarejši napis v feničanskem jeziku, ki ga danes hranijo v narodnem muzeju v Bejrutu. Od številnih osvajačev je največjo sled v mestu pustil Aleksander Veliki, ki v mestu ni naletel na najmanjši odpor in je mesto povsem heleniziral. Rimljani so mestu dodali kopeli, nekaj templjev in javnih zgradb. Mesto je zašlo v zaton za časa Mamelukov in Otomancev. Ogledali si bomo arheološki park, pristaniški del in tradicionalni suk. Naš naslednji postanek bo v enem starejših feničanskih obalnih mest, Batrounu, ki se danes lahko pohvali



ODHOD: 16.5.2020

CENA: 1.990 EUR

ROK ZA PRIJAVO: najmanj 3 mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 30

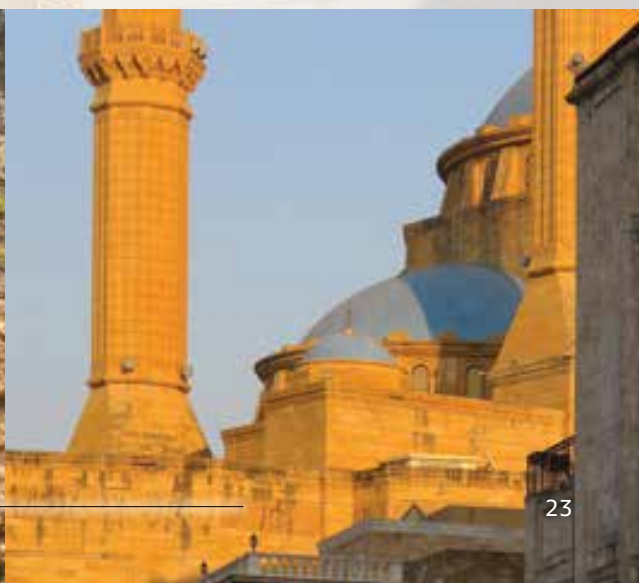
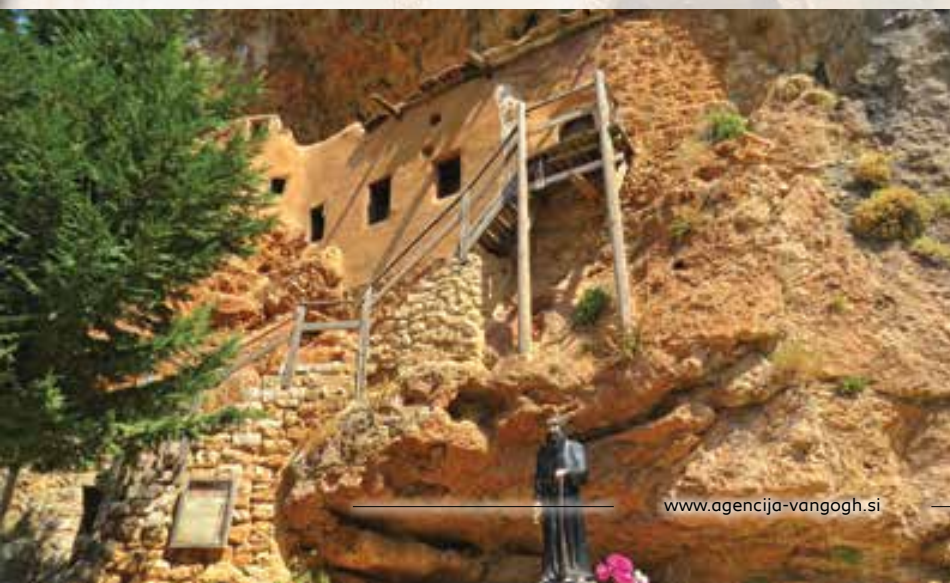
CENA VKLJUČUJE: letalsko karto na relaciji Ljubljana-Istanbul-Bejrut-Istanbul-Ljubljana v vseh taksami, ki na dan 26.9.2019 znašajo 251 EUR, vse prevoze s sodobnim avtobusom po programu in vse stroške v zvezi s prevozom, dnevnicami in bivanjem voznika, bivanje v dobrih in vrhunskih, izbranih hotelih s 5***** v dvoposteljni sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 490 EUR) na osnovi polpenzionov (sedem zajtrkov, pet kosil in ena večerja), degustacijo vin in ogled vinske kleti, lokalne turistične takse v hotelih, vse vstopnine po programu ter dve vožnji z vzpenjačo in eno z vlakcem in s čolni po podzemni jami, lokalnega vodnika v angleškem jeziku, njegov honorar in stroške njegovega bivanja, slovenskega spremljevalca, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje potnikov ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: morebitnih napitnin za lokalne vodnike in voznika.

CENA pri najmanj 25 plačanih potnikih je 2.090 EUR in pri najmanj 20 plačanih potnikih 2.190 EUR.

z najstarejšimi cerkvami v deželi. Sprehodili se bomo od katedrale Sv. Štefana do cerkva Sv. Jurija in Naše gospe na morju in to med zgradbami, ki so zgrajene iz kamnitih blokov, ki so bili del starih feničanskih zgradb. Ustavili se bomo ob feničanskem zidu in pot nadaljevali do starega feničanskega pristanišča ter si v eni od restavracij privoščili pijačo, ki velja za specialiteto

mesta: odlično, domačo limonado. Pot bomo nadaljevali do mesta Tripoli, drugega največjega mesta v deželi in tukaj bo kosilo. Po kosilu se bomo sprehodili po mestnem suku in se nato po dolini Kadisha povzpeli do vznožja libanonskih gora. Nastanitev v luksuznem planinskem spa hotelu in nočitev (Z,K).





4. DAN: DOLINA KADISHA

Današnji dan bo namenjen trekingu in ogledu znamenitosti v dolini Kadisha, ki se nahaja v severnem delu Libanona in je znana pod imenom libanonska »sveta dolina« ter se spušča od vasi Bsharre vse do obal Sredozemskega morja. Dolina je pod zaščito UNESCO zaradi številnih jam in jamskih samostanov, ki se nahajajo vzdolž doline. Ti samostani so bili stoletja zatočišče menihom-puščavnikom in mnogim kristjanom, ki so sem prišli iz različnih koncev sveta. Lep primer jamskih samostanov je samostan Sv. Antona iz Qouzhaie, ki se nahaja v prelepi dolini na nadmorski višini 900 mnm. Dopoldne se bomo podali na krajši treking po tej izjemno lepi dolini in se nato ustavili v vasi Bsharre, ki je zaslovelo zato, ker se je v njej rodil slavni libanonski pisatelj, pesnik in slikar Gibran Khalil. Obiskali bomo muzej z bogato zbirko njegovih slikarskih del in kjer je hranjen tudi njegov sarkofag. Sledila bo vožnja do samega vznožja libanonskih gor, kjer se nahaja legendarna dolina cedar. Nato sprehod po gozdu cedar, med katerimi so mnoge stare nekaj tisoč let. Nekaj prostega časa za nakupe spominkov iz cedar, nato pa se bomo vrnili v naš spa hotel in preostanek popoldneva bo prosto. Večerja s pogledom na dolino Kadisha in nočitev (Z,V).

5. DAN: KADISHA – BAALBECK – ANJAR – KSARA – BEJRUT

Po zajtrku se bomo podali proti vzhodu dežele in mestu Baalbeck, ki velja za največje in najboljše ohranjeno staro rimsko mesto v Libanonu. Nahaja se v plodni dolini Bekaa, po kateri so od

davnine vodile pomembne trgovske poti. Pred približno 3000 leti je bil Baalbeck uspešno kananejsko mesto in njegovi prebivalci so v njem častili sirske-feničanskega boga sonca Baala. V helenističnem obdobju so mesto preimenovali v Heliopolis in v rimskem času je mesto postalo pomembno versko središče in doseglo vrhunec v svoji dolgotrajni zgodovini. Prva arheološka izkopavanja so se pričela konec 19. stoletja in danes Baalbeck velja za eno od svetovnih čudes pod zaščito UNESCO. Po vodenem ogledu nekaj prostega časa, nato pa si bomo v isti dolini Bekaa ogledali še eno znamenitost, ostanke omajadskega mesta Anjar. Omajadska dinastija je svoj vrhunec dosegla v 7. in 8. stoletju in se je tedaj raztezala od Azije do Evrope. Ostanke starega mesta so bili odkriti šele leta 1949 in so danes prav tako na UNESCOvi listi zaščitene svetovne kulturne dediščine. Po končanem ogledu se bomo odpeljali do vinske kleti, kjer bo kosilo in po kosilu ogled ene najbolj znanih vinskih kleti v deželi z degustacijo odličnih, lokalnih vin. Popoldne vrnitev v Bejrut in nastanitev v hotelu na obali, od koder boste naslednje tri večere opazovali najlepše sončne zahode v deželi. Nočitev (Z,K).

6. DAN: BEJRUT – TYRE – SAIDA – BEJRUT

Današnji dan bo namenjen južnemu delu Libanona in ostankom najbolj znanih starih feničanskih mest. Po cesti, ki vodi po obali proti jugu se bomo odpeljali do mesta Tyre, ki se nahaja 83 km južno od Bejruta. Zgodovina mesta sega v začetek tretjega tisočletja pred našim štetjem in je veljalo za enega najbolj bogatih feničanskih mest z izjemno pomorsko floto in obzidjem, ki je mesto ščitilo pred napadalci in je bilo tako visoko, da je vojska Aleksandra Velikega potrebovala dobrega pol leta, preden ga je uspela osvojiti. Arheološki park, danes pod UNESCO-m, je razdeljen na dva dela: na del, kjer se nahaja velika nekropola in rimski slavolok zmage, akvadukt in hipodrom, ter pristaniški del z obeliski, mozaiki in antičnimi rezervoarji za vodo. Po ogledu nekaj prostega časa na moderni mestni rivi, nato pa bomo pot nadaljevali do mesta Saïda, nekdanjega feničanskega Sidona. V okolici mesta si bomo ogledali tempelj boga Eshmouna, ki datira s konca 7. stoletja pr.n.št. Nato se bomo podali v središče mesta in se sprehodili ob

starem pristanišču, kjer se nahaja stara trdnjava iz časa križarjev, oziroma 13. stoletja. Nato se bomo podali v središče mesta, ki je pravi labirint ulic in uličic, obdanih s tradicionalnimi, starimi hišami in palačami. V eni od njih bomo obiskali muzej mila, kjer bomo izdelali, kako so izdelovali milo v 17. stoletju. Kosilo v mestu, ki je znano po odličnih falaflih in popoldne vrnitev v Bejrut. Preostanek dneva prost za sprehode po obali. Nočitev (Z,K).

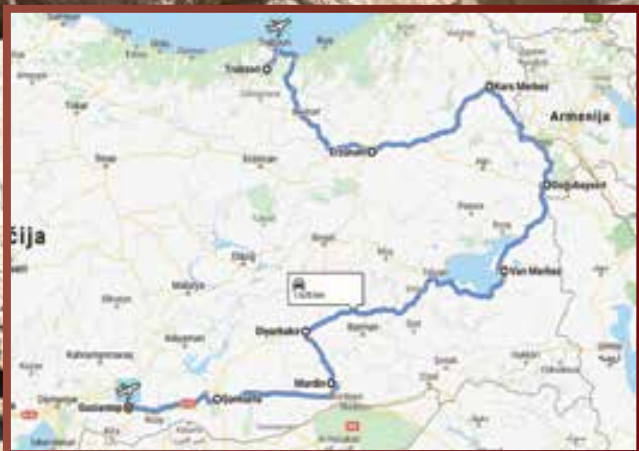
7. DAN: BEJRUT – HARISA – JEITA – FAKRA – BEJRUT

Pred nami je izjemen zadnji dan v Libanonu, ki ga bomo preživeli v okolici Bejruta, v severnem delu Libanona. Najprej se bomo odpeljali do obalnega, izletniškega mesta Jounie, od koder se bomo z vzpenjačo povzpeli na vrh griča, na katerem stoji kip zaščitnice Libanona, Harisse, postavljen leta 1904. Spodaj se nahaja manjša kapela in večja moderna cerkev. Ogled bazilike, ki se ponaša s prekrasnimi mozaiki, ki krasijo njene notranje stene in kupole. Nato se bomo podali v libanonsko, kraško podzemlje in si ogledali najlepše jame v deželi in morda celo na svetu. Jame Jeita so bile odkrite že leta 1836 in so razdeljene na zgornje in spodnje jame. Do zgornjih se bomo povzpeli z vzpenjačo in se nato sprehodili po kilometer dolgi jami ter občudovali prekrasne stalagmite in stalaktite. Nato se bomo s turističnim vlakcem odpeljali do spodnjih jam. Le te si bomo ogledali s čolnov, ki nas bodo popeljali po podzemni reki. Po končanem ogledu bo kosilo in popoldne se bomo povzpeli še na enega najvišje ležečih feničanskih mest, Fakro, ki se nahaja na izjemno lepi, strateški lokaciji, na 1500 mnm. Danes so vidni predvsem ostanki templja posvečenega Zevsu in nekaj manjših oltarjev. Popoldne vrnitev v Bejrut in prost preostanek dneva (Z,K).

8. DAN: BEJRUT – ISTANBUL – LJUBLJANA

Zjutraj bo prevoz na letališče in dopoldanski let do Istanbula in popoldne dalje do Ljubljane.

VZHODNA TURČIJA



Turčija je nenavadna, raznolika in zelo zanimiva dežela. Čeprav se nam zdi daleč, pa smo s Turčijo povezani in prepleteni na mnogih področjih, predvsem zgodovinsko. Turčija je ogromna dežela in tokrat vas vabimo v vzhodno Turčijo, deželo, kjer živijo v glavnem Kurdi, ki jo imenujejo Kurdistan. Dežela uradno ne obstaja, vendar dejstva njen obstanek potrjujejo. Kurdi veljajo za ene najbolj gostoljubnih in najbolj prijaznih ljudi na svetu in o tem se boste zagotovo lahko prepričali. Na potovanju, ki ga bomo pričeli na obalah Črnega morja, se bomo vozili po visoki vzhodni anatolski planoti in gornji Mezopotamiji med rekama Evfrat in Tigris, tik ob mejah z Gruzijo, Armenijo, videli biblijski Ararat z zahodne strani, uživali v barvah in razsežnostih jezera Van ter prelepih, starih armenskih cerkvah, kot je na primer tista na otočku Akdamar. Vrhunec bo zagotovo gora Nemrut in zgodovinska ter prelepa mesta kot so Urfa, Mardin, Diyarbakir, Harran in Gaziantep. Potovanje po krajih, ki so se znašli na prepihu civilizacij, prav vsaka je pustila sledi. Da bosta užitek in udobje popolna, smo izbrali lepe in zelo lepe hotele, tudi take s šarmom ...

ODHOD: 29.5.2020 CENA: 1.790 EUR

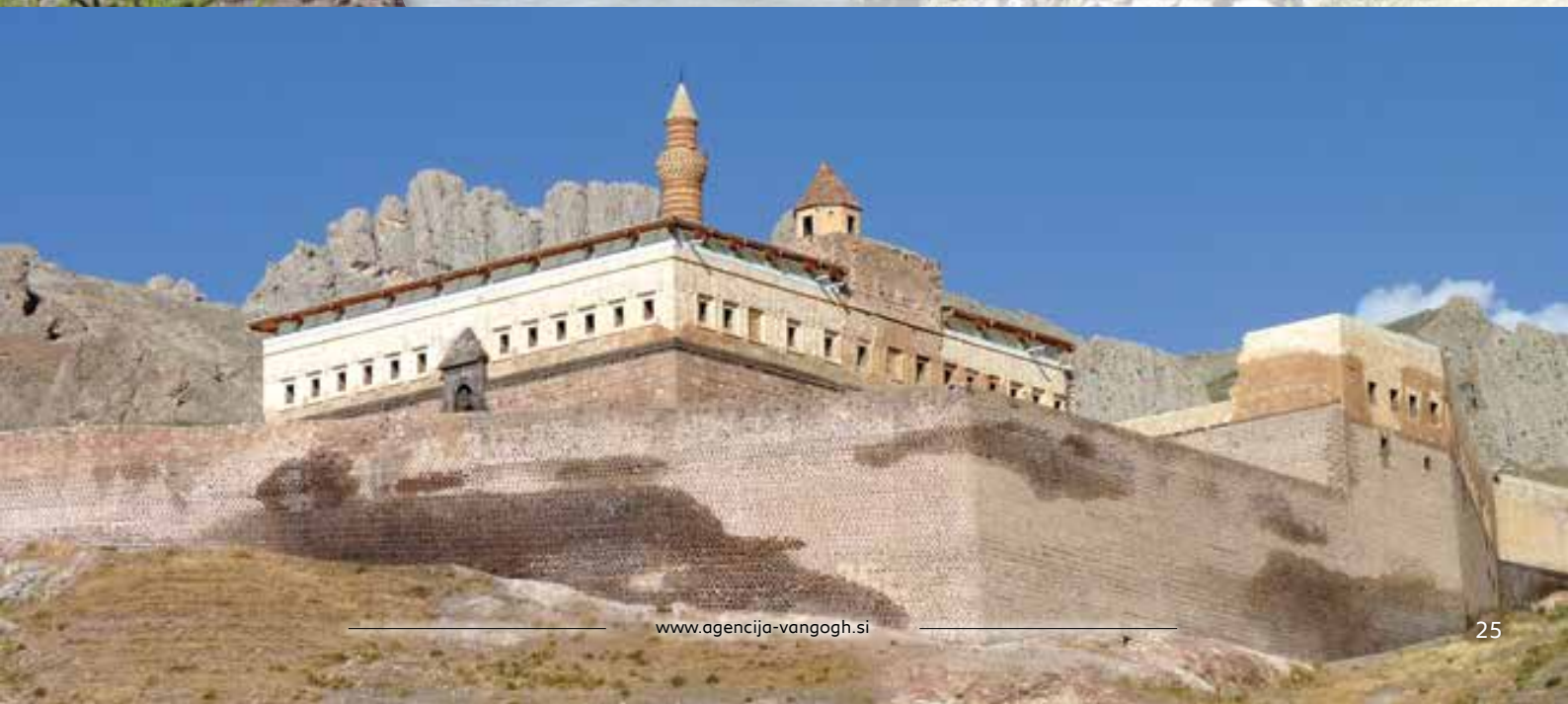
ROK ZA PRIJAVO: najkasneje do 19.2.2020 oziroma do zapolnitve prostih mest.

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

CENA VKLJUČUJE: letalsko karto na relaciji Ljubljana-Istanbul-Trabzon in Gaziantep-Istanbul-Ljubljana, vse letališke, varnostne in RSF takse (ki na dan 15.11.2019 znašajo 191 EUR), vse prevoze po programu, nastanitve v hotelih s 4**** in s 5***** v dvoposteljni sobah (doplačilo za nastanitev v enoposteljni sobi znaša 290 EUR) na osnovi devetih polpenzionov, vse ogleda in vstopnine po programu, vožnjo z ladjico po jezeru Van, lokalno vodenje v angleškem jeziku ter slovenskega spremljevalca, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: morebitnih napitnin za lokalnega vodnika in voznika.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 1.890 EUR in pri najmanj 15 potnikih znaša 1.990 EUR in pri najmanj 10 potnikih znaša 2.190 EUR.





1. DAN: LJUBLJANA – ISTANBUL – TRABZON
Zbirališče potnikov na letališču JP na Brniku in polet proti Istanbulu in nato dalje do Trabzona. Po popoldanskem pristanku v Trabzonu prevoz do hotela, nastanitev, večerja in nočitev (V).

2. DAN: TRABZON – SAMOSTAN SUMELA – ERZURUM (300 km)

Po zajtrku se bomo sprehodili po središču mesta Trabzon, ki leži na obali Črnega morja in si ogledali bizantinsko cerkev svete Sofije. Nato se bomo odpeljali do samostana Sumela, ki se nahaja ugnedzen 1200 m visoko v nedostopnih skalah znotraj nacionalnega parka Altındere. Po ogledu samostana bomo pot nadaljevali po nekoč znani karavanski poti čez gorska prelaza Zigana in Kop in popoldne prispeli do najvišje ležečega turškega mesta, Erzurum. Nastanitev v hotelu in prosto do večerje. Nočitev (Z,V).

3. DAN: ERZURUM – ANI – KARS (270 km)

Dopoldne si bomo ogledali največje znamenitosti mesta Erzurum. Obiskali bomo veliko mošejo – Ulu Cami, tri grobnice – Uc Kümbetler ter medreso z dvojnim minaretom. Po ogledih bomo pot nadaljevali mimo mesta Kars do ostankov nekdanjega slavnega mesta Ani, ki je svoj razcvet doživel zaradi strateške lege na svilni poti. Z bregov mejne reke Arpa bomo lahko gledali v sosednjo Armenijo. Popoldne vrnitev v mesto Kars, nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

4. DAN: KARS – DOGUBEYAZIT – VAN (450 km)

Zjutraj bomo pot nadaljevali zelo blizu meje z Armenijo in kmalu zagledali legendarni Ararat, visok 5137 m. Okrog poldneva bomo prispeli v mesto Dogubeyazit, kjer si bomo ogledali prekrasno palačo Ishaka Paše iz 18. stoletja in pot nadaljevali proti jezeru Van. Na vzhodni obali jezera se nahaja utrdba, kjer je bila nekoč prestolnica urartske civilizacije, Tušpa. Po ogledu utrbe nastanitev v hotelu v središču mesta Van. Večerja in nočitev v hotelu (Z,V).

5. DAN: VAN – OTOK AKDAMAR – HASANKEYF – MARDIN (470 km)

Zjutraj se bomo ob obali jezera Van odpeljali do pristanišča, od koder bomo z ladjo odpluli do otočka Akdamar, na katerem stoji v celoti ohranjena armenska cerkev iz 10. stoletja. Popoldne bomo pot nadaljevali do legendarne gornje Mezopotamije in mesteca Hasankeyf, ki leži na bregovih reke Tigris. Mesto je bilo nekoč pomembno središče karavanserajev na tem delu svilne poti in pomembno islamsko središče. Nato bomo pot nadaljevali proti mestu Mardin. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

6. DAN: MARDIN – DIYARBAKIR (90 km)

Zjutraj si bomo ogledali mesto Mardin, ki velja za enega najlepših mest v vzhodni Turčiji. Zaradi bližine meje je arhitektura mesta povsem arabska. Obiskali bomo samostan sirske pravoslavce Deyrul Zafarran, kjer liturgijo opravljajo še vedno v aramejščini. Ogledali si bomo medreso Zinciriye in se sprehodili po pokriti tržnici. Nato se bomo odpeljali do bližnjega mesta Diyarbakir, poznanega kot prestolnica turških Kurdiv. V mestu si bomo ogledali eno najstarejših mošej v deželi, ogromno obzidje iz 4. stoletja in ostanke starega mostu čez legendarno reko Tigris. Po ogledih nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

7. DAN: DIYARBAKIR – GORA NEMRUT – ŠANLIURFA (375 km)

Zjutraj bomo pot nadaljevali proti kraju Siverek, kjer bomo s trajektom prečkali reko Evfrat. Nato se bomo povzpeli na goro Nemrut do prekrasnih kamnitih skulptur grških in perzijskih bogov, ki krasijo grobnico kralja Antioha I. Pogled med božanstvi za bogove, vse tja do reke Evfrat in dlje. Po ogledu se bomo spustili do vznožja gore in si na bregovih reke Cendere ogledali stari rimski most iz 2. stoletja. Kratak postanek pri ostankih kraljevske trdnjave blizu Arsameia in nato še pri velikem Ataturovemu jezu na reki

Evfrat. Pozno popoldne prihod v mesto Šanlıurfa, nastanitev v hotelu za dve noči, večerja in nočitev (Z,V).

8. DAN: ŠANLIURFA – HARRAN – ŠANLIURFA (95 km)

Današnji dan bomo preživeli v lepi Šanlıurfi in njeni okolici. V mestu živijo skupaj Turki, Kurdi in Arabci in zato je mesto poznano pod mnogimi imeni. Po muslimanski tradiciji je to mesto prerokov in eno najbolj svetih mest. Ogledali si bomo jamo, v kateri naj bi se rodil Abraham, oče treh velikih monoteističnih religij, in jezero v katerem plavajo sveti krapci. Povzpeli se bomo do trdnjave, od koder je lep razgled na mesto. Popoldne se bomo odpeljali do bibličnega mesta Harran, od koder naj bi Abraham krenil v obljubljeno deželo. Mesto danes slovi po ostankih najstarejše islamske univerze na svetu in tradicionalnih hiškah v obliki čebeljih panjev. Popoldne vrnitev v Šanlıurfa, prosto do večerje in nočitev (Z,V).

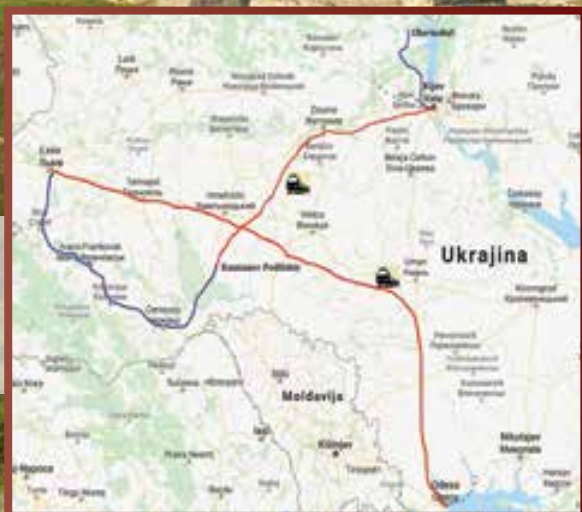
9. DAN: ŠANLIURFA – GÖBEKLI TEPE – GAZIANTEP (170 km)

Zjutraj se bomo podali do bližnjega arheološkega parka Göbekli Tepe, kjer se nahaja najstarejši tempelj na svetu, star približno 11.500 let. Po ogledu se bomo odpeljali do zadnjega mesta na naši poti, Gaziantepa. Mestu so vladale vse najbolj znane zgodovinske dinastije oziroma narodi od Hititov do Otomanov. V mestu bomo obiskali znani muzej mozaikov, ki po večini prihajajo iz bližnjega rimskega mesta Zeugma na obalah reke Evfrat. Nastanitev v hotelu, zadnja večerja in nočitev (Z,V).

10. DAN: GAZIANTEP – ISTANBUL – LJUBLJANA

Dopoldne prevoz na letališče, od koder bomo poleteli proti Istanbulu in nato dalje proti Ljubljani, kjer bomo pristali pozno popoldne (Z).





UKRAJINA

Ukrajina je dežela, ki je bila naseljena že pred 32.000 leti in je vrhunec dosegla v srednjem veku, ko je predstavljala srce vzhodnih Slovanov. Od 13. stoletja dalje pa so si njen teritorij svojile in pripajale k svojim deželam različne sosednje države, od Litve, Poljske, Avstroogrske, Otomanskega imperija in Rusije. V 17. in 18. stoletju je na tleh današnje Ukrajine prosperirala Kozaška republika, ki pa je tudi sama podlegla Poljski in Rusiji. Leta 1940 je postala Ukrajina sovjetska socialistična republika vse do samostojnosti leta 1991. Na potovanju, ki v enajstih dneh praktično predstavi celotno deželo, bomo odkrili poleg glavnega mesta in dobro poznane Černobila, tudi vsa zanimiva, zgodovinska mesta zahodnega dela Ukrajine, med katerimi zagotovo prednjači mesto Lvov in pokrajina Bukovina. Potovanje bomo zaključili na obali Črnega morja ter zadnja dva dneva uživali v prelepi Odesi. Obiskali bomo najlepše cerkve, samostane, muzeje na prostem, trdnjave in srednjeveška mesta ter vasi in tako spoznali njihovo kulturo in vero ter prelepo pokrajino te velike vzhodnoevropske dežele in to v času, ko je dežela najlepša!

ODHOD: 30.5.2020 CENA: 1.890 EUR

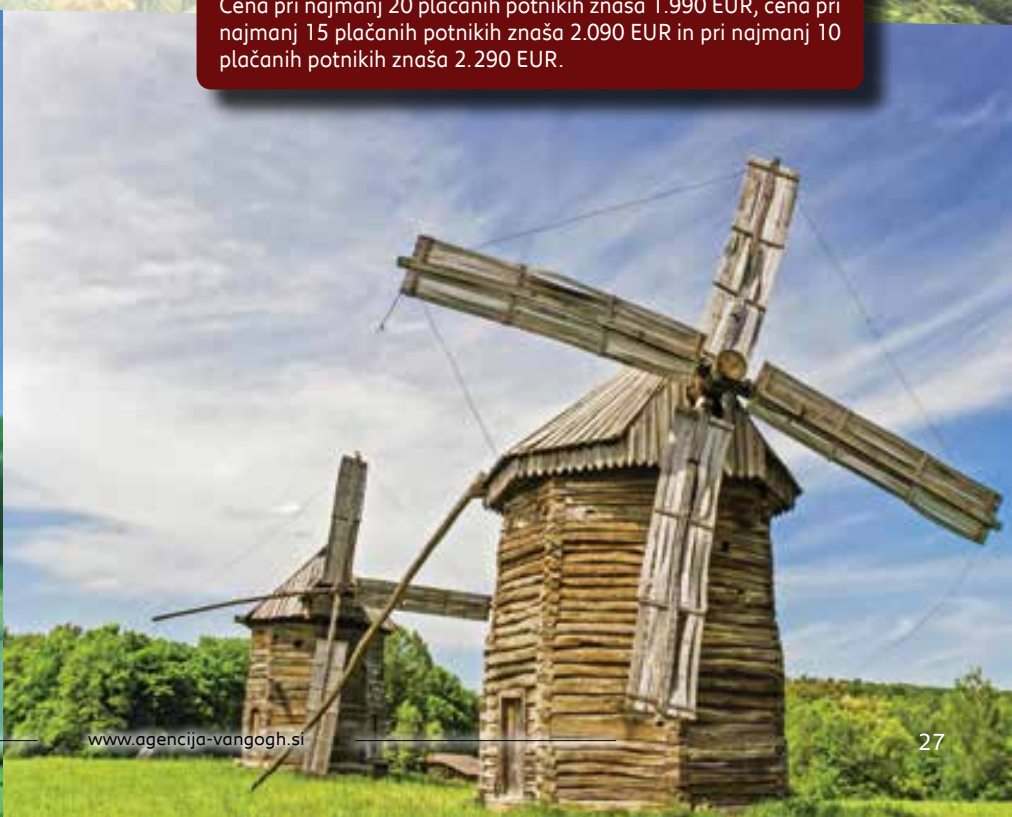
ROK ZA PRIJAVO: najkasneje 3 mesece pred odhodom, oziroma do zapolnitve prostih mest.

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

CENA VKLJUČUJE: letalsko karto na relaciji Ljubljana – Kijev in Odesa – Ljubljana, vse letališke, varnostne in RSF takse (ki na dan 15.11.2019 znašajo 234 EUR), karto za vlak na relaciji Kijev – Kamenec Podolski v drugem razredu (dnevna vožnja) in v spalniku prvega razreda za 2 osebi na relaciji Lvov-Odesa, ostale prevoze po programu z avtobusi in vse stroške v zvezi s prevozom, bivanje v hotelih s 3*** (en hotel, najboljši v mestu Černivci), s 4**** (trije) in s 5***** (en hotel) v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 350 EUR), obroke po programu, vse ogledne in vstopnine po programu, slovenskega spremljevalca in lokalne vodnike v angleškem jeziku, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje potnikov ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: napitnin za vodnike in voznika.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 1.990 EUR, cena pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 2.090 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 2.290 EUR.





1. DAN: LJUBLJANA – KIJEV

Dopoldanski let iz Ljubljane proti Istanbulu in dalje proti ukrajinski prestolnici Kijev. Po prihodu in opravljenih formalnostih na letališču bo sledil prevoz do hotela, nastanitev in nočitev.

2. DAN: KIJEV

Današnji dan bo namenjen celodnevni izlet v Kijev. Po zajtrku se bomo podali do približno 100 km oddaljenega mesta Černivci, ki se nahaja ob vznožju Karpatov, na desnem bregu reke Prut in so središče zgodovinske pokrajine Bukovina. Bukovina je danes razdeljena med Ukrajino in Romunijo, Černivci pa so najbolj pomembno univerzitetno mesto v Ukrajini. Imenujejo ga tudi Jeruzalem na Prutu, Mali Dunaj, ali pa evropska Aleksandrija. Svoj vzpon je mesto doživelo v časih avstro-ogrskega imperija, ko je imelo enako število Židov, Nemcev, Romunov in Ukrajincev. Po prvi in drugi svetovni vojni se je struktura prebivalstva precej spremenila in danes je v mestu skoraj 80% Ukrajincev, ostalo pa so v glavnem Rusi. Dopoldne bomo namenili sprehodu po starem delu mesta. Po kosilu pa se bomo podali do rezidence pravoslavnih metropolitov Bukovine, ki je danes pod zaščito UNESCO. Zgradbe rezidence so zgrajene v različnih arhitektonskih slogih: od bizantinskega, mavrskega, renesančnega, gotskega, s primesmi tradicionalne ukrajinske arhitekture in nekaterimi izbranimi židovskimi elementi. Po ogledu rezidence nastanitev v hotelu in nočitev (Z,K).

3. DAN: KIJEV – ČERNOBIL – KIJEV

Danes se bomo podali na celodnevni izlet v Černobil, ki ga je svet spoznal zaradi jedrske katastrofe, ki se je tam zgodila aprila 1986. leta. Ustavili se bomo na točki „Dyatytki“, ki je označevala vstop v prepovedano območje mesta. Postanek bo tudi na osrednjem trgu v Černobilu, kjer so postavili spomenik junaškim gasilcem. Nato se bomo podali v mesto duhov – Pripjat in se sprehodili po praznem mestu do hotela Polissia, šole, vrtca, trgovine, zabavišnega parka in bazena in si poskušali predstavljati, kako je bilo videti mesto s 50.000 prebivalci, preden so ga evakuirali v 24 urah. Zapeljali se bomo okrog nuklearne reaktorja št. 4, ki ga prekriva ogromen betonski sarkofag ter bili na vsega 100 m od mesta, kjer se je zgodila eksplozija tiste strašne aprilske noči. Kosilo v Černobilu in nekaj prostega za fotografiranje, nato se bomo popoldne vrnili v Kijev. Nočitev (Z,K).

4. DAN: KIJEV – KAMENEC PODOLSKI

Dopoldne se bomo odpeljali do muzeja na prostem, ustanovljenem leta 1969. V njem se danes nahaja preko 300 zgradb, kot so lesene hiše, cerkve, mlini na veter, ki so bile zgrajene od 17. – 20. stoletja in prenešene v muzej z različnih delov Ukrajine. Na sprehodu skozi vas-muzej se bomo seznanili s tradicionalnim načinom življenja na podeželju. Sledilo bo kosilo v restavraciji in prevoz na železniško postajo ter vkrcanje na vlak, s katerim se bomo odpeljali v Kamenec Podolski, ki je od glavnega mesta oddaljen približno 440 km. Tja bomo prispeli proti večeru. Sledil bo prevoz do hotela, nastanitev, večerja in nočitev (Z,K,V).

5. DAN: KAMENEC PODOLSKI

Kamenec Podolski je eno najstarejših mest v Ukrajini in se nahaja v regiji Khmelniitsky. Zaradi izjemne zgodovinske mestne arhitekture in kanjona Smotriča, ki obdaja staro mesto, je danes posebej zaščiten. V starem mestu je približno dvesto zgradb, zgrajenih med XI. in XIX. stoletjem. Najpomembnejše so grad, trdnjavski most in turška trdnjava. Dopoldne se bomo sprehodili po starem mestu. Po kosilu si bomo ogledali trdnjavo nad mestom. Najstarejši deli gradu datirajo v XI. in XII. stoletje. Grad, ki je obdan z mogočnim obzidjem, velja za eno lepših vojaških trdnjav v vzhodni Evropi. Po kosilu v lokalni

restavraciji se bomo podali do mesteca Khotyn, kjer se nahaja edinstvena trdnjava, stara približno tisoč let in ki velja za eno najpomembnejših v deželi. Proti večeru vrnitev v Kamenec Podolski, večerja in nočitev (Z,K,V).

6. DAN: KAMENEC PODOLSKI – ČERNIVCI

Po zajtrku se bomo podali do približno 100 km oddaljenega mesta Černivci, ki se nahaja ob vznožju Karpatov, na desnem bregu reke Prut in so središče zgodovinske pokrajine Bukovina. Bukovina je danes razdeljena med Ukrajino in Romunijo, Černivci pa so najbolj pomembno univerzitetno mesto v Ukrajini. Imenujejo ga tudi Jeruzalem na Prutu, Mali Dunaj, ali pa evropska Aleksandrija. Svoj vzpon je mesto doživelo v časih avstro-ogrskega imperija, ko je imelo enako število Židov, Nemcev, Romunov in Ukrajincev. Po prvi in drugi svetovni vojni se je struktura prebivalstva precej spremenila in danes je v mestu skoraj 80% Ukrajincev, ostalo pa so v glavnem Rusi. Dopoldne bomo namenili sprehodu po starem delu mesta. Po kosilu pa se bomo podali do rezidence pravoslavnih metropolitov Bukovine, ki je danes pod zaščito UNESCO. Zgradbe rezidence so zgrajene v različnih arhitektonskih slogih: od bizantinskega, mavrskega, renesančnega, gotskega, s primesmi tradicionalne ukrajinske arhitekture in nekaterimi izbranimi židovskimi elementi. Po ogledu rezidence nastanitev v hotelu in nočitev (Z,K).

7. DAN: ČERNIVCI – IVANO FRANKIVSK – LVOV

Po zajtrku se bomo podali do mesta Ivano-Frankivsk, zgodovinskega mesta v zahodni Ukrajini, ki ima danes približno 230.000 prebivalcev. Družina poljskega poretka Potocki je tukaj v 17. stoletju dala zgraditi trdnjavo. Ko je ta del Ukrajine pripadel Avstroogrski monarhiji, je iz trdnjave kmalu zrastle mesto ob vznožju Karpatov. Dopoldne bo namenjeno ogledu mesta. Kosilo v restavraciji. Popoldne si bomo ogledali samostan M a n i -





avskyi Skit iz začetka 17. stoletja. Samostan je dal zgraditi sveti Job iz Maniave. Po ogledu samostana bomo pot nadaljevali do 135 km oddaljenega mesta Lvov, v katerem se stikajo različni zgodovinski in verski vplivi, predvsem poljski in nemški. Staro mestno jedro je vpisano na seznam svetovne kulturne dediščine UNESCO. Mesto ima danes nekaj več kot 800.000 prebivalcev in je kulturno središče zahodne Ukrajine. Nastanitev v hotelu, prosto za večerjo in nočitev (Z,K).

8. DAN: LVOV

Mesto Lvov velja za eno najlepših mest v Ukrajini. Ime je dobilo v čast Lea, najstarejšega sina kralja Daniela in je bilo prestolnica kraljevine Ruthenije v letih 1272-1349, ko je mesto zavzel kralj Kazimir III. Veliki. Mesto je bilo od leta 1434 glavno mesto vojvodine Ruthenije kot del kraljevine Poljske. In še danes ga mnogi imenujejo kar poljsko mesto. Po kosilu v lokalni restavraciji si bomo popoldne ogledali muzej na prostem Shevchenkovskij Gaj, ki se nahaja na obrobju mesta in je bil ustanovljen že leta 1930, ko so tja prenesli cerkev Sv. Nikolaja iz

začetka 18. stoletja. Večerja bo tokrat v tradicionalni restavraciji ob spremljavi domače glasbe in z degustacijo tradicionalne horilke. Zvečer prevoz na železniško postajo in nastanitev v kupejih prvega razreda za dve osebi ter nočitev na vlaku proti Odesi na obali Črnega morja (Z,K,V).

9. DAN: ODESA

Dopoldne bo namenjeno ogledu Odese. Ogled bomo pričeli na bulvarju Primorsky, ki velja za najbolj priljubljeno sprehajališče v mestu. Nekatere najpomembnejše zgradbe v mestu se nahajajo prav ob tem bulvarju, kot na primer poročna palača in palača grofa Vorontseva. Bivša palača grofa Pototskega je danes umetnostna galerija, v kateri so na ogled slike ukrajinskih in ruskih slikarjev od 15. stoletja dalje. Po Potemkinovem stopnišču, zgrajenem leta 1841 se bomo povzpeli do spomenika posvečenega ruskemu poetu Puškinu, ki je v Odesi preživel svoje 13 mesečno izgnanstvo. Sledil bo ogled arheološkega in pomorskega muzeja. Ogledali si bomo tudi zgradbo operne hiše (zunanjí ogled) in zgradbo, v kateri je sedež

univerze. Nato se bomo po Proletarskem bulvarju podali do parka Shevchenko, od koder je lep razgled na Črno morje in kjer stoji spomenik neznanimu vojaku na aleji velikanov. Po kosilu v restavraciji vrnitev v hotel in prosto popoldne v prelepem obmorskem mestu. Nočitev (Z,K).

10. DAN: ODESA

Dopoldne se bomo podali do trdnjave v mestu Bilhorod-Dnistrovskij, ki se nahaja približno 85 km iz Odese in velja za enega najstarejših mest v deželi, saj je zrastle na ruševinah antičnega mesta Tira, ki so ga na obalah Črnega morja ustanovili stari Grki iz mesta Miletusa v 4. st. pred našim štetjem. Na poti do trdnjave se bomo seznanili z grškim obdobjem zgodovine na obalah Črnega morja. Po ogledu trdnjave se bomo popoldne vrnili v Odeso in prosto do večerje v hotelu. Nočitev (Z,V).

11. DAN: ODESA – LJUBLJANA

Po zajtrku bo sledil prevoz na letališče v Odesi, od koder bomo preko Istanbula poleteli v Ljubljano in tja prispeli pozno popoldne.



KRIŽARJENJE PO VOLGI

Z LADJO OD SANKT PETERBURGA DO MOSKVE

Sankt Peterburg je mesto, kjer se prepletata čarobnost in romantika. Nekdanja ruska prestolnica ima veliko za pokazati in velja za eno najlepših mest na svetu. Z našo ladjo bomo počasi in brez naglice opazovali pomladno rusko po-

deželje in se ustavili v številnih zgodovinskih mestih ob reki Volgi ter tako od blizu spoznavali najpomembnejše kraje vezane za bogato in burno rusko zgodovino. Prepluli bomo največji evropski jezeri Ladoga in Onega ter po reki Volgi

prispeli do Moskve, ki nas bo pričakala z vso svojo lepoto in bogato zgodovino. Križarjenje bomo tokrat organizirali v začetku meseca junija, ko boste v Sankt Peterburgu že lahko uživali v znanih leningrajskih »belih nočeh«!

ODHOD: 6.6.2020**CENA: 1.590 EUR****ROK ZA PRIJAVO:** 3 mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.**NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25**

CENA VKLJUČUJE: transfer od Ljubljane/Maribora do letališča v Gradcu in nazaj, letalsko karto na relaciji Gradec - Sankt Peterburg in Moskva - Gradec, vse letališke, varnostne in RSF takse, ki na dan 15.11.2019 znašajo 148 EUR, križarjenje z ladjo Cruselake s 4**** in nastanitev v dvoposteljnih kabinah na spodnji palubi (doplačilo za kabino na glavni palubi je 220 EUR po osebi, za kabino na palubi »middle« 390 EUR po osebi in za kabino z balkonom 790 EUR po osebi, doplačilo za enoposteljno kabino na palubi »middle« znaša 450 EUR), bivanje na osnovi polnih penzionov, prevoze od letališča do pristanišča v Sankt Peterburgu in od pristanišča do letališča v Moskvi, ogleds z vstopninami po programu, vse prireditve na ladji, koktajl dobrodošlice, kapitanovo poslovilno večerjo, lokalne vodnike v angleškem jeziku, slovenskega vodnika, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje potnikov in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: dodatnih fakultativnih izletov, stroškov pridobitve ruske vize, ki znaša približno 70 EUR ter napitnin za osebje na ladji.

OPOZORILO: Vsi izleti so v pristojnosti ladijskega prevoznika in vključujejo vse prevoze in ogleds z vstopninami. V kolikor bi si gostje želeli ogledati več kot je v osnovnem programu, bodo lahko izbirali med dodatnimi fakultativnimi izleti.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 1.690 EUR, cena pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 1.790 EUR in cena pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 1.890 EUR.

PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – MARIBOR – GRADEC – FRANKFURT – SANKT PETERBURG

Prevoz od Ljubljane in Maribora do letališča v Gradcu, od koder bomo poleteli preko Frankfurta proti Sankt Peterburgu. Po pristanku in opravljenih obmejnih formalnostih prevoz do pristanišča, kjer se bomo vkrcali na ladjo MS Cruselake s 4**** ter se nastanili v izbranih kabinah. Prosto do večerje na ladji in nočitev (V).

2. DAN: SANKT PETERBURG

Po jutranjem bujenju in zajtrku se bomo podali na odkrivanje mesta prepredenega s številnimi vodnimi potmi, otočki ter 300 mostovi, zaradi katerih si je prislužilo ime severne Benetke. Njegove dolge avenije ter neoklasične graščine so mu prinesle ime vzhodni Pariz. Na našem ogledu se bomo peljali po glavni aveniji Nevski prospekt, ob kateri se nahajajo najlepše palače iz obdobja stare, carske Rusije, kot so zimski dvorec, katedrala Sv. Izaka, cerkev Kristusa na preliti krvi in ladja Aurora (zunanj ogledi) ... Občudovali bomo mostove na reki Nevi. Ogledali si bomo trdnjavo in cerkev Sv. Petra in Pavla, kjer so shranjeni posmrtni ostanki ruskih carjev, tudi zadnje družine Romanov, nesrečne družine carja Nikolaja II. Kosilo. Po kosilu ogled muzeja Hermitage, ki je eden najznamenitejših in največjih na svetu. Nato se bomo vrnili na ladjo. Nočitev na ladji (Z,K,V).

3. DAN: SANKT PETERBURG – MANDROGI

Po prijetnem jutranjem razgibanju ter zajtrku bomo lahko opazovali rastlinski in živalski svet prelepe, neokrnjene narave obrežij dveh največjih jezer v Evropi: Ladogi in Onegi. Postanek v slikoviti vasi Mandrogi, ki je pravi muzej na prostem in prikazuje način življenja v ruski preteklosti. Kosilo. Popoldne vrnitev na ladjo in nadaljevanje plovbe proti otoku Kiži. Osebe na ladji nam bo pripravilo pester program spoznavanja ruske kulture, jezika, pesmi in plesa. Pri večerji nam bodo postregli s tipičnimi ruskimi jedmi, uživali pa bomo tudi ob opazovanju folklorne predstave (Z,K,V).

4. DAN: OTOK KIŽI

Po zajtrku bomo obiskali otoček Kiži, ki je pod zaščito UNESCO in na katerem se nahaja prekrasen muzej na prostem, v katerem so predstavljeni nekateri najlepší primerki tradicionalne lesene, ruske arhitekture. Zanimivost te arhitekture je, da ni bil uporabljen niti en sam žebelj, edino orodje pa je bila sekira. Rekonstruirana vas na tem otoku predstavlja tradicionalne obrti in naloge kmečkega življenja karelijske regije. Seveda pa na otoku obstaja tudi originalna kižiska vas, katero še vedno naseljujejo domačini. Popoldne bo ladja nadaljevala pot, ladijsko osebje pa bo za nas imelo ponovno pripravljen pester animacijski program. Večerja in nočitev na ladji (Z,K,V).

5. DAN: GORČIJ

Po jutranjem bujenju ter zajtrku se bomo lahko udeležili raznih delavnic, katere je za nas pripravilo ladijsko osebje ali pa bomo preprosto uživali in se predajali lepotam narave. Po kosilu se bo ladja zadržala v kraju Gorčij, ki leži na obali Belega jezera. Ob sprehodu skozi Gorčij bomo spoznali vsakdanje življenje ruskih prebivalcev ter obiskali samostan Sv. Cirila in Muzej ikon. Popoldne se bomo ponovno vkrcali na ladjo, ki bo nadaljevala svojo pot proti Yaroslavl, mi pa se bomo še naprej zabavali ob spoznavanju ruske kulture in pestri animaciji. Večerja in nočitev na ladji (Z,K,V).

6. DAN: UGLIČ

Po zajtrku ogled Ugliča, ki velja za enega najlepših staroruskih mest. Sprehodili se bomo po starem mestnem jedru in si ogledali nekdanji Kremlin, cerkev sv. Dimitrija ter cerkev sv. Spremenjenja. Mesto, ki ima danes približno 40.000 prebivalcev, je staro več



kot tisoč let, saj njegovi začetki segajo v 10. stoletje. Opoldne plovba proti Moskvi. obroki in nočitev na ladji (Z,K,V).

7. DAN: PLOVBA – MOSKVA

Dopoldan bomo preživeli na ladji ob spoznavanju ruske zgodovine in pripluli v Moskvo. Po kosilu se bomo podali na ogled Moskve. V panoramski vožnji z avtobusom bomo spoznali njene znamenitosti: Rdeči trg, stavbo KGB, znane moskovske avenije in ulice, trgovski center GUM Vrnitev na ladjo, večerja in nočitev (Z,K,V).

8. DAN: MOSKVA – DUNAJ – GRADEC – MARIBOR – LJUBLJANA

Po zajtrku se bomo odpravili na ogled Moskve. Obiskali bomo Kremelj, ki je 27,5 hektarjev velika obzidana utrdba. Nekeč je bila sedež ruskih carjev, danes pa predsednika države. Ogledali si bomo tudi eno izmed katedral, ki se nahaja na ozemlju Kremlja. Popoldne prevoz na letališče in polet proti Dunaju in Gradcu. Sledil bo še prevoz do Maribora in Ljubljane (Z).



AZORSKI OTOKI

RAPSODIJA MODRE IN ZELENE BARVE

Azori veljajo za ene najlepših otokov na svetu. So pravi raj za vsakogar, ki ima rad naravo. Izgubljeni sredi Atlantika, nenavadnih oblik, kot da se je narava poigrala v svoji kreativnosti. Devet majhnih svetov, vsak drugačen od prejšnjega, devet majhnih rajev za aktivne počitnice. Tako pravi portugalski slogan, ki jih propagira.

Mi pa smo izbrali štiri najzanimivejše in pripravili enotedensko potovanje, kjer bomo spoznali najlepše naravne in kulturne znamenitosti teh otokov. Narava je bila tukaj zares darežljiva; pokrajina divjih, ugaslih in spečih vulkanov, kjer je lepota narave ohranila svojo prvinskost. Plan-taže čaja, ki spominjajo na Šrilanko ali Indijo, kraterji ugaslih vulkanov, danes spremenjeni v prelepa jezera, spominjajo na zgodbe o izgubljeni Atlantidi ... Obiščimo skupaj še zadnji neodkriti in najbolj skrivnostni kotiček Evrope!

ODHOD: 19.6.2020 CENA: 1.890 EUR

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

ROK ZA PRIJAVE: najmanj 3 mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.

CENA VKLJUČUJE: transfer iz Maribora, Ljubljane do letališča v Benetkah in nazaj, letalsko karto na relacijah: Benetke-Lizbona-Terceira, Terceira-Faial, Faial-Sao Miguel, Sao Miguel-Lizbona-Benetke (skupaj 6 letov), vse letališke pristojbine, ki na dan 15.11.2019 znašajo 165 EUR, bivanje na Azorih v hotelih s 4**** na osnovi polpenzionov (3 večerje in 4 kosila) v dvoposteljni sobi (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 340 EUR), vse prevoze na Azorskih otokih, vse ogledne in vstopnine po programu, degustacijo vin na otoku Terceira, lokalne vodnike v angleškem jeziku in slovenskega spremljevalca, nezgodno zavarovanje, organizacijo potovanja in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: morebitnih napitnin za voznike in vodnike ter fakultativnega izleta.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 1.990 EUR, cena pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 2.090 EUR in cena pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 2.290 EUR.

PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: MARIBOR – LJUBLJANA – BENETKE – LIZBONA – TERCEIRA

Jutranji prevoz iz Maribora in Ljubljane do letališča Marco Polo v Benetkah, od koder bomo poleteli proti Lizboni in dalje proti Terceiri. Po pristanku prevoz do hotela, nastanitev in nočitev.

2. DAN: TERCEIRA

Danes se bomo podali na treking. Stoletja so domačini po Azorih peščali. Mreža pešpoti je bila obnovljena in jo danes z veseljem uporabljajo turisti, ki želijo uživati v prelepi naravi Azorskih otokov. Kosilo. Popoldne bo prosto oziroma se boste lahko udeležili izleta z ladjo in poskusili srečo v opazovanju kitov. Večerja in nočitev (Z,K,V).

3. DAN: TERCEIRA

Ogled otoka bomo pričeli na razgledni točki polotoka Monte Brasil. Naše raziskovanje otoka bomo nadaljevali proti južnemu in vzhodnemu delu otoka. Sprehodili se bomo skozi kraj Sao Sebastiao in si ogledali cerkev Svetega duha iz 15. stoletja. Po kosilu bomo nadaljevali v notranjosti otoka: planoti Serra do Facho in Serra do Cume. Krajši postanek bo v kraju Algar do Carvao, kjer se je ohranila bogata tradicija iz preteklosti. Obiskali bomo naravni rezervat in pa fumarole Furnas do Enxofre. V kraju Biscoitos bomo obiskali muzej vina, kjer bo degustacija. Popoldne vrnitev v Angra, nočitev (Z,K).

4. DAN: TERCEIRA – FAIAL

Dopoldne se bomo sprehodili po mestu Angra, ki je v preteklosti in v časih portugalskih osvajanj odigralo zelo pomembno vlogo, predvsem v 15. in 16. stoletju. Po ogledu bo prosto za kosilo in nato prevoz na letališče in let do otoka Faial. Sledil bo poldnevni izlet do širokega kraterja ugaslega vulkana, imenovanega »Caldeira do Faial«, ki je naravni rezervat. Pot nas bo dalje vodila do »Ponta dos Capelinhos«, kjer je prišlo do zadnjega vulkanskega izbruha na Azorih. Proti večeru vrnitev v Horto po južni strani otoka, večerja in nočitev (Z,V).



5. DAN: FAIAL – PICO – FAIAL

Po zajtrku se bomo podali na celodnevni izlet na sosednji otok Pico. Pristali bomo v pristanišču Madalena in se podali na izlet v Arcos do Cachorro. Ogledali si bomo vinograde (UNESCO) in pot nadaljevali do kraja Misterios. Naš naslednji postanek bo v kraju San Roque, kjer si bomo ogledali kitolovski muzej. Pri kraju Lajes bomo zavili proti južni obali, kjer bo kosilo. Popoldne vrnitev v kraj Madalena, kjer se bomo vkrcali na ladjo in se popeljali nazaj na Faial. Nočitev (Z,K).



6. DAN: FAIAL – SAO MIGUEL

Prosto dopoldne v mestu Horta do prevoza na letališče in kratek let do sosednjega otoka Sao Miguel in mesta Ponta Delgada. Po prihodu se bomo podali na poldnevni izlet v Sete Cidades, ugasli vulkanski krater, v katerem sta dve jezeri: zeleno in modro. Znotraj kraterja leži slikovita vasica Sete Cidades z zanimivimi, čisto posebnimi hiškami. Po podeželskih poteh bomo nadaljevali pot do plantaž ananasa v kraju Faja de Baixo. Vrnitev v Ponta Delgado, nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

7. DAN: SAO MIGUEL

Po zajtrku se bomo peljali mimo Ribeire Grande in dalje proti severu mimo plantaž, kjer gojijo znani črni in zeleni čaj. Zapeljali se bomo do jezera Furnas in se ustavili na obali, polni vročih vulkanskih vrelcev, ki služijo kot naravne »pečice« za pripravljanje hrane. Tako bo tudi naše današnje kosilo. Popoldne obisk parka Terra Nostra, ki velja za najlepšega na otoku. Vrnitev v Ponta Delgado. Nočitev v hotelu (Z,K).

8. DAN: SAO MIGUEL – LIZBONA – BENETKE – LJUBLJANA – MARIBOR

Jutranji prevoz na letališče ter polet proti Lizboni in dalje do Benetk. Samo še prevoz do Ljubljane in Maribora (Z).

TRANSSIBIRSKA ŽELEZNICA

RUSKI DALJNI VZHOD in SIBIRIJA OD VLADIVOSTOKA DO MOSKVE

Transsibirska železnica je najdaljša železnica na svetu. Gre za posebno doživetje: peljati se z vlakom od »konca sveta«, z ruskega daljnega vzhoda, z obale Pacifika do Moskve. Samo tako lahko dojamemo razsežnosti največje dežele na svetu. Opazovati nostalgično pokrajino neizmernih razsežnosti skozi okno drvečega vlaka in doživeti nove dimenzije, videti nove

kraje, nove reke, gozdove prepolne ruskih brez, obiskati mesta, ki so jih ustanovili ruski pionirji, ki so osvajali daljnji vzhod. Imeti čas zase, vzeti dobro knjigo, pogovarjati se s sopotniki ... Potovanje skozi prostor in čas. Eno noč bomo preživel na letalu na letu Moskva-Vladivostok, nato pa 8 noči na vlaku in 8 noči v dobrih hotelih v osmih mestih na poti, ki jo bomo

prevozili z vlakom. Tokrat smo vključili dobre hotele in lahko tako potovanje priporočimo tudi zahtevnejšim gostom. Priporočamo pa ga vsem, ki ste si od nekdaj želeli peljati po transsibirski železnici od njenega začetka do konca in doživeti Rusijo na prav poseben način ...

ODHOD: 15.7.2020**CENA: 4.290 EUR****NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25****ROK ZA PRIJAVE:** najmanj tri mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.

CENA VKLJUČUJE: letalsko karto na relaciji Ljubljana-Moskva-Vladivostok in Moskva-Ljubljana, vse letališke, varnostne in RSF takse (ki na dan 15.11.2019 znašajo 259 EUR), železniško karto drugega razreda – spalnikov za 4 osebe na relacijah: Vladivostok-Habarovsk-Ulan Ude-Irkutsk-Novosibirsk-Jekaterinburg-Kazan-Moskva (doplačilo za prvi razred-dvoposteljni kupe znaša 690 EUR po osebi), vse prevoze in ogleds z vstopninami po programu, vse vožnje z ladjicami po programu, vse obroke v hotelih ali restavracijah po programu, nastanitve v odličnih hotelih s 4**** v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 495 EUR), lokalne vodnike v angleškem jeziku in slovenskega spremljevalca, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: stroška pridobitve ruske vize (približno 70 EUR), obrokov na vlakih, ki nas bodo popeljali po transsibirski poti (vlaki imajo restavracije) ter morebitnih napitnin za lokalne vodnike in voznike.

CENA pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 4.390 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 4.490 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 4.690 EUR.

*Potovanje je vezano izključno na vozne rede vlakov, ki so običajno točni, vendar se lahko kdaj tudi spremenijo.

PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – MOSKVA – VLADIVOSTOK

Zbirališče potnikov na letališču Brnik dve uri pred popoldanskim letom proti Moskvi in dalje proti Vladivostoku. Nočni let.

2. DAN: VLADIVOSTOK

Dopoldanski prihod v Vladivostok in prevoz do mesta. Vladivostok, ime pomeni »gospodar vzhoda«, je bil ustanovljen leta 1860 in je od 1872 glavna ruska pomorska baza na Daljnem vzhodu. Mesto je bilo od leta 1958 do 1992 zaprto za tujce, danes pa dobiva spet svoj nekdanji trgovski pomen. Po pristanku na ruskem daljnem vzhodu prevoz do hotela. Po kosilu bomo pričeli ogled mesta: povzpeli se bomo na razgledno točko »Eagle observation«, od koder je lep razgled na mesto in okolico. Ustavili se bomo na osrednjem trgu in si ogledali muzej Podmornica C-56. Nato se bomo sprehodili do Nikolajevih vrat in Andrejeve cerkve. Po končanih ogledih vrnitev v hotel ter nočitev (K).

3. DAN: VLADIVOSTOK

Po zajtrku bo sledil celodnevni ogled mesta, ki ga bomo pričeli s trdnjavo Vladivostok, kjer je danes muzej. Trdnjava je bila grajena konec 19. in v začetku 20. stoletja. Gradili so jo za časa rusko-japonskih vojn, zato velja za eno najbolj utrjenih trdnjav na svetu. Gradnja trdnjave je bila prekinjena zaradi oktobrske revolucije v Rusiji in je danes dokončanih le 2/3 od načrtanih idej. Dopoldne si bomo ogledali še zanimiv akvarij. Po kosilu se bomo z ladjo popeljali po zalivu Zlati rog, ki je dobil ime po podobnem zalivu v Istanbulu. Popoldne prosto za sprehode po mestu. Večerja in zvečer vkrcanje na vlak, nastanitev v kabinah in pot proti Evropi se bo pričela. Tokrat smer Habarovsk (Z,V).



4. DAN: HABAROVSK

Jutranji prihod v Habarovsk in prevoz do hotela in zajtrk. Sledil bo ogled mesta, ki leži na sotočju rek Amur in Usuri samo 25 km od kitajske meje. Kljub temu, da na ulicah mesta srečamo azijske obraze, pa je mestna arhitektura tipično evropska. Mesto je bilo ustanovljeno leta 1858 in je bilo od tedaj pomembno trgovsko središče. Ogledali si bomo regionalni zgodovinski muzej. Kosilo v lokalni restavraciji. Popoldne se bomo z ladjo popeljali po reki Amur. Večerja in nočitev v hotelu (Z,K,V).

5. DAN: HABAROVSK

Dopoldne bomo nadaljevali z ogledi Habarovska, ki velja za enega najlepših mest na ruskem daljnem vzhodu. Sprehodili se bomo po središču mesta do lokalne tržnice in nekaj prostega časa bo do kosila v restavraciji. Nato zgodaj popoldan prevoz do železniške postaje in vkrcanje na vlak, ki nas bo popeljal proti Ulan Udu (Z,K).

6. DAN: NA VLAKU

Ves dan bomo potovali čez neizmerna prostranstva ruskega daljnega vzhoda.

7. DAN: ULAN UDE

Vožnjo bomo nadaljevali proti ruski republiki Buriatiji, ki meri 351.000 km² in ima okrog milijon prebivalcev. Pozno popoldan prihod v mesto Ulan Ude, buriatsko glavno mesto, ki so ga ustanovili ruski kozaki leta 1666. Mesto leži na sotočju rek Selenge in Uda ter na presečišču trgovskih poti, ki so od nekdaj vodile od Kitajske in Mongolije do Rusije. Po prihodu na postajo prevoz do hotela in nastanitve. Prosto do večerje in nočitev (V).

8. DAN: ULAN UDE – IRKUTSK

Z avtobusom se bomo popeljali do samostana Ivolguinsky Datsan, ki je danes edini delujoči budistični tempelj v Rusiji. Gre za tibetanski budizem – lamaizem, ki se je v deželo razširil v 17. stoletju. Večerja bo tokrat v vasi ruskih starovernikov, kjer bomo izvedeli več o njihovi zgodovini in načinu življenja. Vrnitev v Ulan Ude in prosto za sprehode po starem delu mesta. Prevoz na železniško postajo, od koder se bomo odpeljali proti Irkutsku (Z,V).





9. DAN: IRKUTSK– BAJKALSKO JEZERO – IRKUTSK

Zjutraj prihod v Irkutsk in prevoz do hotela. Po zajtrku si bomo na poti proti jezeru Bajkal ogledali muzej lesene arhitekture na prostem, v katerem je lepo predstavljena tradicionalna sibirsk arhitektura. Kosilo. Sledila bo vožnja do jezera Bajkal, ki je najgloblje na svetu (njegova največja globina je 1637 m), dolgo 636 km in široko 79,4 km na najširšem koncu. Jezero je največja zaloga sladke vode na svetu in od 1996 je del svetovne kulturne dediščine pod zaščito Unesca. Z ladjo se bomo popeljali po jezeru in si nato ogledali še izjemno zanimiv limnološki muzej. Vrnitev v Irkutsk, nočitev (Z,K).

10. DAN: IRKUTSK

Sledil bo ogled mesta, ki ga imenujejo duhovna zakladnica Sibirije. Mesto je leta 1661 ustanovil kozak Jakov Pohabov in tam zgradil leseno trdnjavo, »ostrog«. Mesto leži na bregovih reke Angara, ljubljene »hčere očeta Bajkala«, edine reke, ki se izteka iz jezera. Ogled bomo pričeli na kraju, kjer je mesto nastalo. Sledili bodo še Trg Zmage, cerkev Našega odrešenika in katedrala, posvečena leta 1782. Ogledali si bomo tudi mestni muzej, ki so ga odprli že leta 1782 in je drugi najstarejši muzej v Rusiji. Kosilo in popoldne prevoz na železniško postajo ter vkrncanje na vlak in vožnja proti Jekaterinburgu (Z,K).

11. DAN: NA VLAKU

Ves dan bomo preživeli na vlaku in opazovali pokrajino, po kateri se bomo vozili ali se kako drugače zabavali (ne pozabite na dobro knjigo ali kartel!).

12. DAN: NOVOSIBIRSK

Nekaj minut čez polnoč bomo prispeli v Novosibirsk in se odpeljali do hotela. Nastanitev in nočitev. Po malce kasnejšem zajtrku bo sledil celodnevni ogled mesta in okolice. Najprej si bomo ogledali akademsko mesto Akademgorodok, ki se nahaja približno 30 km južno od središča mesta in je izobraževalno in znanstveno središče Sibirije. Mesto obdajajo brezovi in borovi gozdovi in nahaja se na obali obskega jezera, ogromnega rezervoarja, zgrajenega na reki Ob. Tod se nahaja tudi Novosibirska državna univerza in 35 raziskovalnih institutov, medicinska akademija ter celoten univerzitetni kampus s trgovinami, naselji za študente, trgovinami, kinodvoranami, koncertnimi dvoranami in še marsičem. Nato si bomo ogledali muzej na prostem, posvečen železnici in vlakom. To je drugi največji muzej posvečen transportnim sredstvom v Rusiji. Po kosilu bomo obiskali novosibirski živalski vrt in se podali na enourno križarjenje po reki. Po večerji v restavraciji bo sledil večerni ogled mesta. Okrog polnoči prevoz na železniško postajo in vkrncanje na vlak, ki bo ob 1.09 odpeljal v smeri Jekaterinburga. Nočitev na vlaku (Z,K,V)

13. DAN: JEKATERINBURG

Zvečer prihod v Jekaterinburg in prevoz do hotela. Jekaterinburg je središče uralskega rudnega bogastva in rojstni kraj Borisa Jelcina. Mesto je bilo ustanovljeno leta 1723 po odredbi carja Petra Velikega in je dobilo ime po carjevi ženi Katarini. Nočitev.

14. DAN: JEKATERINBURG

Po zajtrku si bomo peš ogledali mesto in tudi muzej poldragih in dragih kamnov, ki velja za najzanimivejši privatni muzej v Rusiji. Ustavili se bomo tudi pri cerkvi Vnebovzetja, kjer so bili ustreljeni car Nikolaj II., njegova žena in otroci v noči 16. julija 1918. Kosilo bo v ruski nacionalni restavraciji. Popoldne se bomo z avtobusom odpeljali do Ganine jame in si ogledali samostan »svetih žrtev«. V bližini brezovega gozdička je nekdanji rudniški jašek, v katerem so bili pokopani posmrtni ostanke carjeve družine in je danes pravi romarski kraj. Nato bomo šli do točke, kjer je meja med Azijo in Evropo. Vrnitev v mesto in prevoz na železniško postajo. Vlak proti Kazanu bo odpeljal nekaj čez 22. uro. Nočitev na vlaku (Z,K).

15. DAN: KAZAN

Dopoldne bomo prispeli v mesto Kazan in pričeli z ogledi. Kazan je glavno mesto ruske republike Tatarstan in ima milijon in dvesto tisoč prebivalcev. Leži na sotočju rek Volge in Kazanke, približno 700 km vzhodno od Moskve. Mesto je bilo pomembno trgovsko in politično središče, glavno mesto kanata Kazan, vse dokler ga Ivan Grozni leta 1552 ni zavzel in priključil Rusiji. Mesto danes predstavlja zanimivo mešanico orientalske in ruske kulture in kazanski Kremlin je pod zaščito UNESCO. Tega si bomo na ogledu mesta tudi ogledali. Sledilo bo kosilo, kjer bomo spoznali in okusili skrivnosti tatarske kuhinje. Popoldne nastanitev v hotelu in preostanek dneva prosto. Nočitev v hotelu (K).

16. DAN: KAZAN

Danes bomo nadaljevali z ogledi tega izjemnega mesta. Dan bo namenjen cerkvam, samostanom in mošejam. Pričeli bomo s samostanom Raifa, posvečenim materi božji in ustanovljenim leta 1613. V časih Sovjetske zveze je bil samostan zaprt in z njegovo obnovo so pričeli takoj po padcu komunizma. Znotraj samostana se nahaja kar nekaj izjemno lepih cerkev: katedrala Svete trojice, katedrala Matere Božje gruzijske, cerkev nadangela Mihaela ... Sledilo bo kosilo v tradicionalni restavraciji in popoldne se bomo sprehodili po ulici Bauman ter si ogledali še nekaj cerkva in mošej. Ob 19. uri prevoz na železniško postajo, vkrncanje na vlak, ki nas bo ob 20. uri popeljal proti ruski prestolnici. Še zadnja noč na vlaku (Z,K).

17. DAN: MOSKVA

Prihod v Moskvo v jutranjih urah in prevoz z železniške postaje v mesto. Na poti do hotela bomo imeli krajši ogled mesta: popeljali se bomo po avenijah Tverskaya, Mochovaya, si ogledali Kremelj, katedralo Kristusa Odrješnika ... Kosilo v lokalni restavraciji. Popoldne nastanitev v hotelu in nočitev (Z, K).

18. DAN: MOSKVA – LJUBLJANA

Današnji dan bomo raziskovali Moskvo. Vele-mesto s 15 milijoni prebivalcev, ki velja za eno najdražjih mest na svetu. A tudi najlepših. Po zajtrku bomo peš ali z metrom nadaljevali z ogledom mesta. Sprehodili se bomo po Rdečem trgu in mimo Leninovega mavzoleja do GUM-a, si ogledali še kakšno zanimivo rusko pravoslavno cerkev, se zapeljali do ulice Arbat, glavnega nakupovalnega središča, kjer bo prosto do prevoza na letališče. Večerni polet proti Ljubljani (Z).



INDONEZIJA

JAVA, CELEBES (SULAVEZI) IN BALI



Indonezija je nenavadna, tropska, otoška država JV Azije. Sestavlja jo več kot 17 000 otokov, na katerih živi preko 220 milijonov ljudi in več kot 300 različnih etničnih skupin, ki govorijo preko 250 različnih dialektov. Indonezija velja tudi za najštevilčnejšo muslimansko državo na svetu. Potovanje bomo pričeli na Javi, ki je središče naravne in kulturne dediščine dežele in hkrati najbolj gosto naseljeni otok v deželi. Obiskali bomo osrednji del otoka. Tukaj bomo odkrivali stare templje, spoznavali kulturo ter opazovali vulkane. Na otoku Celebes bomo spoznavali stare kulture in navade domačinov, ki še živijo vedno na svoj tradicionalen način. Za konec potovanja smo prihranili najbolj znani indonezijski otok BALI, ki si ga bomo ogledali in se zadnji dan oddahnili na najbolj znanem, turističnem delu otočka Balijsa, v mestu Kutu. Ne pozabite: v našem poletju je v Indoneziji, ki leži pod ekvatorjem, sušno obdobje, torej veliko sonca in nič dežja!

ODHOD: 18.7.2020

CENA: 2.790 EUR

ROK ZA PRIJAVO: do zapolnitve prostih mest oziroma najkasneje 3 mesece pred odhodom.

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

CENA VKLJUČUJE: letalsko karto na relaciji Ljubljana-Džakarta in Bali-Ljubljana, notranje lete na relacijah: Džakarta-Jogyakarta, Surabaya-Makassar, Makassar-Bali, vse letališke, varnostne in RSF takse (ki na dan 10.11.2019 znašajo 388 EUR), vse prevoze z avtobusi po programu v Indoneziji, karto prvega razreda za vožnjo z vlakom na relaciji Yogyakarta-Mojokerto, nastanitve v hotelih s 4**** in 5***** v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 550 EUR), obroke po programu (12 zajtrkov, 3 kosila in 6 večerij), ogleda in vstopnine po programu za muzeje, nacionalne parke, vožnje s terenskimi vozili in jezenje konjev na vulkanu Bromo, lokalne vodnike v angleškem jeziku, slovenskega spremljevalca, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: morebitnih napitnin za voznike in lokalne vodnike.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 2.890 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 2.990 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 3.190 EUR.

Državljeni Slovenije za turistična potovanja do 30 dni ne potrebujejo vizuma za vstop v Indonezijo.



1. DAN: LJUBLJANA – ISTANBUL

Zbirališče potnikov na letališču JP pri Ljubljani dve uri pred poletom letala proti Istanbulu in dalje proti Džakarti. Nočni let.

2. DAN: ISTANBUL – DŽAKARTA

Pristanek v Džakarti popoldne. Po opravljenih formalnostih prevoz do hotela in nastanitev. Džakarta je velemesto v jugovzhodni Aziji, glavno mesto Indonezije in hkrati največje mesto v državi. Leži na severozahodnem delu Jave, ima površino 661,52 km² in približno deset milijonov prebivalcev ter je enajsto največje mesto na svetu. Je ekonomsko, politično, prometno in kulturno središče države. Večerja in nočitev. (V)

3. DAN: DŽAKARTA – YOGYAKARTA

Dopoldne si bomo indonezijsko glavno mesto tudi ogledali. Ustavili se bomo pri nacionalnem spomeniku, ki so ga postavili leta 1975 in je postal zaščitni znak mesta. Ob vznožju spomenika se nahaja nacionalni muzej zgodovine, kjer je predstavljen boj Indonezijcev za neodvisnost dežele. Sledil bo ogled nacionalnega muzeja, ki se nahaja sredi trga Merdeka in velja za enega najboljših v JV Aziji in v katerem so predstavljene različne etnične skupine in njihove kulture. Za konec se bomo popeljali in se sprehodili po starem delu mesta imenovanem Batavia. Nekaj prostega časa nato pa prevoz na letališče in let v Yogyakarta. Mesto se nahaja v osrednjem delu Jave in čeprav je relativno mlado, ustanovljeno šele leta 1755, se nahaja na območju Mataram, kjer so od nekdaj cvetele bogate kulture. Nastanitev in večerja v hotelu. Nočitev. (Z,V)

4. DAN: YOGYAKARTA – BOROBODUR – YOGYAKARTA

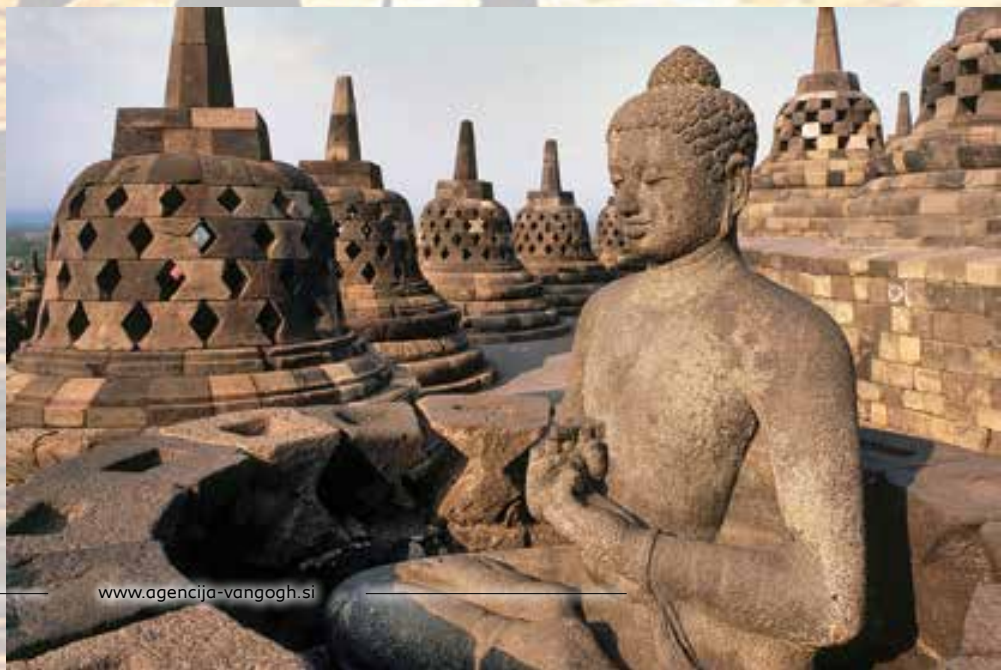
Po zajtrku bomo pričeli z ogledom Yogyakarta. Z rikšami se bomo popeljali po mestu do sultanove palače »Kraton« in v vodnega gradu, Tamansarija. Postaviti ga je dal sultan Hamengkubuwono I. kot poletno rezidenco za svoj dvor. Ogledali si bomo proizvodnjo javanskega batik in delavnico s srebrom, kjer bomo izvedeli kako domači obrtniki izdelujejo številne spominke. Kosilo v lokalni restavraciji. Popoldne se bomo odpeljali do tempeljskega kompleksa Borobudur. Ta velika stupa je največji budistični spomenik na svetu, zgrajen nekje med leti 778 in 856 našega štetja. Približno sto let po izgradnji so bili Borobudur in ostali kraji na osrednji Javi skrivnostno zapuščeni. Malo zatem je izbruhnil bližnji vulkan Gunung Merapi in prekril Borobudur z vulkanskim peskom vse do leta 1815, ko so ga ponovno odkrili. Restavratorska dela so bila dokončana pred nedavnim in tempelj je danes pod zaščito UNESCO kot del svetovne kulturne dediščine. Vrnitev v hotel, nočitev. (Z,K)

5. DAN: YOGYAKARTA – MOJOKERTO – TOSARI

Zjutraj se bomo odpeljali do železniške postaje in se vkrcali na vlak ter se odpeljali skozi izjemno lepo pokrajino med riževimi polji in skozi vasi do mesteca Mojokerto (vožnja traja približno 4 h). Tukaj nas bo čakal naš avtobus in odpeljali se bomo proti vasi Tosari. Približali se bomo gori Bromo, ki je sestavni del vulkanskega masiva Tengger na vzhodu Jave in pripada skupaj z goro Semeru nacionalnemu parku Bromo-Tengger-Semeru. To območje je domovina etnije Tengger, ki tu prebiva več stoletij. To je še edina hindujska skupina na otoku. Proti večeru prihod v vas Tosari, nastanitev v hotelu, večerja in nočitev. (Z,V)

6. DAN: BROMO – SURABAYA – MAKASSAR

Vstali bomo zgodaj zjutraj, še pred sončnim vzhodom in se podali na izlet na Bromo. Z roba kaldere bomo opazovali sončni vzhod in se nato z džipi podali do samega kraterja, ki spominja na lunino pokrajino. S konji se bomo podali do dela kraterja Bromo, ki je še vedno aktiven. Vrnitev v naš hotel na zajtrk in nekaj prostega časa za počitek, nato pa se bomo





odpeljali do letališča v mestu Surabaya, ki je prestolnica Vzhodne Jave. Polet na otok Celebes in pristanek v mestu Makassar. Prevoz do mesta in če bo čas morda še ogled stare nizozemske trdnjave Fort Rotterdam. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev. (Z,V)

7. DAN: MAKASSAR – TANA TORAJA

Po zajtrku se bomo podali po izjemno zanimivi poti, ki spremlja obale pri kraju Pare Pare, dokler se pot ne prične vzpenjati proti višavju, kjer živijo mnoga izolirana plemena, znana pod skupnim imenom Torajci. Legenda pravi, da so prišli sem z otoka Pongko, se naselili in stoletja gojili riž in zelenjavo. Trgovci in tuji so sicer prišli v stik z njimi, vendar so uspeli zadržati svojo tradicijo in navade. Še vedno živijo v tradicionalnih vaseh in tudi njihova arhitektura je edinstvena. Krajši postanek bo v kraju Puncak Lakawang, kjer bomo uživali v doma pridelani kavi in prekrasnem razgledu, in pa v kraju Enrekangu, kjer se nahaja znana Erotična gora. Šele pozno popoldne bomo prispeli na cilj; nastanitev v hotelu, večerja in nočitev. (Z,V)

8. DAN: TANA TORAJA

Tana Toraja je zaspano podeželsko območje za gojenje riža, kakava, kave, nageljnovih žbic. Ves dan bomo odkrivali višavje Torajo (Torajaland) – obiskali njihove vasi, spoznavali njihove prebivalce, kjer bomo izvedeli več o njihovem animističnem verovanju aluk-to-dolo in nenavadnih pogrebnih navadah, obiskali bomo njihove tradicionalne hiše tongkonane. Pravi dan za ljubitelje etnologije, kajti Toraja velja za enega od zadnjih izgubljenih krajev, kamor civilizacija še ni uspela prodreti. Ustavili se bomo v vaseh Lemo, Londa in pa Ke'te Kesu, ki je stara več kot 300 let in je pod zaščito UNESCO. Popoldne vrnitev v naš hotel, večerja in nočitev. (Z,V)

9. DAN: TANA TORAJA – MAKASSAR – BALI

Po zajtrku se bomo spustili z višavja in se po isti poti vrnili v Makassar. Kosilo bo v kraju Pare Pare in nekaj prostega časa, nato pa se bomo odpeljali do letališča v Makassarju, od koder bomo zvečer poleteli na Bali. Po pristanku na Baliju prevoz do hotela, nastanitev in nočitev. (Z,K)

10. DAN: BALI

Po zajtrku v hotelu se bomo podali na celodnevni izlet, kjer bomo odkrili najlepše dele otoka. Najprej se bomo ustavili v mestu Bedugul, kjer si bomo ogledali plavajoči tempelj Ulun Danu na mirnih vodah jezera Beratan. Nato se bomo odpeljali do najlepših riževih teras na otoku. Čas za krajši sprehod med terasami, ki se potegujejo, da postanejo del UNESCO-vih zaščitene območij. Kosilo bo v lokalni restavraciji. Sledil bo ogled Opičjega gozda v vasi Padangtegal, majhnega naravnega rezervata, v katerem se nahaja kompleks hindujskih templjev. Zadnji postanek bo pri templju Tanah Lot s pogledom na Indijski ocean. Proti večeru vrnitev v hotel in nočitev. (Z,K)

11., 12. in 13. DAN: BALI

Tri dni prosto za tropske užitke na plaži ali v hotelskem kompleksu. Morda se boste odločili za katerega od fakultativnih izletov; možnosti za izbiro je veliko in to za vsak okus. Bivanje na osnovi nočitev z zajtrkom. (3 x Z)

14. DAN: BALI – ISTANBUL

Morda boste zadnji dan izkoristili za nakupe spominkov ali morda česa drugega. Proti večeru prevoz na letališče in nočni let proti Istanbulu. (Z)

15. DAN: ISTANBUL – LJUBLJANA

Samo še let do Ljubljane.



KRIŽARJENJE PO SEVERNEM MORJU

AMSTERDAM, NORVEŠKI FJORDI, ISLANDIJA, ŠETLANDSKI OTOKI IN ŠKOTSKA

Severno morje je zagotovo eno od bolj priljubljenih morij za križarjenja. Čarobnost ter romantika, ki jo doživi popotnik na križarjenjih, je nekaj posebnega. Ko spimo potujemo in se vsak dan zbudimo na drugem mestu. Poleg tega ladja predstavlja izjemno razkošno zatočišče, kjer se ne samo dobro jé, ampak tudi zabava. Tokrat vam predstavljamo pot, na katero se je težko podati brez ladje in kjer boste v dveh tednih obiskali najzanimivejše kraje in otoke, ki pripadajo štirim državam. To je priložnost, da jih obiščete in spoznate v enem samem, udobnem in luksuznem potovanju-križarjenju, in to v času, ko bodo dnevi na severu zelo dolgi. Vse to bo doprineslo k romantični podobi, ki jo o teh krajih imamo, če sploh imamo kako predstavo o njih? Poleg tega pa si bomo ogledali še nekaj zanimivih krajev na Nizozemskem. Skratka, pred vami je križarjenje, ki bi ga lahko poimenovali Severno morje med Norveško in Islandijo.

Ne zamudite priložnosti in podajte se na to pot!



ODHOD: 1.8.2020

CENA: 3.990 EUR

ROK ZA PRIJAVO: najkasneje do 15.5.2020 oziroma do zapolnitve prostih mest.

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

CENA VKLJUČUJE: prevoz iz Ljubljane, Maribora do letališča v Gradcu in nazaj, letalsko vozovnico Gradec-Amsterdam-Gradec, vse letališke, varnostne in RSF takse, (ki na dan 15.11.2019 znašajo 92 EUR), eno nočitev z zajtrkom v hotelu s 4**** v Amsterdamu v dvoposteljni sobi (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 110 EUR), nastanitev v dvoposteljni notranji kabinah (doplačilo za dvoposteljno zunanjo kabino znaša 590 EUR po osebi in za zunanjo dvoposteljno kabino z balkonom znaša 1.100 EUR po osebi), vse pristaniške in ladijske pristojbine (577 EUR), polne penzione na ladji in križarjenje po programu, avtobusne prevoze in ogleda po programu na Nizozemskem, slovenskega spremljevalca, nezgodno zavarovanje potnikov, organizacijo potovanja ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: fakultativnih izletov z ladje, ki so v pristojnosti ladjarja in napitnin za osebe na ladji ter za lokalne vodnike in voznike.

Pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša cena 4.140 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 4.290 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 4.440 EUR.

PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – MARIBOR – GRADEC – FRANKFURT – AMSTERDAM

Transfer iz Ljubljane, Maribora do letališča v Gradcu, od koder bomo v dopoldanskih urah poleteli preko Frankfurta do Amsterdamu, kamor bomo prispeli v popoldanskih urah. Prevoz od letališča do hotela in preostanek dneva bo prosto. Nočitev.

2. DAN: AMSTERDAM – VKRANJE NA LADJO

Po zajtrku bo sledil prevoz od hotela do pristanišča in vkrcanje na ladjo ter nastanitev v izbranih kabinah. Ob 17. uri bo naša ladja izplula proti severu.

3. DAN: NA SEVERNEM MORJU

Ves dan bo na voljo za odkrivanje naše ladje in vsega kar ponuja. Plovba po Severnem morju je običajno mirna. Tako se boste lahko prepustili vsem užitek križarjenja.

4. DAN: HAUGESUND – NORVEŠKA

Zjutraj se bo naša ladja zasidrala v pristanišču v mestu Haugesund v fjordu na JZ Norveške. Lahko se boste podali na sprehod po lepem pristaniškem mestu ali pa si izbrali katerega od ponujenih fakultativnih izletov, ki jih bomo za vas organizirali. Popoldne bo ladja izplula v smeri severa.

5. DAN: ALESUND – NORVEŠKA

Današnji dan bo namenjen sprehodu in ogledu prelepega norveškega mesta Alesund. Po požaru leta 1904 so mesto obnovili v enega najslavnejših in najelegantnejših norveških mest. Ob 17. uri bo naša ladja izplula proti zahodu.

6. DAN: NA SEVERNEM MORJU

Ves dan bomo pluli po mirnem Severnem morju in uživali v razkošju velike križarke ter v vsem, kar bo za nas pripravilo prijazno osebje ladje.

7. DAN: AKUREYRI – ISLANDIJA

Ladja bo ves dan zasidrana v pristanišču mesta Akureyri, drugega največjega mesta na Islandiji. Lahko se boste podali na ogled mesta ali pa se odločili za katerega od ponujenih izletov. Ob 19. uri bo ladja izplula iz pristanišča in ker bodo dnevi dolgi, boste lahko z ladijske palube še pozno v noč opazovali prelepi fjord Eyjafjörður.

8. DAN: ISAFJÖRDUR – ISLANDIJA

Ves dan bo ladja zasidrana na zahodu Islandije v kraju Isafjörður, kar bi v prevodu pomenilo ledeni fjord. Čas boste lahko izkoristili v sprehodih po mestu in bližnji okolici, ali pa se podali na katerega od ponujenih izletov. Ob 17. uri bo ladja izplula v smeri Reykjavika in s palube ladje bo pravi užitek opazovati prelepe zahodne fjorde Islandije.

9. DAN: REYKJAVIK

Dan in pol bo ladja zasidrana v pristanišču v Reykjaviku, kar bo dovolj, da si bomo lahko ogledali prelepo glavno mesto dežele in se podali na enega ali dva izleta, kjer bomo videli vse najlepše, kar dežela ponuja: od vulkanov, slapov in termalnih vrelcev.

10. DAN: REYKJAVIK

Dopoldne bo še čas za odkrivanje zanimivih muzejev v mestu in sprehode. Ob 15. uri bo ladja izplula proti jugu.

11. DAN: NA SEVERNEM MORJU

Po nekaj intenzivnih dnevih se bo dan na morju prav zagotovo prilegel. Pravi dopust na luksuzni ladji, ki nas bo vozila proti Šetlandskim otokom.

12. DAN: LERWICK – ŠETLANDSKI OTOKI

Ves dan bo naša ladja zasidrana v Lerwicku, glavnem pristanišču Šetlandskih otokov. Dan

boste lahko preživali v mestu Lerwick ali pa se podali na enega od izletov in tako spoznali in izvedeli več o tem izjemnem arhipelagu. Ob 18. uri bo ladja odplula proti SZ.

13. DAN: INVERGORDON (INVERNESS) – ŠKOTSKO VIŠAVJE

Zjutraj se bomo izkrcali v mestu Invergordon na severovzhodni obali Škotske. Morda se boste odločili za izlet na legendarni Loch Ness ali pa obisk katere od slavnih destilarn viskija. Časa za to bo dovolj, saj bo naša ladja izplula iz pristanišča šele ob 18. uri.

14. DAN: EDINBURGH – ŠKOTSKA

Zjutraj bo naša ladja pristala v Newhavenu, pristaniškem delu Edinburga, ki velja za najlepšega na Škotskem. Mesto je zaradi številnih turističnih atrakcij drugo najbolj obiskano mesto v deželi. Stari del mesta je na UNESCO-vi listi svetovne kulturne dediščine. Imeli bomo dovolj časa za ogled, ladja bo izplula šele nekaj po polnoči proti jugu.

15. DAN: NA SEVERNEM MORJU

Zadnji dan na ladji za počitek, urejanje spominov in seveda uživanje v vsem, kar nam nudi naša ladja.

16. DAN: AMSTERDAM – DUNAJ – GRADEC – MARIBOR – LJUBLJANA

Zjutraj se bomo izkrcali in se podali na celodnevni izlet po Nizozemski. Najprej si bomo ogledali vasio Zaanse Schans iz 18. stoletja z majhnimi hiškami, obdanimi s kanali. Nato si bomo ogledali sirarno. Za konec se bomo ustavili še v mestu Volendam. Po končanem ogledu prevoz na letališče v Amsterdamu in polet preko Dunaja do Gradca. Sledil bo samo še prevoz do Maribora in Ljubljane.



ATLANTSKA KANADA IN VZHODNI DEL ZDA

KRIŽARJENJE OD MESTA QUEBEC DO NEW YORKA

Atlantska Kanada, kamor spadajo geografska imena kot so: Nova Fundlandija, Labrador, Nova Škotska, zaliv Sv. Lovrenca, Otok princa Edvarda, je del te ogromne severnoameriške dežele, kamor zaide le redkokdo, tudi zaradi tega, ker so ti deli Kanade težje dostopni in zato precej dražji. Najlepše in najelegantnejše si bomo ta del Kanade ogledali z ladjo, na križarjenju, ki se bo pričelo v najlepšem kanadskem mestu Quebec in potem po reki Sv. Lovrenca vse do istimenskega zaliva. Iz severne Atlantske Kanade bomo pot nadaljevali do najlepših severnoameriških mest na vzhodni obali kot sta Portland in Boston. Zagotovo si marsikdo želi pripluti v New York, kjer vse, ki tja prihajajo z ladjo, že 133 let pozdravlja simbol New Yorka, Kip svobode. Potovanje bomo začeli v francosko govorečem delu Kanade, v prelepem mestu Montreal in ga zaključili z večnim New Yorkom.

Pred vami je prijetno, lahko in zanimivo križarjenje, primerno za mlade in vse, po srcu mlade.

ODHOD: 4.8.2020

CENA: 3.790 EUR

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

ROK ZA PRIJAVE: najkasneje do 4.5. 2020 oziroma do zapolnitve prostih mest.

CENA VKLJUČUJE: letalsko vozovnico Ljubljana–Montreal in New York–Ljubljana, vse letališke, varnostne in RSF takse, (ki na dan 15.11.2019 znašajo 392 EUR), 3 nočitve z zajtrkom v hotelu s 4**** v Montrealu v dvoposteljni sobi (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 320 EUR), nastanitev v dvoposteljnih notranjih kabinah (doplačilo za dvoposteljno zunanjo kabino znaša 595 EUR po osebi in za zunanjo dvoposteljno kabino z balkonom znaša 980 EUR po osebi), vse pristaniške in ladijske pristojbine (449 EUR), polne penzije na ladji in križarjenje od mesta Quebec do New Yorka po programu, avtobusne prevoze in ogleda po programu v Montrealu in New Yorku, vstopnino v katedralo v Montrealu, prevoz od Montreala do mesta Quebec, lokalne vodnike v Montrealu in New Yorku v angleškem jeziku, slovenskega spremljevalca, nezgodno zavarovanje potnikov, organizacijo potovanja ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: dovoljenja za vstop v ZDA (22 USD) in Kanado (15 EUR), fakultativnih izletov z ladje, ki so v pristojnosti ladjarja in napitnin za osebje na ladji ter za lokalne vodnike in voznike.

Pri najmanj 20 plačanih potnikih cena znaša 3.890 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 4.090 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 4.290 EUR.



PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – MONTREAL

Popoldanski let z letališča JP na Brniku preko enega od evropskih mest proti Montrealu, kjer bomo pristali v večernih urah po lokalnem času. Prevoz do hotela, nastanitev in nočitev.

2. DAN: MONTREAL

Po zajtrku bo sledil poldnevni ogled mesta Montreal, največjega mesta v kanadski provinci Quebec. Ogled mesta bomo pričeli na vzpetini, po kateri je mesto dobilo ime in od koder se vidi skoraj celo mesto, nato pa se bomo spustili v središče mesta in si ogledali prelepo katedralo, zgrajeno v neogotskem slogu leta 1859. Ogled mesta bomo končali v središču mesta. Preostanek dneva bo prosto. Nočitev v hotelu (Z).

3. DAN: MONTREAL

Današnji dan bo prost za samostojno odkrivanja prelepega Montreala. Morda se boste podali do katerega od muzejev, ali pa se boste odločili za celodnevni fakultativni izlet do glavnega mesta Ottawa. Nočitev (Z).

4. DAN: MONTREAL – QUEBEC CITY – VKRČANJE NA LADJO

Po zajtrku se bomo vkrcali na avtobus ter se podali do 250 km oddaljenega mesta Quebec, kamor bomo prispeli okrog poldneva. Odpeljali se bomo v pristanišče in se vkrcali na ladjo. Popoldne prosto za sprehode po središču mesta. Od vkrcanja na ladjo boste lahko koristili vse obroke na ladji. Večerja in nočitev na ladji.

5. DAN: QUEBEC CITY

Današnji dan bo namenjen sprehodu po središču mesta Quebec, ki ga je leta 1608 ustanovil francoski raziskovalec Samuel de Champlain in velja za eno najstarejših mest v Amerikah. Zgodovinski del mesta je že od leta 1985 pod zaščito UNESCO. Sprehod po mestu bomo končali okrog poldneva. Ladja bo ob 17. uri izplula iz pristanišča.

6. DAN: SAGUENAY – QUEBEC

Zjutraj bo naša ladja priplula v mesto Saguenay, ki se nahaja približno 200 m severno od mesta Quebec v istoimenski provinci, ob reki Saguenay. Ves dan bo na razpolago za sprehode po mestu ali pa se boste morda podali na katerega od fakultativnih izletov. Naša ladja bo ob 18. uri izplula iz pristanišča in nadaljevala pot proti reki Sv. Lovrenca.

7. DAN: PO REKI IN ZALIVU SV. LOVRENCA

Današnji dan bomo pluli po reki Sv. Lovrenca, ki se izliva v zaliv Sv. Lovrenca, ki je del Atlantika in meji na Labrador in Novo Fundlandijo na severu in SV, na New Brunswick na jugu, na

otok Princa Edvarda in Novo Škotsko. Vsi ti kraji so poznani kot Atlantska Kanada in veljajo za najlepše destinacije te velike severnoameriške dežele. Ves dan boste lahko uživali v vsem, kar nam bo nudila ta prekrasna ladja.

8. DAN: CHARLOTTETOWN – OTOK PRINCA EDVARDA

Zjutraj bo naša ladja priplula v glavno mesto kanadske province Otok princa Edvarda, ustanovljeno leta 1855. Mesto je ime dobilo po kraljici Charlotti, ženi britanskega kralja Jurija III. Ob 17. uri bo naša ladja izplula iz pristanišča.

9. DAN: SYDNEY – NOVA ŠKOTSKA

Danes bo ladja zasidrana v pristanišču mesta Sydney na Novi Škotski, oziroma natančneje na vzhodni strani otoka Cape Breton. Ob 16. uri bomo izpluli v smeri Halifaxa.

10. DAN: HALIFAX – NOVA ŠKOTSKA

Halifax je glavno mesto kanadske province Nova Škotska in ima danes preko 400.000 prebivalcev. Od 7. do 16. ure bo dovolj časa za ogled mesta ali za izlet po okolici. Po SZ Atlantiku bomo pluli proti Portlandu.

11. DAN: BAR HARBOR – MAINE – ZDA

Ob 7. uri zjutraj bo naša ladja pristala v pristanišču v Bar Harbor, na ameriškem otoku Mount Desert. Kraj je priljubljena počitniška destinacija za bogatejše prebivalce vzhodne obale in izhodiščna točka za izlete v narodni park Acadia. Ob 19. uri bo ladja izplula proti jugu.

12. DAN: BOSTON – MASSACHUSETTS

Že ob 7. uri zjutraj bomo tokrat pristali v pristanišču v Bostonu in ladja bo ostala zasidrana tukaj vse do večera, kar pomeni, da bo dovolj časa za ogled prelepega Bostona in morda celo za kak izlet v okolico mesta. Ob 22. uri se bo naša ladja podala proti jugu.

13. DAN: NA MORJU

Zadnji dan na morju, ko bo naša ladja plula po zahodnem delu Atlantika. Čas za urejanje spominov in užitke, ki jih nudi naša luksuzna ladja.

14. DAN: NEW YORK – NOČNI LET PROTI EVROPI

Danes se bo splačalo zgodaj vstati in z ladijske palube opazovati priplutje ladje v pristanišče v New Yorku. Po izkrcanju, ki bo sledilo, se bomo podali na celodnevni izlet Velikega jabolka. Na legendarnem Manhattnu se bomo peljali mimo kitajske in italijanske četrti do kraja, kjer sta do 11.9.2001 stala legendarna newyorška dvojčka in so ga poimenovali Ground Zero. Zagotovo se bomo popeljali po Peti Aveniji vse do centralnega parka in imeli nekaj prostega časa na slavnem trgu Times Square. Proti večeru bo sledil prevoz na letališče in nočni let proti Evropi.

15. DAN: LET DO LJUBLJANE

Pristanek v enem od evropskih mest in nadaljevanje poleta proti Ljubljani, kjer bomo pristali v popoldanskih urah.



ZAKAVKAZJE

AZERBAJDŽAN, GRUZIJA, ARMENIJA in GORSKI KARABAH



Vabimo vas v Zakavkazje, ki ga najbolj zastopata Gruzija in Armenija, dve najstarejši krščanski državi na svetu in kot taki polni zanimivih spomenikov iz zgodnjega krščanskega obdobja; spomenikov v obliki cerkva in samostanov ter legend, ki govorijo o težkem življenju prvih krščanskih mučnikov in glasnikov. Mesto Erevan velja za enega najstarejših na svetu. Pogled na biblijsko goro Ararat je prekrasen s kateregakoli grička v mestu. Jezero Sevan je armensko morje, glede na to, da država nima izhoda na morje. Tbilisi velja za enega najlepših mest v Zakavkazju. V mestu Gori je izjemno zanimiv muzej, posvečen slovitemu sovjetskemu predsedniku Stalinu. Tokrat vas vabimo še v gruzijski del Kavkaza, skrivnostno pokrajino Svaneti, kjer bomo skupaj odkrivali tradicionalni način življenja po planinskih vaseh in opazovali visoke kavkaške gore. In za začetek dežela ognja, Azerbajdžan in njena prestolnica – Baku na polotoku Abšeron na obalah Kaspijskega morja. Posebnost programa je tudi dodan Gorski Karabah, tako da bo podoba teh zakavkaških dežel tokrat zares popolna.

PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – ISTANBUL – BAKU

Zbirališče potnikov na Brniku in dopoldanski polet proti Istanbulu ter popoldne dalje proti Bakuju. Zvečer prilet na letališče v Bakuju ter po opravljenih obmejnih formalnostih prevoz do hotela, nastanitev in nočitev.

2. DAN: BAKU

Po zajtrku v hotelu se bomo podali do NP Gobustan, kjer se nahaja več kot šest tisoč stenskih gravur in poslikav starih med 5.000 in 40.000 let, zato je območje pod zaščito UNESCO. Nato si bomo ogledali še blatne vulkane ali blatne kupole, ki se nahajajo vzdolž obale Kaspijskega morja in jih je v Azerbajdžanu približno štiristo. Popoldne bomo preživeli na polotoku Abšeron, kjer si bomo ogledali goreči grič Yanardag. Iz globin zemlje izhaja zemeljski plin, ki konstantno gori že od antičnih časov dalje. Ogledali si bomo tempelj ognja Ateshgah, ki od 17. stoletja predstavlja romarsko središče za zoroastrske vernike. Proti večeru vrnitev v glavno mesto in večerja v restavraciji ob spremljavi tradicionalne glasbe. Nočitev v hotelu (Z,V).

3. DAN: BAKU – TBILISI

Ves dan bo namenjen ogledu glavnega mesta. Ogled bomo pričeli v Aleji velikanov, nato pa se bomo spustili v stari del mesta, ki se nahaja znotraj obzidja in si ogledali Deviški stolp iz 9. stoletja, ki je skupaj s palačo Shirvan šaha

pod zaščito UNESCO. Sprehodili se bomo po starem delu mesta in se ustavili še pri muzeju bratov Nobel, ki se nahaja v zgradbi imenovani Villa Petrolea. Po kosilu bo nekaj prostega časa v sodobnem centru Alijev in nato prevoz do železniške postaje ter nastanitev v štiri posteljni kupejih. Nočna vožnja proti Gruziji (Z,K).

4. DAN: TBILISI

Dopoldne spoznavanje zanimive gruzijske prestolnice. Najprej si bomo pogledali cerkev Meteki, žveplene kopeli in stari karavanseraj, trdnjavo Narikala, od koder je lep razgled na staro mestno jedro. Ogledali si bomo tudi katedralo Sioni iz 11. stoletja in cerkev Anchiskhati iz 6. stoletja. Sprehodili se bomo po Trgu svobode in znani aveniji Rustaveli. Obiskali bomo Narodni muzej in potem imeli nekaj prostega časa v središču starega dela mesta. Večerja v restavraciji s tradicionalno glasbo in nočitev (V).

5. DAN: TBILISI – MTSKHETA – GORI – UPLISTSIKHE – TBILISI

Po zajtrku se bomo napotili proti bivši gruzijski prestolnici Mtskheta. Ogledali si bomo zgodnjo srednjeveško cerkev Jvari. Sledil bo ogled največje krščanske cerkve v Gruziji, Svetitskhoveli iz 11. stoletja in samostanskega kompleksa Samtavro; kraja, kjer so kronali in pokopavali gruzijske kralje. Sledila bo vožnja do Stalinovega rojstnega mesta Gori in ogled muzeja. Po-

poldne bomo pot nadaljevali do zanimive antične naselbine, vklesane v živo skalo: Uplistsikhe. Vrnitev v Tbilisi, večerja in nočitev (Z,V).

6. DAN: TBILISI – SADAKHLO – HAGHPAT – JEZERO SEVAN (ARMENIJA)

Po zajtrku se bomo odpeljali proti Armeniji in pot nadaljevali proti jezeru Sevan, armenskemu morju. Na poti si bomo ogledali še dva samostana. Samostan Haghpatt je zaradi izjemne arhitektonske lepote in zgodovinske pomembnosti pod zaščito UNESCO. Popoldne se bomo ustavili še pri samostanu Sevanavank, ki se nahaja na polotoku Sevan. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

7. DAN: SEVAN – DADIVANK – GANDZASAR – STEPANAKERT

Zjutraj se bomo poslovili od jezera Sevan in se napotili proti Gorskemu Karabahu. Prvi postanek bo pri samostanu Dadivank, znanem tudi pod imenom Khutavank, zgrajenim med 9. in 13. stoletjem. Gre za armenski samostan v regiji Shahumian znotraj republike Gorski Karabah. Popoldne si bomo ogledali še samostan Gandzasar iz 13. stoletja. Samostanski kompleks je obdan z obzidjem, znotraj katerega se nahaja katedrala svetega Janeza Krstnika iz 13. stoletja. Popoldne prihod v glavno mesto republike Gorski Karabah, Stepanakert. Nastanitev, večerja in nočitev (Z,V).

ODHOD: 13.8.2020
CENA: 2.890 EUR
NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25
ROK ZA PRIJAVE: najmanj 3 mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.

CENA VKLJUČUJE: letalsko karto na relaciji Ljubljana-Istanbul-Baku in Batumi-Istanbul-Ljubljana, vse letališke, varnostne in RSF takse (ki na dan 15.11.2019 znašajo 228 EUR), vse prevoze po programu, karto za vlak 2. razreda na relaciji Baku-Tbilisi in nastanitev v 4-posteljni kupejih (doplačilo za dvoposteljni kupe znaša 30 EUR po osebi-minimum dve osebi), nastanitve v hotelih 4**** (razen v Gorskem Karabahu in v Svanetiju, kjer so 3****) v dvoposteljni sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 490 EUR), polpenzije po programu, vse ogledne in vstopnine, ogled kleti armenskega konjaka z degustacijo, lokalne vodnike v angleškem jeziku in slovenskega spremljevalca, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: vize za Azerbajdžan, ki jo pridobimo pri vstopu v deželo (približno 30 EUR), vize za Gorski Karabah, ki se dobi na meji in stane približno 10 EUR, ter morebitnih napitnin za vodnike in voznike.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 2.990 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 3.090 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih 3.190 EUR.



8. DAN: STEPANAKERT – TIGRANAKERT – SHUSHI – GORIS

Dopoldne si bomo ogledali razvaline starega mesta Tigranakert, pomembnega armenskega mesta že v antičnih časih. Mesto je dobilo ime po legendarnem armenskem kralju Tigranesu velikem, ki je vladal v 1. stoletju pr.n.št. V kraju Shushi si bomo ogledali katedralo Amenaprkich Ghazanchetsots. Popoldne prihod v mesto Goris, nastanitev, večerja in nočitev (Z,V).

9. DAN: GORIS – TATEV – NORAVANK – KHOR VIRAP – EREVAN

Po zajtrku se bomo odpeljali do vasi Halidzor, kjer se bomo popeljali z eno najdaljših vzpenjač na svetu do samostana Tatev. Prva cerkev tega mogočnega samostanskega kompleksa je bila zgrajena že v 4. stoletju. Nato bomo nadaljevali pot proti glavnemu mestu Armenije. Na poti si bomo ogledali še dva zelo pomembna samostana: Noravank, ki je iz 12. stoletja in se nahaja na hribu s prekrasnim pogledom na okolico ter samostan Khor Virap, ki velja za enega najbolj romantičnih in najbolj fotografiranih v deželi, saj se v ozadju bohoti legendarna gora Ararat, ki se danes nahaja v sosednji Turčiji. Proti večeru prihod v Erevan, nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

10. DAN: EREVAN – GARNI – GEGHARD – ECHMIADZIN – EREVAN

Zjutraj bomo pot nadaljevali do slikovitega kanjona Avan, kjer si bomo ogledali poganski kompleks Garni in pravi biser armenskih samostanov, samostan Geghard, ki je pod zaščito UNESCO. Kosilo bo tokrat pri domačinih, na armenski turistični kmetiji, kjer nam bodo

domačinke pripravile izjemno okusno kosilo. Popoldne se bomo podali v armenski Vatikan, Echmiadzin. Kraj je bil nekoč armenska prestolnica, danes pa je sedež vrhovnega "Catholikosa", vodje armenske pravoslavne vere. Armenija je bila prva krščanska država na svetu. Sledil bo ogled cerkve sv. Hripsime iz leta 618. Celoten kompleks z bližnjimi cerkvami je danes pod zaščito UNESCO. Proti večeru vrnitev v Erevan. Nočitev (Z,K).

11. DAN: EREVAN

Ves dan bo namenjen ogledu armenskega glavnega mesta, ki ga bomo začeli z ogledom zgodovinskega muzeja, ki se nahaja v mestni hiši, sprehod do Trga republike, nato se bomo skozi središče mesta povzpeli na grič, od koder je prekrasen pogled na mesto in kjer je spomenik in muzej posvečen armenskemu genocidu. Ogledali si bomo še muzej Matenadaran, v katerem hranijo ene najstarejših armenskih, grških, perzijskih in arabskih rokopisov ter muzej posvečen genocidu nad armenskim ljudstvom v prvi svetovni vojni. Preostanek popoldneva prosto. Večerja v tradicionalni restavraciji z glasbo, pesmimi in plesi. Nočitev (Z,V).

12. DAN: EREVAN – BAVRA – VARDZIA – AKHALTSIKHE (GRUZIJA)

Pot proti Gruziji in kraju Vardzia, kjer si bomo ogledali znani jamski samostan. Zgrajen je bil v drugi polovici 12. stoletja in v cerkvi je vrsta dragocenih stenskih poslikav, zaradi katerih je celoten kompleks pod zaščito UNESCO. Po končanem ogledu se bomo odpeljali proti mestu Akhaltsikhe. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

13. DAN: AKHALTSIKHE – KUTAISI – ZUGDIDI – MESTIA

Zjutraj bomo krenili na pot proti mestu Kutaisi, kjer si bomo ogledali katedralo Bagrati in samostan Gelati, ki velja za enega najlepših v deželi in je pod zaščito UNESCO. Popoldne se bomo popeljali čez kolhidsko ravnico, skozi lepe gruzijske vasi in mesteca proti vzhodju visokega Kavkaza in pokrajine imenovane Svaneti. Na severu in SV pokrajino varujejo mogočni pettisočaki in tukaj so vasi, v katerih so hiše v obliki kamnitih stolpov. Najstarejše so celo iz 12. stoletja in so danes pod zaščito UNESCO. Mimo mesta Zugdidi se bomo popeljali skozi kolhidsko nižino in proti večeru prispeli v Mestio, ki se nahaja na nadmorski višini 1.400 m. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

14. DAN: MESTIA

Mestia se nahaja ob vzhodju visokega Kavkaza in vrhovi kot so Ushba in Tetnaldi krasijo celotno pokrajino. Dan bo namenjen za sprehode po mestu in okolici ter ogled tradicionalnih hiš v Svanetiju: večnadstropne, kamnite hiše, podobne obrambnim stolpom. Obiskali bomo tudi mestni muzej, kjer je predstavljena celotna kavkaška regija in življenje njenih prebivalcev nekoč in danes. Večerja in nočitev (Z,V).

15. DAN: MESTIA – USHGULI – MESTIA

Dopoldne se bomo s terenskimi vozili odpeljali do visokogorske vasi Ushguli, ki se nahaja ob vzhodju najvišje gore v Gruziji, Shkhara, visoke 5.200 m. Sprehod skozi vas, spoznavanje načina življenja domačinov v teh krajih, njihove posebnosti in drobne skrivnosti dolgega gruzijskega življenja ... Krajši treking po bližnji okolici. Popoldne se bomo vrnili v Ushguli in Mestio (Z,V).

16. DAN: MESTIA – BATUMI

Po zajtrku bomo zapustili visoki Kavkaz in se napotili proti obalam Črnega morja in pokrajini Adžari. Okrog poldneva prihod v Batumi, ki se nahaja na vzhodni obali Črnega morja. Mesto se je v zadnjih desetletjih iz pristaniškega spremenilo v letoviško mesto, ki si ga bomo popoldan ogledali. Sprehodili se bomo po starem delu mesta, trgu Batumi in po prelepem obmorskem bulvarju. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

17. DAN: BATUMI – ISTANBUL – LJUBLJANA

Po zajtrku prevoz na letališče, polet proti Istanbulu in dalje proti Ljubljani, kjer bomo pristali v popoldanskih urah.



PERU IN BOLIVIJA

VELIKA TURA PO NEKDANJEM INKOVSKEM KRALJESTVU



Peru in Bolivija, izjemna kombinacija dveh najpomembnejših andskih dežel, vsaj kar se inkovske kulture tiče. Začeli bomo z ogledom Lime, ki je bila stoletja najpomembnejše mesto v španski južni Ameriki. Sledil bo izlet na otočje Ballestas, ki ga mnogi imenujejo perujski Galapagos. Nato bomo odkrili skrivnostne figure v Nazci in puščavski ter pacifiški del Peruja, preden se bomo pričeli vzpenjati v Ande. Iz lepe kolonialne Arequipe se bomo podali v legendarni kanjon Colca in z malo sreče opazovali kondorje v letu. Sledila bosta dva dneva na jezeru Titicaca: spali boste na katamaranu in jezero doživeli pristneje in popolneje. Preko La Paza se bomo podali v južni del Bolivije in uživali v prostranstvih slanega jezera Uyuni ter kolonialnih mestih Potosi in Sucre. Slovo od Bolivije bomo vzeli z najzanimivejšim arheološkim parkom Tiwanaku in se vrnili nazaj v Peru. Zadnje noči bomo prespali v nekdanji inkovski prestolnici Cuzco in zadnje dneve uživali v najlepših delih Peruja: inkovski sveti dolini ter legendarnem kraju Machu Picchu, preden se bomo iz Lime vrnili v Evropo.

ODHOD: 23.9.2020

CENA: 4.790 EUR

ROK ZA PRIJAVO: do zapolnitve prostih mest oziroma najkasneje 3 mesece pred odhodom.

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

CENA VKLJUČUJE: prevoz iz Maribora/Ljubljane do letališča v Benetkah in nazaj, letalski prevoz na relacijah Benetke-Madrid-Lima-Madrid-Benetke, Sucre-La Paz, Cuzco-Lima, nastanitve v hotelih* s 3***, 4**** in 5***** v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 690 EUR), obroke po programu (17 zajtrkov, 12 večerij in 7 kosil), tri predstave perujskih in bolivijskih plesov po programu (v Cuzcu, La Pazu in Punu), ogleda in vstopnine po programu, prevoze po programu, prevoz s katamaranom po jezeru Titicaca in nočitev v dvoposteljnih kabinah, lokalna vodenja in slovenskega spremljevalca, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje potnikov in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: napitnin za lokalne vodnike in voznike.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 4.890 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 4.990 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 5.190 EUR.

CEPLJENJA: priporočljivo cepljenje proti rumeni mrzlici; predlagamo, da se o tem posvetujete z vašim zdravnikom.

*Izbrani hoteli so dobri in zelo dobri: 3 hoteli so s 3***+, eden s 5***** in ostali s 4****.



PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: MARIBOR/LJUBLJANA – BENETKE – MADRID – LIMA

Jutranji prevoz iz Maribora in Ljubljane do letališča v Benetkah, od koder bomo poleteli proti Madridu in Limi. Po pristanku in opravljenih obmejnih formalnostih prevoz do hotela, nastanitev, večerja in nočitev (V).

2. DAN: LIMA – PARACAS

Po zajtrku ogled perujske prestolnice, ki ima sedem milijonov prebivalcev. Limo je leta 1535 ustanovil Francisco Pizarro. Stari del mesta s številnimi cerkvami in kolonialnimi zgradbami je pravo nasprotje novemu prestižnemu delu mesta, ki leži ob obali Pacifika. Ogledali si bomo glavni trg Lima Plaza de Armas, katedralo, mestno hišo, nadškofovsko palačo, cerkev svetega Frančiška in se z avtobusom popeljali po modernem delu mesta ... Popoldne nadaljevanje poti do tihomorskega kraja Paracasa, nastanitev v hotelu in nočitev (Z,V).

3. DAN: PARACAS – OTOKI BALLESTAS – ICA – NASCA

Po zajtrku izlet z ladjo na otočje Ballestas, ki je najpomembnejši naravni park na perujski obali, pravi naravni rezervat za morske leve in številne vrste ptic. Popoldne bomo pot nadaljevali do mesta Ica, prijetnega kolonialnega mesta, znanega po dobrih vinih in tradicionalni perujski pijači: pisku. Vinograde obkrožajo peščene sipine, kar daje okolici še posebno slikovitost. Pot bomo nadaljevali v Nazco, ki slovi po skrivnostnih, skoraj tri tisoč let starih geometričnih likih, vrisanih v puščavska tla. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

4. DAN: NAZCA – AREQUIPA

Po zajtrku je možen fakultativen panoramski prelet z letalom in ogled gravur v Nazci, za kate-

re znanstveniki menijo, da gre za primitiven kalendar, še vedno pa se sprašujejo, kako so nastale ogromne figure kuščarja, opice, drevs in drugih znakov. Iz Nazce nas bo pot po Panamerici vodila proti obali in uživali bomo v pogledu na Pacifik. V Camani se bomo obrnili proti vzhodu in se začeli počasi vzpenjati proti Arequipi, ki leži na nadmorski višini 2325 nad morjem in mu pravijo tudi Belo mesto ali Mesto večne modrine, saj imajo tukaj več kot 300 sončnih dni na leto. Mesto obdajajo zasneženi vulkani, ki se dvigajo več kot 5000 metrov nad morjem. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

5. DAN: AREQUIPA – COLCA

Po zajtrku si bomo ogledali mesto Arequipa, ki ima bogato zgodovino. Tukaj so že pred prihodom Inkov živeli Ajmari, ki so mestu dali ime. Španski konkvistadorji so mesto ponovno ustanovili leta 1540. Ogledali si bomo samostan Santa Catalina, zgrajen leta 1580, ki velja za enega najpomembnejših verskih in kolonialnih zgradb v Peruju. Ogledali si bomo tudi katedralo, ki stoji na trgu Plaza de Armas. Prosto za kosilo in popoldan nadaljevanje vožnje do kraja Chivay, ki se nahaja v bližini legendarnega kanjona Colca, ki je dobil ime po istoimenski reki. Nahaja se 160 km SZ od Arequipe in velja danes za tretjo najbolj obiskano turistično destinacijo v Peruju. Po prihodu nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

6. DAN: COLCA – PUNO

Danes bomo vstali nekoliko prej in se podali do razgledne točke Cruz del Condor, od koder je lep razgled na kanjon, globok 3.270 m, eden najglobljih in najlepših na svetu. Kanjon je bil naseljen že v predkolonialnih časih. Tod sta živeli etnični skupini Collagua in Cabana, ki sta bili znani po izjemno lepih terasastih poljih, na katerih so gojili svoje poljščine. Z malo sreče bomo lahko opazovali kondorje v njihovem letu. Nato se bomo vrnili v Chivay in se na poti ustavili v tradicionalnih vasicah. Prosto za kosilo in popoldne nadaljevanje poti do mesta Puno, ki leži na obali jezera Titicaca, ki velja za

eno najvišje ležečih plovnih jezer na svetu in ima površino skoraj za pol Slovenije. Nastanitev v hotelu, večerja ob spremljavi tradicionalne glasbe. Nočitev (Z,V).

7. DAN: PUNO – COPACABANA – OTOK SONCA – JEZERO TITICACA

Po zajtrku vožnja z avtobusom ob obali jezera do pristanišča Copacabana in krajši ogled mesta. Nato se bomo vkrcali na katamaran, ki nas bo popeljal po jezeru proti Otoku sonca, legendarnemu rojstnemu kraju inkovskega kraljestva. Po pristanku na otoku Sonca si bomo ogledali kulturni center Inti Wata in muzej Eka-ko, obiskali tradicionalnega vrača in se popeljali s tradicionalnim čolnom po jezeru. Kosilo na katamaranu. Popoldne se bomo s katamaranom popeljali po jezeru Titicaca in se ustavili v vasi Chua: Challapampa in srečanje z domačini. Obiskali bomo domačijo in izvedeli kako živijo Ajmari na Altiplanu. Večerja na katamaranu in nočitev v dvoposteljnih kabinah (Z,K,V).

8. DAN: JEZERO TITICACA – LA PAZ

Zajtrk na katamaranu in nadaljevanje plovbe po jezeru Titicaca. Peljali se bomo mimo vasi Pariti, Kalauta in Patapatani, ki ležijo v pokrajini Wiñay. Ustavili se bomo na otočku Pariti, kjer so domačini in kasneje arheologi našli veliko keramičnih izdelkov iz obdobja kulture Tiwanaku. Nato bomo pot nadaljevali v tipičnih ribiških čolnih do kraja Kalauta, nekdanje predhispanske nekropole. Ustavili se bomo tudi v vasi Patapatani, kjer bomo obiskali lokalni muzej. Vrnitev na katamaran in kosilo. Popoldne se bomo izkrcali na drugi strani jezera in se odpeljali do mesta La Paz. Nastanitev v hotelu in nočitev (Z,K).

9. DAN: LA PAZ – ORURO – UYUNI

Zjutraj se bomo z avtobusom odpeljali do mesta Oruro, ustanovljenega leta 1606. Mesto leži na nadmorski višini 3.700 m, severno od slanih jezer Uru Uru in Poopo. Oruro velja za najbolj pisano bolivijsko mesto, čigar prebivalstvo je v veliki večini avtohtono. Kosilo. Popoldne bomo pot





nadaljevali do mesta Uyuni, ki leži na 3.665 m. Mesto je bilo ustanovljeno leta 1889 in še danes je večina prebivalstva zaposlenega na področju rudarstva. Nastanitev v hotelu. Proti večeru se bomo odpeljali do obale slanega jezera in tam opazovali sončni zahod. Nočitev (Z,K).

10. DAN: UYUNI

Ves dan bomo uživali v prostranstvih slanega jezera Uyuni, imenovanega Salar de Uyuni, ki ima površino 10.500 km² in predstavlja največje zaloge soli na svetu. Pokrajina spominja na pejsaže z Antarktike, kjer se stikata modra in bela barva. Salaru se bomo približali v kraju Colchani, od tam pa nadaljevali do otočka Pescado, ki je največji v salarju in njegov ekosistem spominja na oazo sredi puščave. Tukaj rastejo številni kaktusi, tudi do osem metrov visoki. Kosilo. Popoldne se bomo vrnili v Uyuni in se nastanili v edinstvenem hotelu narejenem iz soli. Nočitev (Z,K).

11. DAN: UYUNI – POTOSI – SUCRE

Po zajtrku se bomo odpeljali do mesta Potosi, ki je del svetovne kulturne dediščine pod zaščito UNESCO. Mesto je bilo ustanovljeno leta 1545 in je bilo v 18. stoletju eno najbogatejših mest na svetu. V bližnjem Cerro Rico so namreč rudniki srebra in zlata, ki so bili več kot dvesto let osnova španskega kolonialnega gospodarstva. Ogledali si bomo središče mesta: obiskali bomo enega najzanimivejših muzejev, bivšo kovnico denarja: Casa Real de la Mone-da ter katedralo. Mesto je na višku svoje slave imelo preko 80 cerkva. Po končanem ogledu bo kosilo in nato bomo pot nadaljevali do mesta Sucre, nastanitev v hotelu in nočitev (Z,K).

12. DAN: SUCRE

Danes bomo obiskali etnijo Jatun Yampara, eno najstarejših v Latinski Ameriki. Ogledali si bomo kako izdelujejo keramiko in barvite tekstilne izdelke. Obiskali bomo muzej njihove kulture in prisostvovali pri daritvi materi Zemlji. Kosilo. Popoldne se bomo vrnili v Sucre, ki velja za najlepše mesto v Boliviji, imenovano tudi ameriške Atene, Belo mesto in Mesto svobode. Ogledali si bomo nekaj zanimivih muzejev: zgodovinski muzej, muzej Recoleta, samostan Svetega Filipa ... Prosto za sprehode po tem prekrasnem španskem, kolonialnem mestu. Nočitev (Z,K).

13. DAN: SUCRE – LA PAZ

Popoldne prevoz na letališče in polet letala proti La Pazu. Po pristanku bo ogled mesta, ki ga je leta 1548 ustanovil Alonso de Mendoza in je danes trgovsko, finančno in industrijsko središče Bolivije. Ogledali si bomo stari del mesta s katedralo, kolonialno cerkev svetega Franciška, trg Murillo, na katerem stojijo

vladna palača in zgradba kongresa, »Čarovniško ulico« in tržnico. Ogledali si bomo tudi etnografski muzej in se popeljali po kolonialni ulici Jaen. Nato se bomo odpeljali do Mesečeve doline. Tako jo je poimenoval astronom Armstrong in se nato v mesto vrnili z vzpenjačo, ki velja za eno najsodobnejših v Latinski Ameriki. Večerja bo tokrat v tradicionalni bolivijski restavraciji ob spremljavi andske glasbe. Nočitev v hotelu (Z,V).

14. DAN: LA PAZ – TIWANAKU – PUNO

Po zajtrku bomo pot nadaljevali do 60 km oddaljenega kompleksa Tiwanaku ali Tiahuanaco, ki je bolivijsko najpomembnejše arheološko najdišče. V tem kraju so pred tisoč leti živeli Aymari. Njihova civilizacija je tod cvetela v 6. stoletju pr. n. št. in je močno vplivala na inkovsko kulturo. Po kosilu nadaljevanje poti proti Peruju, prestop meje pri kraju Desaguadero in nadaljevanje vožnje do Puna. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,K,V).

15. DAN: PUNO – SVETA DOLINA

Po zajtrku vožnja do nekdanjega glavnega mesta ogromnega Inkovskega kraljestva. Pri kraju Pukara si bomo ogledali več kot tisoč let stare ruševine t. i. chullpas. To so stolpi, v katerih so pokopavali indijanske veljake. Nadaljevanje vožnje z avtobusom po visoki andski planoti in na poti postanek v kraju La Raya na nadmorski višini 4.335 m in nato še v mestu Raqchi, kjer so Inki postavili ogromen tempelj dolg 100 m, širok 26 m in visok 14 m. V vasi Andahuayllillas si bomo ogledali prekrasno jezuitsko cerkev iz 17. stoletja, imenovano tudi Sikstinska kapela Južne Amerike. Popoldne bomo prispeli v Sveto dolino. Po kosilu ogled živopisane vasi Pisac, v kateri je trikrat na

teden sejem, kjer perujski Indijanci Quecua prodajajo izdelke domače obrti. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,K,V).

16. DAN: SVETA DOLINA – MACHU PICCHU – CUZCO

Po zajtrku prevoz na železniško postajo v mestecu Ollantaytambo, od koder se bomo z vlakom odpeljali do vznožja gore Machu Picchu ter nadaljevali z avtobusom do ruševin »Izgubljenega mesta Inkov« na vrhu gore sredi pragozda. Machu Picchu je nedvomno najbolj znano arheološko najdišče v Južni Ameriki, kjer je v ruševinah še vedno zakopana skrivnost inkovskega izginotja. Mesto je leta 1911 naključno odkril ameriški zgodovinar Hiram Bingham. Kosilo in popoldne vožnja z vlakom v Cuzco. Večerja in folklorna predstava perujskih, andskih plesov in pesmi. Nočitev (Z,V).

17. DAN: CUZCO – LIMA – MADRID

Dopolodne si bomo ogledali središče mesta: katedralo in zlati tempelj - Koricancha ter dominikansko cerkev. Nato si bomo ogledali še ostanke inkovske prestolnice v okolici mesta: skrivnostni kompleks, ki še danes bega arheologe in zgodovinarje — Sacsayhuaman. Popoldne prevoz na letališče in let v Limo kjer zvečer dalje proti Madridu (Z).

18. DAN: MADRID – BENETKE – LJUBLJANA – MARIBOR

Popoldanski prilet v Madrid in dalje do Benetk. Samo še prevoz do Ljubljane in Maribora.



SRBIJA



VELIKA TURA PO DEŽELI Z DUŠO

Predstavljamo vam jesenski program za Srbijo. Tokrat smo se osredotočili bolj na jug Srbije in na manj znane, a nič manj zanimive samostane in kraje. Skupaj bomo odkrili, da so lahko manj znani kraji še bolj privlačni in zanimivi, zlasti za naše, slovenske goste, ki jim srbski jezik ne pomeni nobene jezikovne ovire. Da vas ne zavajamo preveč z uvodnim tekstom, predlagamo, da natančno preberete program, ki govori sam zase. Prepričani smo, da boste takoj začutili in spoznali koliko zanimivega je v njem. In če pomislimo na to, kako se bodo domačini povsod razveselili našega obiska, ali sploh lahko pomislite, da se na to potovanje ne bi podali? Seveda, skupaj z nami ...



PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: MARIBOR – LJUBLJANA – TRŠČ – TEKERIŠ – ŠABAC

Jutranji odhod in vožnja do Sremske Mitrovice, ki velja za eno najstarejših mest v Evropi, saj je naseljena že od 5000 pr.n.št. V rimskih časih se je mesto imenovalo Sirmium. Pot bomo nadaljevali proti Šabcu, kjer si bomo ogledali izjemno zanimiv muzej. Ustavili se bomo še v vasi Trščin obiskali etnografski muzej v rojstni hiši Vuka Stefanovića Karadžića, velikega reformatorja srbskega jezika. Sledi pozno kosilo, ter povratek preko planine Cer do Šabca, nastanitev v hotelu in nočitev (K).

2. DAN: ŠABAC – BRANKOVINA – VALJEVO – OPLENAC – KRAGUJEVAC

Po zajtrku bomo pot nadaljevali do Brankovine, ki je zaščiten kot izjemno pomemben kulturno-zgodovinski kompleks. V tukajšnji stari šoli je učila znana srbska pesnica Desanka Maksimović. Sledil bo ogled mesta Valjevo. Sprehodili se bomo po »Tešnaruk«, stari čaršiji, in si ogledali Muselimov konak, najstarejšo zgradbo v mestu. Po končanih ogledih se bomo odpeljali do Topole. Na gozdnatem griču Oplenac je dal kralj Peter I. zgraditi veliko cerkev svetega Jurija, pod katero je mavzolej te rodbine. Proti večeru prihod v Kragujevac, nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

3. DAN: KRAGUJEVAC – SAMOSTANA KALENIĆ IN LJUBOSTINJA – NP KOPAONIK

Kragujevac je bil v letih od 1818 do 1841 prva prestolnica tedanje srbske države. V mestu si bomo ogledali muzej in spominski park »21. oktober« ter muzej Stara livnica. Popoldne bomo pot nadaljevali do samostana Kalenić, za konec pa se bomo ustavili še v samostanu Ljubostinja. Sledil bo vzpon na eno najlepših planin in narodnih parkov v Srbiji, Kopaonik. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

4. DAN: KOPAONIK – PLOČNIK – CARIČIN GRAD – LESKOVAC

Dopoldne se bomo napotili proti arheološkemu parku Pločnik, ki je pomemben predvsem zaradi ostankov lepo obdelane keramike in figuralne plastike. Sledi krajši postanek v vasi Donja Lokošnica, kjer se približno 300 kmetij ukvarja s proizvodnjo paprike, ter nato še ogled arheološkega parka imenovanega Caričin grad ali Iustiniana Prima, ki ga je dal zgraditi bizantinski cesar Justinijan I. Pot bomo nadaljevali proti mestu Leskovac. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

5. DAN: LESKOVAC – VRANJE – VLASINSKO JEZERO – PIROT

Dopoldan se bomo odpeljali v mesto Vranje, ki je bilo v časih Osmanskega cesarstva pomembno križišče poti iz Srbije v Makedonijo in Bolgarijo. Na turške čase spominjajo številni kulturni spomeniki v mestu: hamam, turški most, vodnjak Dorenka, nekdanji pašin двореc in muzej Bore Stankovića. Po ogledu mesta sledi tradicionalno kosilo in nadaljevanje proti Pirotu, s krajšim postankom na obalah Vlasinskega jezera. Nočitev (Z,K).

6. DAN: PIROT – DOJKONCI (STARA PLANINA) – PIROT

Po zajtrku si bomo ogledali mesto Piro, ki je danes poznano po tradicionalnih preprogah, imenovanih »čilimi« in po »piročanskem kulanu«. Na sprehodu po mestu si bomo ogledali muzej Ponišavlja. Nato se bomo povzpeli na obronke Stare Planine in se peljali skozi tradicionalne vasi kot so Rsovci, Višoka Ržana, Vrelo in Dojkinci. Od tod se bomo podali na sprehod do slapa Tupavica. Po kosilu vrnitev v Piro. Nočitev (Z,K).

7. DAN: PIROT – SAMOSTAN RAVANICA – SENJSKI RUDNIK – SAMOSTAN MANASIJA – BEOGRAD

Po zajtrku bomo obiskali samostan Ravanice. Pot nas bo nato vodila skozi rudarski kraj Senjski rudnik, kjer so del rudnika in rudarskega naselja spremenili v eko muzej. Sledi še ogled samostana Manasija in vožnja do Beograda. Nastanitev v hotelu v središču mesta. Večerja ob spremljavi »starogradske« melodije v boemski četrti Skadarlija in nočitev (Z,V).

8. DAN: BEOGRAD – PALIĆ – SUBOTICA

Dopoldne se bomo sprehodili do razgledne točke na Kalemegdanu, potem pa si ogledali enega od najbolj znanih muzejev v središču mesta. Naslednji postanek bo pri cerkvi Svetega Save. Sledil bo ogled muzeja zgodovine Jugoslavije (Hiša cvetja), kjer se bomo poklonili tovarišu Titu in njegovi Jovanki, ki tam počivata. Popoldne ogled dvorskega kompleksa kraljeve

družine Karađorđević. Nato se bomo popeljali še po slavni četrti Dedinje in pot nadaljevali na skrajni sever dežele v kraj Palić. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

9. DAN: SUBOTICA – SOMBOR – MARIBOR/ LJUBLJANA

Po zajtrku sprehod ob znanem jezeru Palić in nato ogled središča mesta Subotica. Sprehod po središču mesta in ogled znane mestne hiše, obnovljene sinagoge ... Pot nadaljujemo do ravninskega Somborja, ki se ponaša s tipično panonsko arhitekturo. Na sprehodu skozi središče mesta si bomo ogledali: baročno cerkev Sv. Đorđa iz leta 1750, staro gledališče, galerijo Milana Konjevića in eno najbolj znanih slik, Bitka pri Senti. Po končanem ogledu se bomo odpeljali do enega najlepših salašev v Vojvodini, kjer nas bo čakala slastna pojedina. Sledila bo vožnja proti Sloveniji, kamor bomo prispeli v večernih urah (Z,K).



ODHOD: 26.9.2020

CENA: 845 EUR

ROK ZA PRIJAVO: dva meseca pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 30

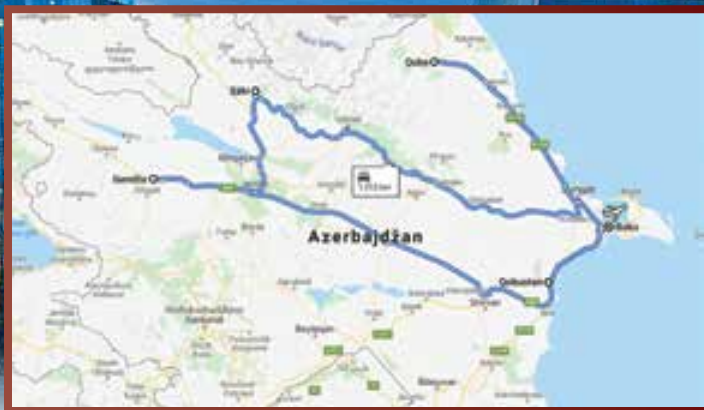
CENA VKLJUČUJE: prevoz s turističnim avtobusom po načrtani poti, vse parkirnine in cestnine, bivanje v izbranih hotelih* s 3*** in 4**** v dvoposteljni sobi (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 175 EUR), obroke po programu, vse vstopnine po programu, odlične, izbrane lokalne vodnike ter slovenskega spremljevalca, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: morebitnih napitnin za lokalne vodnike in voznika.

Cena pri najmanj 25 plačanih potnikih znaša 895 EUR, pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 945 EUR in pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 995 EUR.

*Večina hotelov ustreza po naši oceni kategorizaciji 4****.

AZERBAJDŽAN



Azerbajdžan ali dežela ognja, je bila prva posvetna demokratična muslimanska država na svetu, ki je svojo neodvisnost razglasila že leta 1918, a je bila dve leti kasneje priključena v zvezo Sovjetskih republik in v njenem sklopu ostala vse do neodvisnosti leta 1991. Deželo sestavljajo tri geografske celine: Kaspijsko morje in priobalni del, gorska veriga visokega Kavkaza in velika ravnica v osrednjem delu dežele. Najvišji vrh je visok 4.466 m, najnižjo točko v deželi pa predstavlja gladina Kaspijskega morja, ki je 28 m pod morskovo površino.

Dežela je poleg ognja, ki gori na površju zemlje, znana tudi po blatnih vulkanih, ki so jih nekateri razglasili kar za sedmo naravno čudo sveta.

In da ne pozabimo, po odličnem kaviarju. Pot nas bo vodila od glavnega mesta, ki velja za eno najhitre-

ODHOD: 26.9.2020

CENA: 1.950 EUR

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

ROK ZA PRIJAVE: najmanj 3 mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.

CENA VKLJUČUJE: letalsko karto na relaciji Ljubljana-Istanbul-Baku in nazaj, vse letališke, varnostne in RSF takse (ki na dan 15.11.2019 znašajo 268 EUR), vse prevoze po programu, nastanitve v hotelih s 4**** in 5***** v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 320 EUR), polpenziona po programu, vse ogleda in vstopnine, lokalne vodnike v angleškem jeziku in slovenskega spremljevalca, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: vize za Azerbajdžan, ki jo pridobimo pri vstopu v deželo in stane približno 30 EUR ter morebitnih napitnin za vodnike in voznike.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 2.050 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 2.150 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 2.350 EUR.

je razvijajočih se mest na svetu, do obal Kaspijskega morja in preko planin v severnem delu dežele skozi tradicionalne vasi in mesta. Tako bomo v devetih dneh spoznali podeželje, gorski in priobalni del te zanimive kavkaške dežele.



PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – ISTANBUL – BAKU

Zbirališče potnikov na letališču Brnik in dopoldanski polet proti Istanbulu ter popoldne dalje proti Bakuju. Zvečer prilet na letališče v Bakuju, prevoz do hotela, nastanitev in nočitev.

2. DAN: BAKU

Celodnevni ogled glavnega mesta bomo pričeli v Aleji velikanov, na vrhu hriba, od koder je lep razgled na mesto. Nato pa se bomo spustili v stari del mesta, ki se nahaja znotraj nekdanjega obzidja. Ogledali si bomo znani Deviški stolp iz 9. stoletja, ki je skupaj s palačo Shirvan šaha pod zaščito UNESCO. Sprehodili se bomo po starem delu mesta do Tržničnega trga in karavanseraja Bukhara iz 16. stoletja, ki predstavlja izjemen primer takratne arhitekture. Ustavili se bomo še pri muzeju bratov Nobel, ki se nahaja v zgradbi imenovani Villa Petrolea. Večerja in nočitev. (Z,V)

3. DAN: BAKU – POLOTOK ABŠERON – GOBUSTAN – BAKU

Po zajtrku se bomo podali do NP Gobustan (UNESCO), kjer se nahaja več kot šest tisoč stenskih gravur in poslikav starih med 5.000 in 40.000 let. Nato si bomo ogledali še blatne vulkane, ki se nahajajo vzdolž obale Kaspijskega morja in jih je v Azerbajdžanu približno štiristo. Popoldne bomo preživeli na polotoku Abšeron, kjer si bomo ogledali goreči grič Yanardag in tempelj ognja Ateshgah, romarsko središče za zoroastrske vernike. Proti večeru vrnitev v glavno mesto in večerja in nočitev v hotelu. (Z,V)

4. DAN: BAKU – GUBA

Dopoldne se bomo podali proti severu dežele, v pokrajino Guba, znano po sadovnjakih, kjer gojijo slastna jabolka. Na poti se bomo ustavili ob vznožju planine Beshbarmag in obiskali tempelj svet muslimanom, Pir Khydyr Zinda.

Okrog poldneva bomo prispeli v mesto Guba in imeli prosto za kosilo. Sledil bo ogled mesta. Obiskali bomo mošejo Sakina khanum in stari hamam ter delavnico, kjer izdelujejo preproge, po katerih je mesto znano daleč naokrog. V kolikor bodo čas in vremenske razmere dopuščale, se bomo podali še do kavkaške vasi Khinaliq, ki velja za najbolj oddaljeno in najvišje ležečo vas v azerbajdžanskem visokem Kavkazu. Prebivalci, ki jih je ostalo približno 2000, govorijo poseben jezik khinaluq. Proti večeru vrnitev v Gubo, večerja in nočitev v hotelu. (Z,V)

5. DAN: GUBA – MARAZA – SHAMAKHI – LAHIDJ – GABALA

Po zajtrku se bomo podali proti mestu Shamakhi in si na poti v vasi Maraza ogledali še mavzolej Diri Baba. Mesto Shamakhi se je nahajalo na svilni poti in bilo znano po tradicionalnih plesalkah. Mesto je bilo po potresih vedno obnovljeno. Edina zgradba, ki je preživela osem od enajstih potresov, je mošeja Juma iz 8. stoletja, ki je danes postala zaščitni znak mesta. Poleg mošeje si bomo ogledali še mavzolej Yeddi Gumbaz, kjer so spravljene posmrtni ostanki šaha Shirvana. Popoldne bomo pot nadaljevali proti regiji Lahij in mestu Gabala, nekdanjemu glavnemu mestu kavkaške Albanije. Arheološka izkopavanja so dokazala, da mesto datira v 4. stoletje pr.n.št. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev. (Z,V)

6. DAN: GABALA – SHEKI

Dopoldne bomo obiskali vas Van Dam, kjer se nahajajo ostanki starega albanskega mesta. Obiskali bomo zgodovinski muzej in izvedeli več o zgodovini kavkaške Albanije. Nato se bomo odpeljali v mesto Sheki in se nastanili v hotelu. Mesto je dobilo ime po etnični skupini Sakas, ki je prišla sem v 7. stoletju pr.n.št. z območja današnjega Irana. Popoldne bomo obiskali srednjeveško trdnjavo, lokalni muzej,

delavnico, kjer izdelujejo tradicionalne ročno delске izdelke, medreso in mošejo ter lokalni bazar. Večerja in nočitev. (Z,V)

7. DAN: SHEKI – KISH – GOY GOL – GANJA

Zjutraj se bomo podali do tradicionalne vasi Kish, kjer se nahaja najstarejša cerkev v Azerbajdžanu in datira v 1. stoletje. Nekaj prostega časa za sprehode po vasi, nato pa bomo pot nadaljevali proti mestu Mingyachevir, ki se nahaja na reki Kura. Popoldne se bomo ustavili še na modrem jezeru Goy Gol in nato pot nadaljevali proti tretjemu največjemu mestu v deželi, Ganji. V ruskem carskem obdobju se je mesto imenovalo Elisabethpol. 1920 je mesto prevzelo svoje staro ime Ganja, da bi ga nekaj let kasneje, v sovjetskih časih poimenovali Kirovabad in to vse do časov perestrojke, ko so mestu vrnili stari naziv. V mestu so od nekdaj živele različne etnične skupine: poleg domačinov tudi Perzijci in Armenci, in vsi so mestu zapustili bogato dediščino, tako da velja danes za arhitektonsko najlepše mesto v deželi. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev. (Z,V)

8. DAN: GANJA – BAKU

Po zajtrku bomo obiskali mošejo šaha Abasa, srednjeveški karavanseraj, muzej miniaturnih »stekleničastih« hiš in mavzolej velikega azerbajdžanskega poeta Nizamija Gyanjavija. Ogled bomo končali s sprehodom po lokalnem bazarju, kjer bo tudi nekaj prostega časa. Popoldne vrnitev v Baku, nastanitev v hotelu, zadnja večerja in nočitev. (Z,V)

9. DAN: BAKU – ISTANBUL – LJUBLJANA

Dopoldne prosto do prevoza na letališče, popoldanski polet proti Istanbulu in dalje proti Ljubljani, kjer bomo pristali v zgodnjih večernih urah.

Z LADJO PO REKI REN



OD MAINZA DO AMSTERDAMA

Ren velja za eno najpriljubljenejših rek za rečna križarjenja in ji ni para v svetu. Čarobnost ter romantika, ki jo doživi popotnik na rečnih križarjenjih, je nekaj posebnega. Teden dni boste nastanjeni na ladji »CRUCEVITA« s 5**** in uživali v vsem, kar nudijo luksuzne rečne ladje. Po kratkem letu do Frankfurta se bomo odpeljali do reke Ren in se v Mainzu vkrcali na ladjo, ki bo naš plavajoči dom za teden dni vse do Amsterdama. Francija, Nemčija in Nizozemska so dežele skozi katere bomo pluli in uživali v udobju, ki ga nudi naša ladja ter z ladijske palube občudovali lepo urejene rečne bregove in uživali v romantičnih mestecih, kjer se bo ladja ustavila. Prav zaradi tega vam na rečni ladji niti za minutko ne bo dolgčas. Za konec bomo dan preživel v prikupnem Amsterdamu, kjer se boste lahko prepričali, kako prijetno je spati na ladji v pristanišču v središču vele mesta!



ODHOD: 1.10.2020**CENA: 1.790 EUR****NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25****ROK ZA PRIJAVO:** 3 mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.

CENA VKLJUČUJE: transfer iz Ljubljane in Maribora do Gradca in nazaj, letalsko karto na relaciji Gradec–Frankfurt in Amsterdam–Dunaj–Gradec, vse letališke, varnostne in RSF takse, ki na dan 15.11.2019 znašajo 89 EUR, križarjenje z rečno ladjo s 5**** in nastanitev v dvoposteljnih zunanjih standardnih kabinah na osnovi polnih penzionov (doplačilo za kabino s francoskim balkonom je 380 EUR po osebi), ladijske in pristaniške pristojbine (35 EUR), prevoze od letališča do pristanišča prvi dan in od pristanišča do letališča zadnji dan, vodene sprehode po mestih, kjer bo ladja pristala, prireditve na ladji, koktajl dobrodošlice, kapitanovo poslovilno večerjo, lokalne vodnike v angleškem jeziku, slovenskega spremljevalca, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje potnikov in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: dodatnih fakultativnih izletov ter napitnin za osebje na ladji.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 1.890 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 1.990 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 2.090 EUR.



PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – MARIBOR – GRADEC – FRANKFURT – MAINZ

Prevoz iz Ljubljane in Maribora do Gradca, od koder bomo poleteli proti Frankfurtu. Po pristanku se bomo odpeljali do bližnjega mesta Mainz. Vkrcaje na ladjo in popoldne sprehod po mestu Mainz, ki se nahaja na zahodnem bregu reke Ren. Ob 23. uri bo ladja izplula iz pristanišča v smeri zahod. Večerja in nočitev na ladji. (V)

2. DAN: MANNHEIM

Zjutraj bo ladja pristala v Mannheimu. Mesto je danes ekonomsko in kulturno središče evropske metropolske regije »Ren-Neckar« in ga od sosednjega mesta Ludwigshafen ločuje prav reka Ren. Naša ladja bo v pristanišču zasidrana od 7. – 14. ure, kar bo ravno dovolj, da si mesto tudi ogledamo. Nato bo ladja izplula proti Franciji. (Z,K,V)

3. DAN: STRASBOURG

Zgodaj zjutraj bo naša ladja prispela v pristanišče pri Strasbourgu in bo tam zasidrana do 22. ure. Dan boste lahko namenili ogledu in sprehodom po starem delu mesta, ki je od leta 1988 pod zaščito UNESCO. Popoldne pa

se boste lahko podali na katerega od izletov, ki jih nudi ladjar. Večerja in nočitev na ladji. (Z,K,V)

4. DAN: WORMS – RÜDESHEIM

Zjutraj bomo pristali v pristanišču v mestu Worms, čigar stolnica je ena od »cesarskih stolnic« in med najlepšimi primeri romanske arhitekture v Nemčiji. Ob 14h bo ladja izplula dalje in ob 18.30 pristala v mestu Rüdesheim, ki velja za eno največjih turističnih atrakcij v Nemčiji. Večerni sprehod po mestu in nočitev na ladji. (Z,K,V)

5. DAN: RÜDESHEIM – LORELY – KOBLENZ

Ob 11. uri bomo pot nadaljevali. Reka Ren in njen kanjon, vinogradi nad reko in mesto tvorijo edinstveno turistično celoto, ki je prav tako pod zaščito UNESCO. Uživali boste lahko v križarjenju po najlepšem delu reke Ren pri kraju Lorely. Ladja bo popoldne pristala v mestu Koblenz. Čas za sprehode in samostojno odkrivanje tega romantičnega mesteca. Večerja na ladji in plovba proti Kölnu. Nočitev. (Z,K,V)

6. DAN: KÖLN

Zjutraj se boste lahko sprehodili do znane katedrale ali pa se podali na fakultativen izlet v Aachen, ki slovi po izjemno lepi katedrali. Zvečer bo ladja izplula v smeri Nizozemske. (Z,K,V)

7. DAN:

AMSTERDAM

Dopoldne bo ladja plula po kanalih Nizozemske in prizer z ladijske palube bo nedvomno več kot zanimiv. Popoldne se bo ladja zasidrala v pristanišču v Amsterdamu. Glavne znamenitosti Amsterdama so poleg kanalov še muzeja Rijks in Van Gogh, hiša Ane Frank, sloveča Rdeča četrt ter številne kavarnice in pubi, ki vsako leto v mesto zvabijo na milijone turistov. Preostanek dneva boste lahko izkoristili za sprehode po mestu, se morda podali na vožnjo po kanalih ali ogled muzejev. Vsi obroki na ladji. (Z,K,V)

8. DAN: AMSTERDAM – GRADEC – MARIBOR – LJUBLJANA

Po zajtrku se bomo izkrkali in zapustili našo ladjo. Dan boste lahko preživeli v središču mesta Amsterdam ali pa se odločili za enega od fakultativnih izletov, na katerem si boste lahko ogledali še preostali del Nizozemske. Sledil bo prevoz na letališče in let preko Dunaja do Gradca. Sledi transfer do Maribora in Ljubljane. (Z)

KITAJSKA TIBET IN KRIŽARJENJE PO REKI YANGTZE



Kitajska je magična dežela, ki se izjemno hitro razvija in spreminja. Načeloma še vedno komunistična, vendar v marsičem prehiteva kapitalistični zahod. Če ste morda na Kitajskem bili pred petimi leti ali več, potem vam zagotavljamo, da je ne boste prepoznali. Z gigantskimi koraki se razvija v dobro smer. Prepričani smo, da vas bo ponovni obisk očaral. Poleg tega vam v programu, ki je pred vami, ponujamo zanimivo kombinacijo Tibeta, križarjenja po Modri reki, Yangtze, in pa ogled enega najzanimivejših nacionalnih parkov v deželi: Rumene gore. Poleg seveda obiska dveh vele mest: glavnega mesta Peking in največjega mesta Šanghaj. Zagotovo bo doživetje zase vožnja z modernim vlakom v višave Tibeta. Povzpeti se do Lhase z železnico so sanje marsikaterega popotnika. Na Tibetu vam bomo predstavili najzanimivejše kraje in tibetanske templje. Zagotovo bo manjši oddih križarjenje po reki Yangtze, ki postaja vse bolj priljubljeno rečno križarjenje in kjer vam bodo ponosni domačini poleg kulinaričnih užitkov na vodi pokazali tudi vrhunske tehnološke dosežke njihovih inženirjev.

Rumena gora vas bo zagotovo navdušila s svojimi nenavadnimi oblikami skal, tako kot je stoletja navduševala skoraj vse kitajske cesarje. In za konec še vele mesto Šanghaj, toliko da se prepričamo, v kateri smeri se razvija sodobna Kitajska.



ODHOD: 8.10.2020**CENA: 4.290 EUR****NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25****ROK ZA PRIJAVO:** najmanj tri mesece pred pričetkom potovanja oz. do zapolnitve prostih mest.

CENA VKLJUČUJE: letalsko karto na relaciji Ljubljana-Istanbul-Peking in Šanghaj-Istanbul-Gradec, prevoz z graškega letališča do Maribora in Ljubljane, notranja leta na relaciji Peking-Xining in Lhasa-Chongqing, vse prevoze z avtobusi in hitrimi vlaki po programu, ogled vstopnine po programu, bivanje v hotelih* s 4**** v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 580 EUR) ter v standardnih dvoposteljnih kabinah na ladji s 5***** (doplačilo za enoposteljno kabino na ladji znaša 280 EUR), obroke po programu, lokalno vodenje v angleškem jeziku in slovenskega spremljevalca ves čas potovanja, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje potnikov in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: vstopne vize za Kitajsko (ki znaša cca 70 EUR) ter morebitnih napitnin za vodnike, voznike in osebe na ladji.

CENA pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 4.390 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 4.490 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 4.690 EUR.

*Hoteli v Tibetu so 3*** v Shigatzeju (najboljši v mestu) in 3***+ v Lhasi. V tradicionalni vasici Tangmo je hotel tradicionalen in nima uradne kategorizacije.

PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – ISTANBUL – PEKING

Zbirališče potnikov na letališču Brnik dve uri pred večernim poletom preko Istanbula proti Pekingu. Nočni let.

2. DAN: PEKING

Popoldan prilet na mednarodno letališče v Pekingu in po opravljenih formalnostih prevoz do hotela. Na poti do hotela bo krajši panoramski ogled tega velikega mesta. Nastanitev v hotelu in, v kolikor bo čas dopuščal, kratek sprehod do trga Nebeškega miru pred ali po večerji. Večerja v restavraciji in nočitev. (V)

3. DAN: PEKING – XINING

Po zajtrku prevoz na letališče in polet proti zahodu Kitajske in mestu Xining, glavnemu mestu province Qinghai. Xining je največje mesto na tibetanski planoti z več kot dvema milijonoma prebivalcev. Mesto je bilo več kot dva tisoč let pomembno trgovsko središče na svilni poti in zadnja trdnjava dinastij Han, Sui, Tang in Song pred vdori barbarov z zahoda. Mesto je bilo od nekdaj pomembno središče za muslimanske in budistične vernike in v njem je kar nekaj pomembnih mošej in budističnih templjev. Popoldne bomo obiskali mošejo Dongguan in tibetanski inštitut za slikarstvo. Nastanitev v hotelu in nočitev. (Z,V)

4. DAN: XINING – VLAK V LHASO

Dopoldne bomo nadaljevali z ogledom mesta in njegovih znamenitosti. Uvod v tibetansko kulturo in verovanje. Obiskali bomo tibetanski samostan Tarsi, ustanovljen v 16. stoletju. Na ogledu se bomo seznanili z njegovo bogato in zanimivo zgodovino. Po končanem ogledu se bomo odpeljali na železniško postajo. Mesto Xining leži v dolini reke Huangshui in

to relativno visoko, ter je s sodobno železnico povezan s Tibetom in glavnim mestom Lhaso. Kitajski inženirji so dokazali, da je možno železnico pripeljati tudi na Tibet in danes velja ta železniška proga za eno najlepših in najbolj spektakularnih na svetu in peljati se po njej v Lhaso je pravi privilegij. Nastanitev v spalnikih s štiriposteljnimi kupeji in ob 16.40 se bo naša vožnja-predstava pričela. Večerja in nočitev na vlaku. (Z,V)

5. DAN: LHASA

Zjutraj bomo skozi okna vlaka opazovali pokrajino, ki bo za marsikoga povsem nova. Zajtrk si bomo pripravili kar sami in do kosila uživali v tibetanski pokrajini. Kosilo bo v restavraciji na vlaku in malo zatem, ob 14.10 bomo, v manj kot 24 urah, prispeli v glavno mesto Tibeta. Legendarno mesto Lhasa leži na 3.500 m nm in zato bomo današnji popoldan imeli prosto v hotelu za aklimatizacijo na nadmorsko višino. Nastanitev v hotelu blizu starega dela mesta in popoldan sprehod po glavni ulici tega dela Lhasa, ulici Barkhor. Večerja in nočitev. (Z,K,V)

6. DAN: LHASA

Lhasa je drugo največje mesto na tibetanski planoti, takoj za mestom Xining, in eno najvišje ležečih mest na svetu. V mestu, ki je od 17. stoletja administrativno in versko središče Tibeta, je veliko spomenikov kulture, ki so odraz tibetanskega budizma, kot so palača Potala ter druge palače in templji. Dan bomo pričeli z ogledom Norbulingke, poletne palače dalajlam, zgrajene 1755. Popoldne si bomo ogledali samostan Sera, enega najpomembnejših budističnih templjev v Tibetu, ustanovljenega

leta 1419. Priložnost za klepet z menihi o najrazličnejših temah vezanih za filozofijo tibetanskega budizma. Večerja in nočitev v hotelu. (Z,V)

7. DAN: LHASA

Dopoldne bomo obiskali najbolj znano palačo v Lhasi, Potalo, nekdanjo zimsko rezidenco dalajlam vse do leta 1959, ko je štirinajsti dalajlama pobegnil v Indijo. Graditi jo je pričel peti dalajlama leta 1645. Palača meri 400 m v smeri VZ in 350 m v smeri SJ. Ima 13 nadstropij, preko 1000 soban, 10.000 oltarjev in preko 200.000 kipcev ter se dviguje približno 300 m nad reko. Popoldne bomo obiskali tempelj Jokhang, enega najbolj svetih in najstarejših templjev v Tibetu. Štirinadstopen tempelj z zlato streho je simbol tibetanskega budizma in je vedno poln domačinov, ki prihajajo sem molit. Preostanek dneva bo prosto. Tibetanska večerja in nočitev. (Z,V)

8. DAN: LHASA – GYANGTZE – SHIGATZE

Po zajtrku bomo zapustili glavno mesto in se odpeljali do 270 km oddaljenega mesta Gyantze. Na poti se bomo ustavili pri svetem jezeru Yamdrok Yumtso in ledeniku Karola. V mestu Gyantze bomo obiskali samostan Pelkhor, ki je znan po pagodi Kumbum. Ta je drugačna od vseh ostalih po tem, da so v njej različne sekte tibetanskega budizma. Sledil bo ogled mesta, tretjega najpomembnejšega v Tibetu. Mesto leži v dolini Nyang Chu, na starih trgovskih poteh, ki so vodile proti Indiji. Nekoč je bilo obdano s tri km dolgim obzidjem. Nekaj prostega časa, nato vožnja do 80 km oddaljenega mesta Shigatze. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev. (Z,V)



9. DAN: SHIGATZE – LHASA

Shigatze je drugo najpomembnejše mesto v Tibetu. Dopoldne bomo obiskali samostan Tashilumpo, enega najpomembnejših samostanov v Tibetu. Tukaj je imel sedež Pachen lama. Po ogledu samostana se bomo sprehodili po lokalni tržnici in poskušali ujeti utrip tibetanskega vsakdana. Popoldne se bomo vrnili do 280 km oddaljene Lhase in se nastanili v hotelu. Večerja bo tokrat vsa v tibetskem slogu. Nočitev. (Z,V)

10. DAN: LHASA – CHONGQING

Prosto do prevoza na letališče v Lhasi in polet proti mestu Chongqing. Po pristanku bo ogled mesta: največ časa bomo namenili staremu delu mesta imenovanemu Ciqikou, kar pomeni pristanišče za porcelan. Mesto je nekoč v časih dinastij Ming in Qing prosperiralo kot središče najboljšega porcelana na Kitajskem. Le tega so po reki prevažali po deželi. Za konec se bomo ustavili še v parku Eling, ki se nahaja na sotočju rek Yangtze in Jialing in od koder je prekrasen razgled na obe reki in mesto. Večerja bo v restavraciji s sečuansko hrano in nato prevoz do pristanišča, vkrcanje na ladjo, nastanitev v standardnih zunanjih kabinah. Ob 21. uri izplutje ladje in nočitev. (Z,V)

11. DAN: KRIŽARJENJE PO REKI YANGTZE

Dopoldan se bomo podali na izlet (vključen v ceno) v mesto duhov Fengdu. To je velik kompleks templjev in samostanov posvečenih življenju po smrti na gori Ming. Mesto sestavljajo različne zgradbe, ki so domišljijiski del pekla (Narake) po kitajski mitologiji. Po tem, ko so izgradili jez na reki in se je gladina vode dvignila, so morali originalno mesto preseliti na višjo lego na južni strani reke. V zadnjih letih je postalo mesto Fengdu prava turistična atrakcija. Ob 11. uri se bomo vrnili na ladjo in pričela se bo plovba po Modri reki navzdol. Bivanje na ladji na osnovi polnega penziona. Uživali boste lahko v vsem, kar vam te kitajske luksuzne rečne ladje nudijo: od zabave do rekreacije. (Z,K,V)

12. DAN: KRIŽARJENJE PO REKI YANGTZE

Dopoldne bomo nadaljevali plovbo skozi slikoviti kanjon Qutang. Popoldne se bomo podali na izlet z ladjo po treh manjših kanjonih. To so tri manjše doline in sicer: kanjon Longmen ali zmajska vrata, kanjon Bawu ali megleni kanjon in še smaragdni kanjon ali Dicu. Ob 17.30 se bomo vkrcali na ladjo in naša ladja bo do

večera preplula še dva kanjona in sicer: Wu in Xiling. Bivanje na ladji na osnovi polnega penziona. Ponoči se bomo spustili skozi eno največjih prevodnic na reki: the Three Gorges Dam. (Z,K,V)

13. DAN: YICHANG

Po zajtrku si bomo ogledali še jez Treh kanjonov. To je resnično čudo tehnike in največja hidroelektrarna na svetu! Izgradnja je stala 37 milijard USD in je bila zamisel velikega voditelja Mao Ce Tunga, ki je o njej spesnil celo eno pesnitev. Zaradi potopitve so morali preseliti 13 večjih in 140 manjših mest ter 1600 vasi, skupaj več kot milijon in tristo tisoč prebivalcev. Po ogledu jezu se bomo vrnili na ladjo in se spustili še skozi zadnji kanjon Xiling in se nato okrog poldneva izkrcali. Prevoz od pristanišča do hotela in nastanitev. Preostanek dneva bo prosto v štiri milijonskem mestu Yichang. Večerja in nočitev. (Z,V)

14. DAN: YICHANG – HUANGSHAN

Jutranji prevoz na železniško postajo in vožnja s hitrim vlakom od Yichanga do približno 900 km oddaljenega mesta Huangshan, kamor bomo prispeli v dobrih 6 urah vožnje. Popoldne se bomo sprehodili po stari ulici Tunxi v središču mesta Huangshan, ki je bila razglašena za najbolje ohranjeno staro ulico na Kitajskem. Zgradbe, ki jo obdajajo, datirajo v čase dinastij Song, Ming in Qing in prav zaradi teh je ulica dobila vzdevek zgodovinska in kulturna ulica, ki v dolžino meri kilometer in pol. Popoldne bomo preživeli v tej zanimivi četrti. Pozno popoldne nastanitev v hotelu, večerja in nočitev. (Z,V)

15. DAN: RUMENE GORE NP – TANGMO

Ves dan bo namenjen legendarnim kitajskim Rumenim goram, ki veljajo za najlepše planinsko območje na Kitajskem in so od leta 1990 na UNESCO listi naravne svetovne dediščine. Obiskovalce navdušuje spektakularna pokrajina z borovci nenavadnih oblik in skalami, ki so prav tako neobičajnih oblik. Vse to obdajajo oblački meglice, kar kraju daje mistični pridih. Ime so gore dobile po legendarnem Rumenem imperatorju (Huang Dijū) leta 747 n.št. Od tedaj je kraj postal priljubljena naravna znamenitost, ki so jo občudovali vsi naslednji kitajski cesarji. Na tem območju so zgradili številne templeje in danes je Nacionalni park ena od glavnih in najbolj obiskanih znamenitosti na

Kitajskem. Z avtobusom se bomo odpeljali do postaje Yugu, od tam pa se bomo z vzpenjačo povzpeli na Rumeno goro in si ogledali dva njena najlepša dela: Beihai in Xihai. Popoldne se bomo z vzpenjačo vrnili v dolino in se z avtobusom odpeljali do vasi Tangmo, ki je bila ustanovljena za časa dinastije Tang (7.-10. stoletje). Zaradi izjemno lepo ohranjenega zgodovinskega vaškega jedra je vas danes na UNESCO listi kot del svetovne kulturne dediščine. Večerja in nočitev v hotelu. (Z,V)

16. DAN: TANGMO – ŠANGHAI

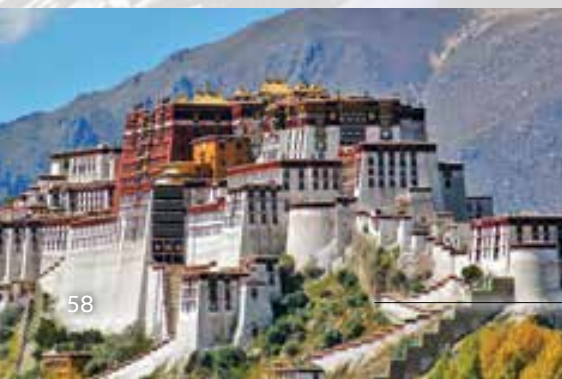
Ves dopoldan bomo preživeli na območju Rumene gore. Dopoldne se bomo z avtobusom odpeljali do plantaže zelenega čaja in izvedeli vse o tem, zakaj je ta čaj na Kitajskem tako zelo priljubljen in kako ga oni pripravljajo. Nato se bomo odpeljali do bambusovega gozda Mukeng, ki se nahaja v bližini vasi Hongcun. Sprehodili se bomo po zeleni dolini, porasli z bambusi, priljubljeni destinaciji za domačine in predvsem za fotografe. Popoldne prevoz na železniško postajo in v treh urah bomo prispeli v vlemesto Šanghaj. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev. (Z,V)

17. DAN: ŠANGHAI – ISTANBUL

Dopoldan se bomo z avtobusom odpeljali do mesta na vodi Zhuajiajiao, ki velja za enega starejših mest na Kitajskem in se nahaja na obrobju vlemesta Šanghaja. Ljudje so se tod naselili že pred 5000 leti, mesto pa je bilo ustanovljeno pred približno 1700 leti. Večina zgradb se nahaja na bregovih reke in kanalov in ulice povezuje 36 kamnitih mostov. S čolni se bomo popeljali po kanalih in uživali v fotografiranju. Nekaj časa bo prosto, nato pa se bomo vrnili v Šanghaj in nadaljevali z ogledom vlemesta, drugega največjega mesta na svetu s približno 24 milijoni prebivalcev. Šanghaj se je razvil iz ribiške vasi in doživel razcvet v 19. in v začetku 20. stoletja. Popeljali se bomo skozi moderni del mesta in se sprehodili po starem delu Šanghaja, kjer bo tudi večerja v restavraciji. Po večerji nekaj prostega časa, nato pa prevoz na letališče in malo pred polnočjo polet proti Istanbulu. (Z,V)

18. DAN: ISTANBUL – GRADEC – MARIBOR – LJUBLJANA

Jutranji let iz Istanbula do Gradca in nato še prevoz do Maribora in Ljubljane.



KRIŽARJENJE SKOZI PANAMSKI KANAL PO TIHEM OCEANU in KARIBIH

KALIFORNIJA, MEHIKA, GVATEMALA, NIKARAGVA, KOSTARIKA, PANAMA, KOLUMBIJA in FLORIDA



Ste željni sonca in poletnih temperatur v poznih jesenskih mesecih? Nič lepšega kot skočiti kam na toplo, v tropske kraje. Za vas smo pripravili to izjemno zanimivo križarjenje po Tišem oceanu in Karibih, kjer boste v 14 dneh obiskali kar sedem držav. Na poti se bo naša ladja NORWEGIAN SUN ustavila v zanimivih pristaniščih ob ameriški zahodni obali mirnega Tihega oceana in spoznali bomo kar 4 zanimive latinskoameriške države: Mehiko, Gvatemalo, Nikaragvo in Kostariko. Zagotovo bo največje doživetje plovba skozi legendarni Panamski kanal, ki povezuje Tihi ocean in Atlantik. Ko so ga odprli za promet leta 1914 je to tedaj pomenilo pravo revolucijo v pomorskem prometu. In še danes, po več kot sto letih, popotnike navdušuje kot eno od svetovnih tehnoloških čudes. V Karibskem morju, ki je za ljubitelje križarjenj najbolj priljubljeno, bomo obiskali še Kolumbijo in našo pravljično zaključili na Floridi v Port Canaveralu. Izjemno potovanje za ljubitelje križarjenj!

ODHOD: 17.10.2020

CENA: 3.490 EUR

ROK ZA PRIJAVO: najmanj 3 mesece prej oziroma do zapolnitve prostih mest.

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

CENA VKLJUČUJE: letalsko vozovnico na relaciji Ljubljana-Frankfurt-San Francisco-San Diego ter Orlando-Chicago-Frankfurt-Ljubljana, vse letališke in TSC takse, vse prevoze ter ogleda po programu, eno nočitev z zajtrkom v hotelu v San Diegu v dvoposteljni sobi, bivanje na osnovi polnega penziona na ladji v dvoposteljni notranji kabini (doplačilo za zunanjo kabino znaša 290 EUR po osebi), vse ladijske in pristaniške takse, vse pridelitve na ladji, slovenskega spremljevalca, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: ESTE za ZDA (22 USD), napitnin in izletov na ladji in ostalega, kar ni omenjeno pod ceno vključuje.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 3.590 EUR, cena pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 3.690 EUR in cena pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 3.890 EUR.



1. DAN: LJUBLJANA – FRANKFURT – SAN FRANCISCO – SAN DIEGO

Zbirališče na brniškem letališču, polet preko Frankfurta in San Francisca do San Diega. Nastanitev v hotelu in nočitev.

2. DAN: SAN DIEGO – VKRČANJE NA LADJO

Po zajtrku prosto do prevoza v pristanišče v San Diegu, kjer se bomo vkrcali na našo ladjo Norwegian Sun, ki bo popoldne izplula iz pristanišča.

3. DAN: NA MORJU

Ta dan bomo križarili po Tihem oceanu in dojele njegove razsežnosti in lepote, tako mamljive za nas Evropejce v času naše zime. Bivanje na ladji na osnovi polnih penzionov.

4. DAN: CABO SAN LUCAS, MEHIKA

Južna Kalifornija sodi pri ljubiteljih narave med najlepše dele Mehike. Dovolj časa bo za sprehod ob prekrasni obali ali za ogled svetovno znanega naravnega loka (El Arco), kamnite formacije, ki se nahaja na koncu Rta svetega Luke.

5. in 6. DAN: NA MORJU

Uživali bomo v vsem udobju, ki nam ga bo nudila naša ladja. Bivanje na ladji na osnovi polnih penzionov. Zabava, sončenje, skratka popolne počitnice!

7. DAN: PUERTO QUETZAL, GVATEMALA

Še ena od lepših držav srednje Amerike. Maji še danes dajejo deželi živopisan značaj. V devetih urah postanka se lahko podate do glavnega mesta ali pa do prekrasnega kolonialnega mesta Antigua, ki se nahaja pod vznožjem vulkana.

8. DAN: CORINTO, NIKARAGVA

Corinto je največje pristanišče v Nikaragvi, deželi, ki se lahko pobaha z dolgimi, lepimi, peščenimi plažami. Lahko bomo obiskali bližnje mesto Leon in si ogledali vse znamenitosti ter kolonialne zgradbe in se podali do ruševin enega najstarejših španskih naselij, ki je danes tudi pod UNESCOVO zaščito.

9. DAN: PUNTARENAS, KOSTARIKA

Današnji dan bo namenjen Kostariki. Naša ladja bo pristala v pristanišču v Puntarenasu, na zahodu dežele in ves dan bo čas za katerega od ponujenih izletov. Zagotovo se bo splačalo podati do glavnega mesta San Jose ali si ogledati tropski deževni gozd, ki se lahko pohvali z eksotično floro in favno.

10. DAN: NA PACIFIKU

Medtem ko bomo v vodah srednje Amerike, boste lahko čas preživljali v fitnesu, v in ob bazenu, morda v knjižnici ali v kakšnem barčku. Ne pozabimo, na križarkah nikoli ni dolgčas!

11. DAN: PLOVBA SKOZI PANAMSKI KANAL

Pred nami bo izjemen dan: z balkona lastne kabine ali z ene od palub ladje bomo lahko opazovali prehod skozi najožji del srednje Amerike in plovbo skozi kanal, ki je v začetku 20. stoletja veljal za pravo čudo tehnike in inženirstva. Zjutraj bomo zapustili Tihi ocean in ves dan pluli po jezeru Gatun in kanalu v smeri Karibskega



morja. Vmes pa zanimive zapornice, spuščanje in dviganje ladje ter seveda tropska, panamska pokrajina na obeh straneh.

12. DAN: CARTAGENA, KOLUMBIJA

Zjutraj bo naša ladja priplula v vode Južne Amerike in se ob 9. uri zasidrala v pristanišču enega najlepših mest Latinske Amerike, Cartageni. Do 18. ure bomo imeli čas odkrivati to prekrasno staro špansko kolonialno mesto, ki odraža burno zgodovino konkvistadorjev in gusarjev.

13. DAN: SANTA MARTA, KOLUMBIJA

Ob 7. uri bomo pripluli v Santa Marto, ki velja za eno najstarejših kolumbijskih mest. Občudovali bomo osupljive zalive tega mesteca ali se sprehodili po najlepših ter najbolj priljubljenih plažah. Podali se bomo do katedrale in občudovali njeno čudovito ter edinstveno arhitekturo in spoznali njeno zgodovino.

14. in 15. DAN: PO KARIBSKEM MORJU

Zadnja dva dneva plujemo po Karibskem morju. Ti dnevi na morju niso nič manj zanimivi od

tistih, ko pristanemo v kakem novem pristanišču. To je čas za počitek in zabavo, dobro hrano in seveda prijetno družbo. Izjemno zanimivo križarjenje se približuje h koncu.

16. DAN: ORLANDO – CHICAGO

Zjutraj se bomo izkrcali v pristanišču v Port Canaveralu. Transfer do letališča in polet preko Chicaga proti Evropi.

17. DAN: FRANKFURT – LJUBLJANA

Polet preko Frankfurta in dopoldanski pristanek na ljubljanskem letališču.



KLASIČNA GRČIJA in KRIŽARJENJE PO EGEJSKEM MORJU



Grčija je zibelka evropske kulture in demokracije. Dežela s šarmom, ki bi jo bilo treba obiskati večkrat v življenju. Mi pa vas vabimo na klasično potovanje, ki ga bomo pričeli v glavnem mestu. Poleg Aten, Delfov in najpomembnejših arheoloških krajev na Peloponezu smo v program vključili še kratko, a intenzivno križarjenje po Egejskem morju, kjer boste obiskali najlepše otoke kot so: Mikonos, Patmos, Rodos, Kreta in Santorini. Poleg tega se bo ladja ustavila še v Kušadasiju v Turčiji in tako si bomo lahko ogledali enega najlepših starogrških arheoloških parkov v Efezu, danes v Turčiji. Potovanja in križarjenje za ponovni obisk že vidnih in doživetih klasičnih grških krajev in mest. Priložnost, da antično grško kulturo predstavite vašim prijateljem ali otrokom! Privoščite si jo!

ODHOD: 23.10.2020

CENA: 1.590 EUR

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

ROK ZA PRIJAVO: tri mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest!

CENA VKLJUČUJE: letalsko karto na relaciji Ljubljana-Atene-Ljubljana, vse letališke, varnostne in RSF takse (ki na dan 15.11.2019 znašajo 125 EUR), vse prevoze po programu, nastanitve v hotelih s 4**** v dvoposteljnih sobah (doplačilo za nastanitev v enoposteljni sobi znaša 190 EUR), nastanitev na ladji s 3***+ v notranjih kabinah (doplačilo za zunanjo kabino znaša 190 EUR po osebi), obroke po programu na kontinentalnem delu in polne penzione na ladji z vključeno pijačo po želji, vse ogleda po programu na kontinentalnem delu, dva izleta na ladji (v Efezu in na Rodosu), vse ladijske takse in napitnine za osebje na ladji, lokalne vodnike v angleškem jeziku ter slovenskega spremljevalca, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: vstopnin* na kontinentalnem delu (približno 60 EUR) in morebitnih napitnin za lokalne vodnike in voznika.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 1.690 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 1.790 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 1.890 EUR.

* Prebivalci EU, starejši od 65 let, imajo v večini muzejev in arheoloških parkov v Grčiji poseben popust oziroma prost vstop!



PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – ATENE

Zjutraj zbirališče potnikov na letališču JP na Brniku in polet do Aten. Po pristanku prevoz do središča mesta in na poti do hotela panoramski ogled. Nastanitev v hotelu. Sledil bo sprehod po Plaki in večerja v grški restavraciji. Nočitev (V).

2. DAN: ATENE – DELFI – ATENE

Danes se bomo podali na celodnevni izlet v Delfe. Sprehodili se bomo po arheološkem parku: spodnji del s prelepim tholosom in ostanki nekdanje telovadnice ter zgornji, sakralni del, kjer so bile nekoč zakladnice pomembnejših grških polis. Sledi ogled muzeja in popoldne še ogled samostana iz 11. stoletja Hosios Loukas (UNESCO). Popoldne vrnitev v Atene, večerja in nočitev (Z,V).

3. DAN: ATENE – EPIDAVRA – MIKENE – ATENE

ZPo zajtrku se bomo podali na celodnevni izlet na Peloponez. Postanek pri Korinskem kanalu. Sledil bo ogled Epidavra, kjer bomo obiskali enega najlepših in najbolje ohranjenih antičnih gledališč v grškem svetu. Postanek za kosilo bo v starem grškem mestu Nafplionu in popoldne se bomo skozi Levja vrata povzpeli do akropole Miken in prisluhnili zgodbi Agamemnonove žene Klitemnestre. Vrnitev v Atene, večerja in nočitev (Z,V).

4. DAN: ATENE – PIREJ – VKRANJENALADJO – MIKONOS

Po zajtrku bo prevoz v pristanišče Pirej in vkranje na ladjo ter nastanitev v izbrano kabino. Ob 11.30 uri bo ladja izplula in s palube bomo lahko opazovali obalo polotoka Atike in legendarni rt Sounio. Ob 18. uri bomo pripluli v pristanišče na otoku Mikonosu. Dovolj časa bo, da se bomo lahko sprehodili po prekrasnem središču belega mesta. Ob 23. uri bo naša ladja izplula proti vzhodnemu delu Egejskega morja (Z,K,V).

5. DAN: KUŠADASI (EFEZ) – PATMOS

Naša ladja bo jutraj pristala v turškem pristanišču Kuşadası in podali se bomo na poldnevni izlet v antični Efez, mesto, ki je bilo nekoč grško in potem rimsko in zgodnje krščansko, danes pa eden najpomembnejših arheoloških parkov v Turčiji. Ob 13. uri bo ladja izplula dalje. Čas za kosilo in počitek. Ob 17. uri bomo pristali na enem najlepših otokov grških Dodekanezov: otoku Patmosu. Tukaj boste lahko uživali v sprehodu po slikovitem mestecu (UNESCO) ali pa se morda podali na fakultativni izlet po otoku, kjer si boste ogledali kraj Horo in jame Apokalipse. Ob 21.30 bo ladja izplula v smeri Rodosa (Z,K,V).

6. DAN: RODOS

Ladja bo v pristanišču na Rodosu pristala ob 7. uri zjutraj in ves dan bo namenjen odkrivanju lepote tega prelepega počitniškega otoka. Najprej se bomo podali v mesto Lindos, ki velja za najlepšega na otoku. Po ogledu se bomo vrnili v Rodos in se sprehodili po starem delu srednjeveškega mesta, mimo dvorcev in palač srednjeveških vitezov. Prosto do 18. ure, ko bo ladja izplula proti JZ (Z,K,V).

7. DAN: HERAKLION (KRETA) – SANTORINI

Dopoldne bo naša ladja zasidrana v pristanišču v Heraklionu. Stari del mesta se pohvali s številnimi trdnjavami iz turških časov, beneško loggijo, baziliko Sv. Marka ... Dopoldne boste lahko preživeli na sprehodu po starem delu mesta ali pa se podali na fakultativni izlet v bližnji Knosos, nekdanjo palačo legendarnega kralja Minosa. Opoldne bo ladja izplula iz pristanišča. Ob 16.30 bomo pristali v kalderi ugaslega vulkana na otoku Santorini in večer preživeli v mestu Thira ali na fakultativnem izletu do mesta Oia. Ob 21.30 bo ladja izplula v smeri Pireja (Z,K,V).

8. DAN: ATENE – LJUBLJANA

Dopoldne bo ogled Aten, ki ga bomo pričeli na Akropoli. Ogledali si bomo Partenon in Erehteion, uživali v pogledu na Dionizovo gledališče in obiskali nov akropoliski muzej. Preostanek dopoldneva boste lahko uživali v sprehodih po četrth Plaka, Theseon ali Monastiraki, v grških ritmih ali v nakupih. Sledil bo prevoz na letališče in vrnitev domov. (Z).





SEVERNA KOREJA

ZADNJA TRDNJAVA PRAVEGA KOMUNIZMA

ODHOD: 23.10.2020

CENA: 2.990 EUR

ROK ZA PRIJAVO: tri mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest!

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

CENA VKLJUČUJE: letalsko karto na relaciji Ljubljana-Istanbul-Peking in Peking-Istanbul-Gradec, prevoz z graškega letališča do Maribora in Ljubljane, vse letališke ter varnostne in RSF takse (na dan 15.11.2019 znašajo 399 EUR), mednarodna leta na relaciji Peking-Pjongjang-Peking ter vse odgovarjajoče takse, nastanitev v hotelu s 4**** v Pekingu in v hotelih s 3***, 4**** in 5**** v Severni Koreji* v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 390 EUR), obroke po programu, vse ogleda in prevoze po programu, angleško govoreče vodnike na poti in slovenskega spremljevalca, vse vstopnine in ogleda po programu, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje potnikov in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: viz za Severno Korejo in Kitajsko (približno 120 EUR).

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 3.090 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 3.190 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 3.390 EUR.

*Spanje v mestu Kaesong je v tradicionalnih korejskih hišah, spremenjenih v hotelski kompleks.

Severna Koreja je še vedno najbolj hermetično zaprta, najbolj izolirana in najbolj skrivnostna dežela na svetu. Je nedojemljiva in edinstveno neponovljiva. Vsako leto jo lahko obišče zgolj nekaj tisoč srečnih izbrancev, ki želijo v živo videti to trdnjavo komunizma in imperij Kimove dinastije, ki ji je v 70-ih letih uspelo izgraditi največji kult osebnosti na našem planetu in ki skrbi za to, da so ljudi prepričali, da jim vlada voditelj božanskih razsežnosti. Pjongjang je turistična prestolnica komunizma: široke in prazne avenije, velikanske palače

in stolpnice, ogromni trgi ter spomeniki voditelju in očetu nacije: KIM IL SUNGU in seveda tudi njegovemu sinu. Zdi se, da se je čas v Severni Koreji ustavil na višku hladne vojne. Podali se bomo na jug do demilitarizirane črte, ki loči obe državi: Severno in Južno Korejo, spomenik ideologiji, ki je eno ljudstvo razdelila na dve nezdržljivi polovici. Za začetek in konec našega potovanja pa zgolj kratek postanek v kitajski prestolnici Pekingu. Potovanje v Severno Korejo so naši potniki označili kot življenjsko potovanje. Prepričajte se zakaj!





PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – ISTANBUL – PEKING

Zbirališče potnikov na letališču JP na Brniku uro in pol pred poletom letala proti Istanbulu in dalje proti Pekingu. Obroki na letalu in nočni let.

2. DAN: PEKING

Po popoldanskem prihodu v Peking in opravljenih obmejnih formalnostih se bomo odpeljali proti središču mesta. Nastanitev v hotelu. Sledila bo večerja v restavraciji in nočitev. (V)

3. DAN: PEKING

Zjutraj si bomo ogledali kitajsko glavno mesto. Najprej se bomo podali do slovitega kitajskega zidu in sicer pri kraju imenovanem Mutianyu. Ta del zidu je bil zgrajen za časa dinastije Ming, nad ostanki starejšega zidu iz časa dinastije Qin. Z vzpenjačo se bomo povzpeli na sam vrh zidu, od koder je prelep razgled. Uživali bomo lahko v razsežnostih in dimenzijah tega svetovnega čuda. Po končanem ogledu se bomo vrnili z vzpenjačo do avtobusa in nato v mesto. Sledil bo ogled Prepovedanega mesta, največje in najbolj ohranjene cesarske palače na Kitajskem. Zgraditi jo je dal leta 1406 cesar Yongle iz dinastije Ming in gradnja je trajala celih 14 let. Pet stoletij je bila palača rezidenca triindvajsetim cesarjem vse do leta 1911, ko je bil cesar Pu Ji prisiljen odstopiti. Od leta 1987 je celoten kompleks pod zaščito UNESCO kot del svetovne kulturne dediščine. Po večerji si bomo ogledali kitajski akrobatski spektakel, ki je kombinacija borilnih športov, plesov in opere. Nočitev v hotelu. (Z,V)

4. DAN: PEKING – PJONGJANG

Dopoldne prevoz na mednarodno letališče in let proti Pjongjangu. Po prihodu prevoz do središča severnokorejske prestolnice Pjonggang, ravnega mesta, kar pomeni beseda po korejsko. Nahaja se na zahodnem delu korejskega polotoka in ima danes skoraj tri milijone prebivalcev. Začetki mesta segajo v 5. stoletje, vendar je bilo mesto velikokrat porušeno, nazadnje so ga popolnoma uničili Američani v korejski vojni 1950-53. Toda Kim Il Sung in nova oblast sta zgradila novo, moderno mesto. Prvi postanek bo na griču Mansudae, kjer se nahajata ogromna kipa Kim Il Sunga in sina Kim Jong Ila. Naš naslednji postanek bo na Kim Il Sungovem trgu, ki se nahaja v srcu mesta. Tukaj so se in se še vedno odvijajo največje in najpomembnejše vojaške in civilne parade v mestu. Ustavili se bomo tudi pred 150 m visokim stolpom Juche in izvedeli več o doktrini imenovani juche. Sledil bo prevoz do hotela in nastanitev. Večerja bo v tradicionalni korejski restavraciji. Nočitev. (Z,V)

5. DAN: PJONGJANG – KAESONG

Po zajtrku bomo nadaljevali z ogledom severnokorejskega glavnega mesta. Obiskali bomo nov vojaški muzej »Zmagoslavne osvoboditve domovine« in se dotaknili vojaške plati korejske zgodovine. Popeljali se bomo s podzemno železnico, ki je bila zgrajena leta 1973 in kjer se dolgi podzemni hodniki nahajajo globoko pod zemeljsko površino. Podzemna železnica v Pjongjangu je edinstvena in ena najbolj globokih na svetu. Tako bomo začutili utrip mesta in imeli priložnost približati se njegovim prebivalcem. Izstopili bomo pri slavlolu zmagi in si ga ogledali. Okrog slavlolu se nahaja nekaj redkih trgovin, kjer se bomo lahko prepričali o skopi ponudbi na policah državnih trgovin. Po kosilu bomo obiskali še veliko knjižnico, zgra-

jeno v tradicionalnem korejskem stilu in izvedli več o njihovem šolskem sistemu. Krajši postanek bo še pri otroški palači Mangyondae. Nato se bomo odpeljali v Kaesong, mesto s 330.000 prebivalci, ki leži čisto blizu meje z Južno Korejo. Kaesong je bil nekoč glavno mesto dinastije Goryeo, danes pa je v mestu največja koncentracija vojaških objektov na svetu. Poleg tega ima mesto lepo ohranjen stari del, ki je pod zaščito UNESCO. Nastanitev v hotelu: tradicionalnih korejskih hiškah, spremenjenih v hotelski kompleks. Večerja in nočitev. (Z,K,V)

6. DAN: KAESONG – NAMPO

Po zajtrku se bomo ustavili v kraju Panmunjom, ki se nahaja na demilitariziranem območju (DMZ), zgolj 55 km severno od Seula in kjer so se pričeli pogovori o razorožitvi. DMZ je 4 km široko in 248 km dolgo območje, ki loči obe Koreji in je skrbno varovano. To je nedvomno najbolj varovana meja na svetu. Spustili se bomo čisto do črte, ki formalno loči obe Koreji. Vrnitev v Kaesong, kjer bomo obiskali muzej zgodovine, ki se nahaja znotraj najstarejše univerze v Koreji. Po kosilu bomo popoldne pot nadaljevali proti pristaniškemu in industrijskemu mestu na zahodni obali korejskega polotoka, mestu Nampo. Na poti se bomo ustavili in si ogledali še grobnico korejskega kralja Kongmina in se dotaknili davne zgodovine Koreje iz obdobja slavnih in močnih dinastij. Po prihodu v mesto Nampo nastanitev v hotelu, večerja in nočitev. (Z,K,V)

7. DAN: NAMPO – POGORJE MYOHYANG

Dopoldne si bomo ogledali moderno, industrijsko, pristaniško mesto Nampo, ki se nahaja 15 km vzhodno od ustja reke Taedong in približno 50 km JZ od glavnega mesta. Nekoč majhna ribiška vas se je konec 19. stoletja prelevila v pomembno pristaniško mesto za trgovino s





Kitajsko in preostalim svetom. Danes je mesto industrijsko središče, kjer se nahajajo največje ladjedelnice v deželi. Po ogledu mesta se bomo odpeljali do impresivnega jezua, zgrajenega na Rumenem morju. Na zahodno obalo Severne Koreje se izlivajo številne reke, ki v priobalnem pasu formirajo številne estuarije. Enega večjih so zajezili z 8 km dolgim jezo. Nato se bomo odpeljali proti gori Myohyang, kar bi v prevodu pomenilo »skrivnostna dišeča gora«, ki se nahaja na severnem korejskem podežlju. Po dolinah tečejo reke in potoki in s planin se spuščajo številni slapovi. Po kosilu se bomo podali na krajši trekking po eni od dolin, ki se nahaja znotraj zaščitenega območja – naravnega rezervata. Ustavili se bomo na točki Sangwon, od koder je lep razgled na okoliške planine. Nastanitev v hotelu, večerja v lokalni restavraciji in nočitev. (Z,K,V)

8. DAN: GORA MYOHYANG – PJONGJANG

Po zajtrku bomo obiskali razstavo Mednarodnega prijateljstva, kjer so spravljena darila, ki sta jih Kim Il Sung in njegov sin Kim Jong Il dobila na številnih potovanjih in misijah po

svetu. Sledil bo ogled budističnega templja Pohyon, ki velja za enega največjih v deželi. Po kosilu se bomo vrnili v glavno mesto in si ogledali Ulico bodočih znanstvenikov. To je novo naselje, mesto znanstvenikov, uradno odprto leta 2015, ki so ga postavili vsem znanstvenim institucijam in kjer ima sedež Tehnološka Univerza Kim Chaek. Popoldne si bomo ogledali še svetovno znan pjongjanski cirkus, kjer nam bodo med spektakularno predstavo približali korejske tradicije. Zadnja večerja v tradicionalni restavraciji in nočitev. (Z,K,V)

9. DAN: PJONGJANG – PEKING

Dopoldne prevoz na letališče in polet proti Pekingu. Po pristanku bo sledil celodnevni ogled Pekinga. Ta dan bosta na vrsti dve zanimivosti: cesarska poletna palača in ostanki starega Pekinga, znani pod imenom hutongi. Cesarska poletna palača, ki se je nekoč nahajala na obrobju mesta, se ponaša z izjemno velikim in prelepim parkom. Popoldne se bomo z rikšami popeljali po starem delu Pekinga, četrtnih imenovanih hutongi, ki so danes zaščiteni in del cesarske preteklosti. Večerja bo tokrat

na domu, pri gostoljubnih domačinih, ki bodo poleg gostoljubja dokazali, da znajo tudi dobro kuhati. Po večerji prevoz na mednarodno letališče.

10. DAN: PEKING – ISTANBUL – GRADEC – MARIBOR – LJUBLJANA

Nekaj čez polnoč bomo poleteli proti Istanbulu in dalje proti Gradcu, kjer bomo pristali ob 8. uri zjutraj. Sledil bo še prevoz do Maribora in Ljubljane.

JAPONSKA IN TAJVAN



JESENSKE BARVE NA OTOKIH KJUŠU, HONŠU in FORMOZI

Japonska je prevzela že mnoge naše goste. Dobrih deset let vsako leto spomladi vodimo skupine na ogled pomladne Japonske v cvetju, na ogled cvetočih češenj in azalej, na klasično turo od Tokia do Osake, preko otoka Šikoku, na turo, ki je običajna za prvi obisk te čudežne dežele. In doslej je očarala prav vse, ki so jo z nami odkrivali. Tokrat vam, za ponovni, drugi obisk, deželo predstavljamo jeseni, ko se bo bohotila v prekrasnih jesenskih barvah. Predstavljamo vam najjužnejši od velikih štirih otokov: Kjušu, in severno obalo zahodnega dela otoka Honšu, ki ga prav tako še ne poznate. Otok Kjušu je dežela kontrastov, ki se nahaja na samem križišču Daljnega vzhoda, stisnjena med planine in morje, zibelka mitov in legend, ugodne klime in prijaznih domačinov z izjemno bogato kulturo in gastronomijo. Poleg velemest Fukuoke, Nagasakija in Osake vam bomo predstavili nekaj manjših, tipičnih japonskih mest, se popeljali po lepih panoramskih poteh, cestah in dolinah, kjer bomo lahko opazovali tako znane in opevane japonske jesenske barve. Obiskali bomo kar nekaj zgodovinskih krajev in veliko tradicionalnih japonskih gradov. Dvakrat bomo prespali v termalnih krajih, kjer boste lahko uživali v pravih japonskih onsenih. Skratka, na celotnem potovanju ne boste ponovili niti enega samega kraja, ki ste ga videli na prvem izletu po Japonski, razen mednarodnega letališča Kansai v Osa-ki. In za konec boste v dveh dneh odkrili še glavno

ODHOD: 3.11.2020

CENA: 4.190 EUR

ROK ZA PRIJAVO: 3 mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

CENA VKLJUČUJE: prevoz iz Ljubljane, Maribora do letališča na Dunaju in nazaj, povratno letalsko karto na relaciji Dunaj-Taipei-Fukuoka in Osaka-Taipei-Dunaj, letališke, varnostne in RSF takse, ki na dan 15.11.2019 znašajo 445 EUR, 10 nočitev v dobrih turističnih hotelih*, obroki po programu (10 zajtrkov, 9 kosil in 7 večerij) v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 580 EUR), vse prevoze z avtobusi in vlaki, vse ogledne in vstopnine po programu, lokalne vodnike v angleškem jeziku in slovenskega spremljevalca, napitnine za voznike na Japonskem, nezgodno zavarovanje potnikov, organizacijo potovanja in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: napitnin za lokalnega vodnika na Japonskem in lokalnega vodnika in voznika na Tajvanu.

CENA pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 4.390 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 4.590 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 4.890 EUR.

*Hoteli na Japonskem in Tajvanu nimajo uradne kategorizacije, vendar ustrezajo našim 4****.

mesto otoka bivše Formoze, Tajvana, in najlepše koticke na severnem delu tega zanimivega otoka. Prepričani smo, da to ne bo vaš zadnji obisk dežele vzhajajočega sonca!



PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – MARIBOR – DUNAJ – TAIPEI

Prevoz potnikov iz Ljubljane in Maribora do letališča na Dunaju in polet proti mestu Taipei in takoj naprej proti Fukuoki, ki se nahaja na severnem delu najjužnejšega japonskega velikega otoka.

2. DAN: TAIPEI – FUKUOKA

Dopoldanski prihod v največje mesto na otoku Kjušu. Fukuoka se ima za svoj blesteč razvoj zahvaliti svoji geografski legi: gleda proti Južni Koreji in Kitajski. Prav zato je kmalu postala najpomembnejše pristanišče v deželi, podvrženo vplivom z zahoda. Kitajske pismenke in budizem sta v deželo prišla tukaj že v 4. stoletju in tukaj je Kublaj kan leta 1274 poskušal zavzeti Japonsko. Nekoč je reka Naka mesto delila na dva dela: na severnem bregu se je nahajala ljudska in trgovska četrt imenovana Hakata, na južni strani pa prestižnejši del za elito, imenovan Fukuoka. Leta 1889 sta se obe mesti združili v eno in danes zaseda Fukuoka, s svojimi milijon in pol prebivalci, osmo mesto med japonskimi vele mesti. Po opravljenih formalnostih se bomo podali na ogled mesta z avtobusom. Ustavili se bomo pri stolpu Fukuoka, si ogledali del mesta ob kanalu in tempelj Dazaifu Tenmangu, posvečen diviniziranemu vrhovnemu predstavniku literature in izpitov, poetu Tenjinu. Poleg templja je muzej, v katerem hranijo številne dragocene predmete iz različnih zgodovinskih obdobj. Okrog templja je zasajenih 6000 dreves sliv; njihove cvetove so nekoč čistili in občudovali tako kot danes češnjeve cvetove. Za konec si bomo ogledali še tempelj Komyoji, ki velja za enega lepših v mestu. Sledil bo prevoz do hotela, nastanitev, večerja in nočitev. (V)

3. DAN: FUKUOKA – KARATSU – IMARI – NAGASAKI

Po zajtrku se bomo z avtobusom odpeljali do mesta Karatsu v prefekturi Saga. Ime mesta je sestavljeno iz dveh japonskih besed: kara, ki pomeni Kitajsko in tsu, ki pomeni pristanišče. Torej že samo ime poudarja pomen pristanišča kot povezave med Japonsko, Kitajsko in Južno Korejo. V mestu bomo obiskali znan japonski

grad, zgrajen v tradicionalni japonski srednjeveški arhitekturi. Grad stoji, za razliko od mnogih drugih, na ravninskem delu, ob zalivu Karatsu, tik ob morju, ki zaliva njegove obrambne jarke. Zgrajen je bil ob koncu obdobja dinastije Edo in je pripadal plemiški družini Ogasawara. Mesto Karatsu je znano tudi po posebni keramiki, ki jo izdelujejo lokalni mojstri. Eno od najbolj znanih delavnic bomo tudi obiskali. Po kosilu v lokalni restavraciji se bomo odpeljali do mesteca Imari, ki je od nekdanjega znano po izjemno lepem in dragocenem japonskem porcelanu. Ogledali si bomo delavnico Arita-yaki in izvedeli več o zgodovini izdelave porcelana, ki je stoletja navduševal evropske ljubitelje porcelana. Sledil bo ogled templja Tozan, ki je znan po tem, da so vhodna vrata in mnogi deli zgradbe narejeni iz doma izdelanega porcelana. Popoldne bomo vožnjo nadaljevali do mesta Nagasaki, nastanitev in nočitev. (Z,K)

4. DAN: NAGASAKI – UNZEN – SHIMABARA – KUMAMOTO

Mesto Nagasaki so v 15. stoletju ustanovili Portugalci in postalo je najpomembnejše pristanišče za trgovino med Japonsko in Evropo. S prvimi trgovci so v mesto kmalu prišli tudi prvi misijonarji, ki so pričeli pokristjanjevati domačine. V začetnem navdušenju so dali zgraditi kar nekaj katoliških cerkva in nekatere od prvih stojijo še danes. Dopoldne si bomo ogledali mesto, za katerega je slišal ves svet po tragičnem dogodku, ki se je to zgodil 9. avgusta 1945 ob 11. uri in dve minuti. Obiskali bomo Muzej atomske bombe, ki govori o tem tragičnem dogodku in se sprehodili skozi park miru, ki ga obdaja. Ogledali si bomo tudi park Glover, ki se nahaja na vrhu griča Minamiyamate v četrti, ki je bila od nekdanje rezervirana za tujce. Občudovali bomo lepe, lesene kolonialne zgradbe, med katerimi je zagotovo najbolj znana hiša Glover, ki je dobila vzdevek bivališče Madame Butterfly. V eni od alej bomo tako naleteli na kip skladatelja Puccinija in pa kip glavne junakinje znane opere, Cio-Cio san. Ustavili se bomo še pri katoliški cerkvi Oura in si ogledali japonsko zgodovinsko atrakcijo, Dejimo. Nekoč je bila Dejima otoček v zalivu Nagasaki, na katerem so pričeli graditi svoja bivališča prvi portugalski trgovci. Kmalu zatem so se jim priključili še nizozemski in otok je postal središče trgovine med domačini in tujci. Po kosilu bomo pot nadaljevali do gradu Shimabara, zgrajenega v začetku 17. stoletja, ki velja za enega lepših japonskih gradov. Za-

hodno od gradu se nahaja nekdanja četrt samurajev. Nekoč je bilo v četrti 7 ulic in 690 hiš. Danes se je ohranila le ena ulica in tri stare, tradicionalne samurajske hiše. Po ogledih se bomo s trajektom prepeljali čez zaliv do mesta Misumi in od tam do našega hotela. Nastanitev in nočitev. (Z,K)

5. DAN: KUMAMOTO – DOLINA YABAKEI – BEPPU

Po zajtrku v hotelu si bomo mesto tudi ogledali. Ustavili se bomo pri gradu Kumamoto, ki velja za enega lepših primerov japonske vojaške arhitekture iz obdobja Edo (1600-1868) in ki skriva v svoji arhitektonski podobi eleganco in čar velikih japonskih gradov, kot sta na primer Himeji in Matsumoto, hkrati pa vsebuje vse elemente vojaške, obrambne arhitekture. Grad so povsem upravičeno poimenovali »neosvojljiv«, saj ga nihče v njegovi več kot 400 letni zgodovini ni uspel osvojiti. Žal pa je bil grad močno poškodovan v potresu leta 2016 in bo v celoti obnovljen šele čez 20 let. Po kosilu bomo pot nadaljevali proti dolini Yabakei, ki je širom Japonske znana po prelepi naravi. Nahaja se v prefekturi Oita in izbrana je bila kot ena najlepših dolin na Japonskem. Od leta 1950 je pod zaščito države kot kraj izjemnega pomena in naravne lepote. Najlepa je prav jeseni, ko se blešči v poletni prekrasnih jesenskih barv. Popoldne prihod v mesto Beppu, ki je poznano po številnih termalnih vrelih (približno 3000) in kopališčih imenovanih onsen. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev. (Z,K,V)

6. DAN: BEPPU – USUKI – TSUNOSHIMA – HAGI

Dopoldne se bomo odpeljali do kraja Usuki, znanega po kamnitih kipih Bude, ki so bili razglašeni za narodni zaklad in datirajo v obdobje Kamakure (1185-1333). Zgodovinski sprehod bomo pričeli po tlakovani poti, ki se vije med templji in bivališči bojevnikov, zgrajenih v kasnejšem obdobju Edo (1603-1868). Malce naprej se nahaja 60 kamnitih kipov Bude, imenovanih sekibutsu, ki so mesto naredili poznano po celi Japonski in še dlje. Kipe so izklesali iz vulkanskih blokov, ki so jih sem prinesli iz kamnolomov ob vnožju vulkana Aso. Material





je občutljiv na erozijo, kateri so kipi izpostavljeni, pa jih je rahlo načel zob časa. Kraj je še posebej zanimiv v jesenskih barvah, saj ga obdaja gost bambusov gozd. Po kosilu bomo pot nadaljevali do otoka Tsunoshima, znanega po mostu, ki vodi preko Japonskega morja na otok Honšu in dalje do mesta Hagi, kjer bomo prenočili. (Z,V)

7. DAN: HAGI – KRAŠKA PLANOTA AKIYOSHIDAI – MATSUE

Po zajtrku si bomo ogledali to zanimivo zgodovinsko srednjeveško mesto, ki mu je od nekdaj vladala dinastija Yoshimi, ki je dala zgraditi stari grad Hagi, ki je danes žal v razvalinah. Ko je v obdobju Edo na oblast prišla dinastija Mori, so le ti postavili nov grad leta 1608 in to ob vznožju planine Shizuki. Tedaj so sedež svoje oblasti preselili iz Hirošime v Hagi in mesto se je razvilo v politično središče in to ostalo naslednjih 250 let. Nato se bomo odpeljali do naravnega parka Akiyoshidai, znanega po kraških pojavih. Na planoti je preko 400 podzemnih jam in površje planote krasijo zanimivi kraški osamelci.

Po kosilu bomo pot nadaljevali ob severni obali zahodnega dela otoka Honšu do mesta Matsue, ki ga imenujejo tudi mesto vode. Mesto se nahaja na kraju, kjer se zlivajo vode iz lagune Nakaumi in jezera Shinji. Matsue je staro fevdalno mesto, danes glavno mesto province Izumo, prava zakladnica kulturnih in zgodovinskih spomenikov. Kraj je povezan s številnimi miti in legendami iz časov srednjeveške Japonske. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev. (Z,K,V)

8. DAN: MATSUE – IZUMO – KINOSAKI ONSEN

Po zajtrku se bomo preko mostu popeljali čez otok Daikonjima in pot nadaljevali do mesta Izumo, ki se nahaja v prefekturi Shimane in je znano po soba rezancih in šintoističnem templju Izumo Taisha, ki ga bomo obiskali. Tempelj velja za najstarejši šintoistični tempelj v deželi. Pa tudi sicer je kraj poln grobišč in tumulusov iz različnih obdobj. Leta 2009 so arheologi tukaj odkrili najstarejše kamnito

orodje na Japonskem, ki naj bi datiralo v obdobje pred 120.000 leti. Odkritje je povsem ovrglo teorijo o tem, da so bili japonski otoki naseljeni šele pred 80.000 leti. Po lekciji davne zgodovine si bomo ogledali muzej umetnosti Adachi in se sprehodili po lepem japonskem parku, ki ga obdaja. Popoldne bomo pot nadaljevali do mesta Kinosaki, ki se nahaja na obali Japonskega morja in je eno od priljubljenih počitniških destinacij za domačine, ki prihajajo sem na razvajanje v tradicionalnih japonskih hotelih, ryokanih, kopališčih onsenih in odlični kuhinji. Nastanitev v japonskem tradicionalnem hotelu ryokan, večerja in nočitev. (Z,K,V)

9. DAN: KINOSAKI – AMANOHASHIDATE – OSAKA

Popoldne bomo nadaljevali našo pot po najlepših delih otoka Honšu in obiskali kraj Amanohashidate, ki velja za enega od treh najlepših naravnih pokrajin in je zaščiteno območje. Ozek, tri kilometre dolg peščen pas, povezuje oba skrajna dela zaliva Miyazu in na njem raste 7000 borovcev. Razgled je najlepši s planin na obeh koncih. Z vzpenjačo se bomo povzpeli na planino Nariai-san, od koder bomo uživali v prelepem razgledu. Po kosilu bomo pot nadaljevali proti mestu Osaka, tretjem mestu po velikosti na Japonskem. V zgodovini je bilo mesto znano kot trgovsko središče, poleg tega pa tudi kot »kuhinja naroda«, kjer je bil v obdobju Edo center trgovanja z rižem. V mestu bomo obiskali grad Osaka in se sprehodili po četrti Dotombori, ki velja za najbolj priljubljeno turistično destinacijo v mestu. Nahaja se vzdolž istoimenskega kanala v četrti Namba. Nekoč je bila četrt znana po gledališčih, danes pa po živahnem nočnem življenju. Nastanitev v hotelu, nočitev. (Z,K)

10. DAN: OSAKA – KOYASAN – LETALIŠČE KANSAI – TAIPEI (TAIWAN)

Po zajtrku se bomo odpeljali do kraja Koyasan, gore Koya, ki velja za najbolj sveto goro v deželi. Kraj se nahaja približno 100 km južno od mesta Osake na nadmorski višini 1000 m in je pravo spiritualno zatočišče in eno od pomembnejših budističnih romarskih krajev na Japonskem. Znotraj ogromnega parka se nahaja 117 tempeljskih kompleksov. Obiskali bomo tempelj Kongobuji, ki je središče esoterične šole šingonskega budizma, ustanovljene v 9. stoletju. Nato se bomo sprehodili ob poti, ob kateri rastejo stoletne cedre in ki vodi proti veliki nekropoli Okuno-in, kjer se nahaja pre-

ko 200.000 grobnic in niš, v katerih počivajo mnoge znane osebnosti. Kosilo v restavraciji in popoldne prevoz na mednarodno letališče Kansai, od koder bomo ob 19. uri poleteli proti glavnemu mestu Tajvana, Taipeiu. Po pristanku prevoz do hotela in nočitev. (Z,K)

11. DAN: TAIPEI – YEHLIU – BEITOU – TAIPEI

Po zajtrku bo sledil celodnevni izlet na sever Tajvana. Ustavili se bomo v kraju Yehliu, ki je znan po nenavadnih skalnatih formacijah, ki od daleč spominjajo na kraljičino glavo, čevljev in ljubimca. Sledil bo ogled vasi Chiufen, kjer je bil nekoč rudnik zlata. Zlata že dolgo ni več, toda vas je ostala; tradicionalne, majhne hiše zgrajene na strmih pobočjih so izjemno privlačne za fotografe, profesionalne in ljubiteljske. Izvedeli bomo kako so nekoč živeli v tem bivšem rudarskem mestecu. Ta hribovska vas danes slovi po številnih tradicionalnih čajnicah in v eni od teh bo nekaj prostega časa, preden bomo pot nadaljevali do naravnih termalnih bazenov, kjer bo prosto za sprostitev v naravnih bazenih. Popoldne vrnitev v glavno mesto, večerja in nočitev. (Z,K,V)

12. DAN: TAIPEI – DUNAJ

Po zajtrku bo sledil ogled glavnega mesta, ki ga bomo pričeli pri C.K.S. Memorial Hall, spomeniku, ki je postal primarna turistična atrakcija v mestu in je posvečen generalu Chiang Kai-sheku, bivšemu predsedniku Kitajske. Spomenik stoji sredi parka. Dvorana je bela, osmerokotna streha je prekrita z modrimi ploščicami. Sledil bo ogled nacionalnega muzeja, v katerem je predstavljena bogata 5000 let dolga kitajska zgodovina. Praktično se tukaj nahaja vse, kar je bilo predtem v prepovedanem mestu v Pekingu in je zato ta muzej eden najbogatejših na svetu. Nekaj prostega časa bo pri legendarnem Grand hotelu, nato se bomo ustavili še pri spomeniku nacionalnih herojev in mučnikov ter nato še v ogromnem nakupovalnem središču »Taipei 101«, nad katerim se dviga ena najvišjih in najbolj impresivnih zgradb v mestu. Po želji fakultativen vzpon na stolp, ki je bil s svojimi 509 m višine do leta 2010 najvišja zgradba na svetu. Z vrha je prekrasen pogled na cel Taipei. Po večerji prevoz na letališče in nekaj pred polnočjo polet proti Dunaju. (Z,K,V)

13. DAN: DUNAJ – MARIBOR – LJUBLJANA

Jutranji prilet na Dunaj in samo še prevoz do Maribora in Ljubljane.



ZELENORTSKI OTOKI



SANTIAGO, FOGO, SÃO VICENTE in SANTO ANTÃO

Afriška eksotika sredi tropskega Atlantika

Zelenortski otoki ali Kapverdski otoki so samostojna otoška država v tropskem delu severnega Atlantika (nekje med 14° in 18° severne geografske širine), približno 570 km od zahodne afriške obale. Imajo obliko kopita in arhipelag sestavlja osem manjših in deset večjih otokov; od tega je devet naseljenih. Do osamosvojitve leta 1975 so bili portugalska kolonija, zato je portugalski jezik še danes uradni jezik v državi, poleg popularne zelenortske kreolščine. Ljudje so izjemno lepa, čokoladna mešanica nekdanjih afriških sužnjev in evropskih priseljencev. Portugalci so otoke odkrili v 15. stoletju na njihovi poti okrog Afrike in stoletja je na otokih cvetela trgovina s sužnji. Kar nekaj zgodovinskih mestec in kolonialnih zgradb priča o nekdanji slavi. Izbrali smo 4 najlepše, najzanimivejše in manj turistične otoke in na vsakem smo izbrali najboljši hotel, tako da boste lahko uživali v vsem razkošju, ki ga otoki nudijo in поблиže spoznali bogato zelenortsko kulturo, kulinariko in glasbo. V kolikor si boste po koncu potovanja zaželeli še oddiha, pa boste lahko izbrali med najboljšimi in najbolj luksuznimi hoteli na otoku Sal ter podaljšali svoje počitnice na belih, peščenih, tropskih plažah ...



PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: MARIBOR - LJUBLJANA – BENETKE – LIZBONA – PRAIA (OTOK SANTIAGO)

Dopoldanski transfer iz Maribora in Ljubljane do letališča v Benetkah, od koder bomo popoldne poleteli proti Lizboni in dalje proti Praii na otoku Santiago, kjer bomo pristali zvečer. Obroki na letalu. Prevoz do hotela, nastanitev in nočitev.

2. DAN: OTOK SANTIAGO

Po zajtrku se bomo sprehodili po glavnem mestu Zelenortskih otokov, Praii. Nato se bomo podali proti središču otoka. Postanek v mestecu S. Domingos in nato še v vasi Cidade Assomada. Pot nas bo nato vodila proti severu otoka skozi hribovje Serra Malagueta. Prihod v mesto Tarrafal, kjer bo kosilo in nekaj časa prosto za kopanje na najlepši peščeni plaži na otoku. Popoldne se bomo po obalni poti s prekrasnimi črnimi bazaltnimi skalami vrnil nazaj v naš hotel v Praii. Nočitev. (Z,K)

3. DAN: PRAIA (OTOK SANTIAGO) – OTOK FOGO

Po zajtrku prevoz na letališče in polet do sosednjega vulkanskega otoka Fogo in mesta Sao Felipe. Sprehodili se bomo po starem delu mesteca Sao Felipe in imeli pokušino domačih proizvodov. Popoldne nastanitev v hotelu s prekrasnim pogledom na morje in sosednji otok Brava. Večerja v tradicionalni restavraciji. Nočitev. (Z,V)

4. DAN: OTOK FOGO

Cel dan bomo odkrivali naravne lepote tega vulkanskega otoka. Po južni strani se bomo pričeli počasi vzpenjati proti ugaslemu vulkansko-mu žrelu in vstopili v nacionalni park Fogo. Po kalderi se bomo podali do bližnjih vasi, ki ležita na dnu kraterja Cha das Caldeiras. Domačini se ukvarjajo s pridelavo »vulkanskega« vina ter sadja in zelenjave. Po kosilu se bomo sprehodili po pokrajini, ki spominja na mesečevo pokrajino. Povsod bo nad nami bdel vrh spečega vulkana, ki je najvišji vrh na Zelenortskih otokih, visok 2.829 m. Popoldne vrnitev v Sao Felipe. Nočitev. (Z,K)

5. DAN: FOGO – SANTIAGO – CIDADE VELHA – SÃO VICENTE

Po zajtrku bo prosto do poleta nazaj v mesto Praia. Popoldne ogled kraljeve trdnjave S. Felipe in najstarejšega mesta na arhipelagu Zelenortskih otokov, Cidade Velha. Sprehodili se bomo po starem delu mesta (UNESCO). Popoldne vrnitev na letališče in polet do otoka São

ODHOD: 6.11.2020

CENA: 2.450 EUR

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

ROK ZA PRIJAVO: najmanj 3 mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest!

CENA VKLJUČUJE: transfer iz Maribora, Ljubljane do letališča v Benetkah in nazaj, letalsko karto na relacijah: Benetke-Lizbona-Praia, Praia-Fogo, Fogo-Praia-Sao Vicente, Sao Vicente-Lizbona-Benetke (skupaj 7 letov), vse letališke pristojbine, ki na dan 15.11.2019 znašajo 339 EUR, bivanje na Zelenortskih otokih v hotelih 4**** na osnovi polpenzionov (obroki po programu) v dvoposteljni sobi (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 290 EUR), eno nočitev v Lizboni v hotelu blizu letališča s 3***/4**** na osnovi nočitve z zajtrkom (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 40 EUR), vse prevoze in transferje v Lizboni in na Zelenortskih otokih, vse oglede in vstopnine po programu, lokalne vodnike v angleškem jeziku in slovenskega spremljevalca, nezgodno zavarovanje, organizacijo potovanja in DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: morebitnih napitnin za voznike in vodnike ter stroškov turistične takse, ki jo poravnamo na letališču v Praii in znaša približno 35 EUR.

Cena pri najmanj 20 potnikih znaša 2.550 EUR, cena pri najmanj 15 potnikih znaša 2.650 EUR in pri najmanj 10 potnikih znaša 2.750 EUR. Potovanje lahko izvedemo tudi z manjšim številom potnikov, vendar brez slovenskega spremljevalca. Individualni odhodi so lahko po želji!

Možno je podaljšanje bivanja na koncu potovanja v enem izmed all inclusive hotelov in uživati v pravi oddihu na otoku SAL.

Vicente. Po prihodu na otok prevoz do glavnega mesta Mindelo, nastanitev v hotelu v središču mesta, večerja v hotelu in nočitev. (Z,K,V)

6. DAN: SÃO VICENTE – SANTO ANTÃO

Po zajtrku se bomo vkrkali na ladjo-trajekt in odpluli na sosednji otok Santo Antão v mestecu Porto Novo. Otok ima izjemno zanimivo mikroklimo: vzhodna in južna stran otoka se kopata v soncu, medtem ko sta zahodna obala in severni del otoka večinoma ovita v koprne in vlažne oblačke. Podali se bomo na jug otoka k domačinom, ki izdelujejo domače žganje, grog, z okusom vseh vrst tropskega sadja, ki ga pridelujejo. Vozili se bomo po puščavski pokrajini, ki jo obdajajo terasasti »viseči« vrtovi. Popoldan vrnitev v Porto Novo, nastanitev v najboljšem hotelu na otoku. Večerja v hotelu in nočitev. (Z,V)

7. DAN: SANTO ANTÃO

Danes se bomo podali proti zahodnemu delu otoka in mestecu Ribeira Grande. Morda se boste odločili za krajiš treking po dolini med obdelanimi polji in uživali v izjemno lepi pokra-

jini. Kosilo na zahodni obali. Popoldan vrnitev v Porto Novo in preostanek dneva bo prost. Nočitev. (Z,K)

8. DAN: SANTO ANTÃO – SÃO VICENTE – MINDELO

Po zajtrku vrnitev na São Vicente. Po prihodu bo sledil ogled mesta Mindelo. Sprehodili se bomo do stare carinarnice, ribje tržnice in nato po stranskih ulicah mimo restavracij in barov do predsedniške palače in mestne hiše. Preostanek popoldneva bo prost. Zvečer bomo imeli večerjo z zelenortsko glasbo. Ne pozabimo, to je rojstni kraj Cesarie Evore. Nočitev. (Z,V)

9. DAN: SÃO VICENTE – LIZBONA

Prosto do prevoza na letališče, od koder bomo popoldne poleteli proti Lizboni. Prevoz do hotela, nastanitev in nočitev. (Z)

10. DAN: LIZBONA – BENETKE – LJUBLJANA – MARIBOR

Prevoz na letališče v Lizboni in let do Benetk, od tam pa še transfer do Ljubljane in Maribora. (Z)



MAVRETANIJA

EKSPEDICIJSKO POTOVANJE ZA IZKUŠENE POPOTNIKE OD ATLANTIKA DO CHINGUETTIJA



Mavretanija je turistično neodkrita dežela s spektakularno puščavo, s peskom zasutimi, lepimi, puščavskimi mesti ter slikovitimi oazami, kjer živijo nomadska plemena, ki sledijo tradicionalnemu, stoletja staremu načinu življenja svojih prednikov. Ekspedicijsko potovanje, ki je pred vami, vas bo popeljalo v kraje, ki jih še ni obiskalo veliko turistov in kjer se nahajajo številni skriti biseri, ki bodo presenetili tudi najbolj izkušene popotnike. Popotovanje bomo pričeli (in končali) v glavnem mestu Nouakchott in se nato podali ob obali Atlantika do vasi, kjer živijo Imrageni, ki so znani po tem, da lovijo ribe s pomočjo delfinov. Obiskali bomo nacionalni park Banc d'Arguin, znan in priljubljen med ornitologi ter prelepe plaže in pokrajino na Belem rtu. Nato se bomo podali v notranjost in si ogledali popolnoma neznan monolit Ben Amera, ki je drugi po velikosti, takoj za avstralskim Ulurrom. Ogledali si bomo kraterju podoben Guelb er Richat in se s terenskimi vozili peljali po zanimivi regiji Adrar, kjer bomo z malo sreče naleteli na skupine nomadov in od njih izvedeli kako preživeti v tej grobi in divji puščavski pokrajini. Najlepši mesti smo prihranili za konec: Ouadane in Chinguetti, ki sta nekoč predstavljali pomembni središči na saharskih trgovskih poteh skozi puščavo. Ko se bomo vračali v glavno mesto se bomo ustavili in prenočili v oazi Tergit s prelepimi nasadi palm in številnimi vodnimi viri. Izjemno in edinstveno ekspedicijsko potovanje, ki vas ne bo pustilo ravnodušne.



PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: MARIBOR – LJUBLJANA – BENETKE – NOUAKCHOTT

Prevoz iz Maribora, Ljubljane do letališča v Benetkah, od koder bomo poleteli proti Nouakchottu. Po pristanku in opravljenih obmejnih formalnostih na letališču prevoz do hotela, nastanitev in nočitev.

2. DAN: IWIK – NP BANC D'ARGUIN

Nouakchott pomeni v jeziku Hassaniya »Vetrovno mesto« in ime pove vse, saj je mesto izpostavljeno peščenim viharjem skoraj šest mesecev na leto. To je največje mesto v deželi in v Sahari. Nahaja se med puščavo in obalo Atlantika in je bilo do leta 1950 malo večja ribiška vas. Mesto se je od neodvisnosti razvilo v pomembno pristaniško mesto, ki pa nima veliko turističnih zanimivosti, a pomeni kljub vsemu zanimiv uvod v deželo. Zanimive so lokalne tržnice v mestu, kjer se ženske, oblečene v pisana oblačila, pogajajo za cene z nomadskimi trgovci iz Sahare, ki dajejo vtis eksotičnosti. Dopoldne bomo zapustili glavno mesto in se podali proti severu dežele ter se ustavili v ribiški vasi Iwik, kjer živijo Imrageni, edinstvena etnična skupina, znana po tem, da lovi ribe s pomočjo delfinov. Nato bomo pot nadaljevali do nacionalnega parka Banc d'Arguin, ki velja za enega najpomembnejših parkov v tem delu Saharske Afrike, saj predstavlja pticam vmesno postajo med Afriko in Evropo. Park sestavljajo peščene sipine, močvirnata območja, majhni otoki in plitki zalivi, ki predstavljajo naravni habitat za flaminge, pelikane, različne vrste želv in delfine. Prevoz do mavrskega kampa, nastanitev in nočitev. (Z,K,V)

3. DAN: NOUADHIBOU – RT BLANC

Dopoldne bomo pot nadaljevali do mesta Nouadhibou, drugega največjega mesta v deželi, znanega po pristanišču in ribiški floti. Obiskali bomo zaliv, v katerem je veliko zapuščenih ladij in čolnov: izjemen prizor za fotografije! Nato se bomo podali do Belega rta, znanega po prelepih, peščenih plažah s prekrasnimi vedutami na Atlantik. Popoldne nastanitev v hotelu, večerja in nočitev. (Z,K,V)

4. DAN: BEN AMERA

Po zajtrku se bomo podali v puščavo proti ogromnemu monolitu, ki se dviguje iznad puščave kot ladja na morju. Ben Amera je drugi največji monolit na svetu, takoj za avstralskim Uluruom. Prečkali bomo železniške tirne in morda naleteli na eno najdaljših vlakovnih kompozicij na svetu,

dolgo tudi do 3 km. S temi tovornimi vlaki prevajajo rudo iz rudnikov v Sahari do pristaniškega mesta Nouadhibou. Popoldne bomo izbrali kraj za nočitev, se nastanili v iglu šotorih, pomagali pripraviti večerjo in nočitev sredi puščave. (Z,K,V)

5. DAN: ATAR

Današnji dan bomo preživeli v najlepši pokrajini v Mavretaniji: Adraru, ki je znan po impresivnih peščenih sipinah, skalnih poslikavah, prelepih oazah in pravem, idiličnem nomadskem življenju.



ODHOD: 9.11.2020

CENA: 2.490 EUR

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

ROK ZA PRIJAVO: tri mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.

CENA VKLJUČUJE: transfer iz Maribora, Ljubljane do letališča v Benetkah in nazaj, letalsko karto v ekonomskem razredu na relaciji Benetke-Nouakchott in nazaj, vse prevoze v Mavretaniji s terenskimi vozili (samo 3 potniki v avtomobilu + voznik/domačin) po programu, nastanitev v hotelu s 4**** v glavnem mestu in v motelih in »prenočiščih (guest house) ter mavrskih šotorih v dvoposteljnih sobah ter šotorih iglujih (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 280 EUR) na osnovi polnih penzionov po programu, vse izlete, vse vstopnine za ogled po programu, lokalne vodnike v angleškem jeziku in slovenskega spremljevalca, nezgodno zavarovanje potnikov, organizacijo potovanja ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: napitnin za lokalne vodnike in voznike, ki v arabskem svetu niso obvezne, a so pričakovane, ter stroškov pridobitve vize, ki znaša približno 55 EUR in jo pridobimo na letališču pri vstopu v deželo.

CENA pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 2.590 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 2.690 EUR, pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 2.890 EUR in pri najmanj 6 plačanih potnikih znaša 2.990 EUR.



nju. Ustavili se bomo v mestu Atar, se sprehodili po nenavadnem mestu in se nastanili v motelu. Večerja in nočitev. (Z,K,V)

6. DAN: GUEL ER RICHA – OUADANE

Dopoldne si bomo ogledali nenavadno geografsko posebnost, ki spominja na krater, Guel er Richat, široko 40 km in jo imenujejo tudi »oko Sahare«. Pot bomo nadaljevali proti zgodovinskemu mestu Oudane, ustanovljenem v 12. stoletju, z zanimivim osrednjim delom mesta, kjer so stare zgradbe in mošeje in zaradi česar je pristal na UNESCOvi listi svetovne kulturne dediščine. Mesto so ustanovili Berberi in je prosperiralo zaradi pomembne lege na trans Saharski poti, po kateri so potovali trgovci z zlatom, datlji, soljo in sužnji. Trgovina je v 16. stoletju, po odkritju pomorskih poti okrog Afrike v Indijo, pričela počasi zamirati in mesto je izgubilo na pomen in slavi. Podobno kot mesto Chinguetti je bilo

tudi mesto Oudane središče islamske učenosti in v njem se nahaja veliko pomembnih, starih rokopisov. Nastanitev in prenočitev v gostišču (»guest house«). (Z,K,V)

7. DAN: TENEWCHERT – CHINGUETTI

Dopoldne se bomo zapeljali do slikovite oaze Tenewchert, ki se nahaja sredi peščenih sipin, in se ustavili v njej. Nato bomo pot nadaljevali proti najbolj svetemu mestu v Mavretaniji, mestu Chinguetti. Ustanovljeno je bilo sredi 13. stoletja na eni od pomembnejših trgovskih poti in se je ohranilo do danes. Popotnika navduši s tradicionalno saharsko arhitekturo: mnoge hiše se ponašajo z notranjimi dvorišči, patii. Najzanimivejša stara zgradba v mestu je Petkova mošeja. Stoletja je bilo mesto Chinguetti zbirališče romarjev iz Magreba, preden so se podali na romanje v Meko in je tudi samo postalo sveto mesto. V arabskih deželah so Mavretanijo dolgo imenovali Bilad Shinqit, »Dežela Chinguettija«. Nastanitev, večerja in nočitev v gostišču (»guest house«). (Z,K,V)

8. DAN: MHEIRITH – TIMINIT

Dopoldne bomo pot nadaljevali po izjemno lepi pokrajini Adrar in se napotili do lepe oaze

Mheirith, kjer bo krajši postanek. Naslednji postanek bo v še eni oazi, Timinit, ki je le občasno naseljena in se ponaša s prelepimi datljevimi palmami. Popoldne bomo izbrali kraj za nočitev, se nastanili v iglu šotorih, pomagali pripraviti večerjo in nočitev sredi puščave. (Z,K,V)

9. DAN: BELA DOLINA – TERGIT

Dopoldne bomo preživeli v Beli dolini, ki je ime dobila po svetlem, puščavskem pesku, ki se odseva v kontrastno temnem skalnem ozadju. Nato bomo pot nadaljevali do oaze Tergit in se na poti ustavili ter pokramljali z domačini. V oazi bo čas, da jo dodobra raziščemo: nasade palm, potoke in izvire tople vode. Zadnjo noč v puščavi bomo preživeli v lokalnih, mavrskih šotorih, sredi prelepe mavretanske pokrajine. (Z,K,V)

10. DAN: VRNITEV V NOUAKCHOTT

Dopoldne vrnitev v glavno mesto in čas za odkrivanje lokalne tržnice in mestnega pristanišča. Kosilo in prosto popoldne. Večerja in nočitev. (Z,K,V)

11. DAN: NOUAKCHOTT – BENETKE – LJUBLJANA – MARIBOR

Jutranji prevoz na letališče in let proti Benetkam. Samo še prevoz do Ljubljane in Maribora.





ARGENTINA IN ČILE

PATAGONIJA in OGNJENA ZEMLJA

Argentina je zagotovo ena najlepših dežel na svetu. Enako bi lahko dejali tudi za Čile. Obe južnoameriški deželi sta tako veliki in raztegnjeni v dolžino, da lahko v enem samem potovanju vidimo le njun južni del. Tokrat vas vabimo na zanimivo in nenavadno Ognjeno zemljo in ogromno Patagonijo. Pred vami je potovanje na konec sveta: vsaj tako piše na tabli v nacionalnem parku Lapataia. Potovanje bomo pričeli in zaključili v enem najlepših mest na svetu, Buenos Airesu, ki je v svoji polpretekli zgodovini doživel številne vzpone in padce, a vedno znova zablestel kot feniks, ki očara vsakogar. Seveda brez najlepšega spektakla tanga ne moremo zapustiti mesta. Sledil bo ogled polotoka Valdez, ki ga nekateri imenujejo kar argentinski Galapagos. Tukaj bomo uživali v opazovanju izjemno bogate favne, ki živi v vodah južnega Atlantika in na njegovih patagonskih obalah. Sledil bo skok na skrajni jug dežele, na Ognjeno zemljo, ki jo bomo prečesali po dolgem in počez, tako z argentinske kot čilske strani. Obiskali bomo dve veliki mesti juga, se podali do enega najlepših nacionalnih parkov na svetu: slavnega Torres del Paine v Čilu, nato pa v deželo najlepših ledenikov na svetu, med katerimi prednjači slavni Perito Moreno. Potovanje bomo končali tam, kjer smo ga začeli, v prelepem Buenos Airesu. Vabljeni na skrajni jug Južne Amerike.

ODHOD: 16.11.2020 CENA: 4.590 EUR

ROK ZA PRIJAVO: najmanj 3 mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest.

NAJMANJŠE ŠTEVILO POTNIKOV: 25

CENA VKLJUČUJE: prevoz iz Ljubljane, Maribora do letališča v Gradcu in nazaj, letalsko karto na relaciji Gradec-Frankfurt-Buenos Aires in nazaj, tri lete po Argentini: Buenos Aires – Trelew, Trelew-Ushuaia in El Calafate-Buenos Aires, vse prevoze in ogled vstopninami po programu, izlete z ladjicami na polotoku Valdes, v Ushuaii in v El Calafatu, vse obroke po programu, nastanitve v hotelih s 4**** (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 695 EUR), lokalno vodenje v angleškem jeziku in slovenskega spremljevalca, organizacijo potovanja in nezgodno zavarovanje ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: napitnin za vodnike in voznike ter vsega ostalega, kar ni omenjeno pod ceno vključuje.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 4.690 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 4.790 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 4.990 EUR.





PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – MARIBOR – GRADEC – FRANKFURT – BUENOS AIRES

Transfer potnikov iz Ljubljane in Maribora na letališče v Gradcu in polet letala proti Frankfurtu ter dalje proti Buenos Airesu. Nočni let. Obroki na letalu.

2. DAN: BUENOS AIRES

Po prihodu na mednarodno letališče v Buenos Aires in opravljenih obmejnih formalnostih bo sledila vožnja do mesta. Buenos Aires, glavno in največje mesto v Argentini, je znano kot »Pariz Južne Amerike«, mesto tanga, glasbe in govejih zrezkov. Ogledali si bomo umetniško četrt La Boca, četrt San Telmo, Palermo, pokopališče Recoleta ter grob Evite in Juana Perona, Majski trg in predsedniško palačo, znano »Caso Rosado«, Kongresni trg in Kongresno palačo. Nastanitev v hotelu. Popoldne bo nekaj časa prostega za počitek, zvečer bo ogled čudovite predstave tanga in večerja. Nočitev. (V)

3. DAN: BUENOS AIRES – TRELEW – PUNTA TOMBO – PUERTO MADRYN

Zjutraj prevoz do domačega letališča in polet letala proti mestu Trelew v argentinski Patagoniji. Po pristanku se bomo popeljali skozi tipično pokrajino v tem delu Patagonije do kra-

ja imenovanega Punta Tombo, kjer živi velika kolonija Magelanovih pingvinov. Le-ti gnezdiijo na obali Atlantika in se jim lahko povsem približamo. Piknik kosilo. Popoldne se bomo ustavili v mestecu Gaiman, ki je še vedno ohranilo vse značilnosti valežanskega podeželskega mesta. Po ogledu nastanitev v hotelu v mestu Puerto Madryn in nočitev. (Z,K)

4. DAN: PUERTO MADRYN – POLOTOK VALDES

Po zajtrku se bomo podali na celodnevni izlet po polotoku Valdes, ki velja za enega najzanimivejših naravnih rezervatov v Južni Ameriki in kjer bomo opazovali kolonije morskih levov, Magelanovih pingvinov, galebov, kormoranov in čapelj. Kosilo v restavraciji. V času od junija do polovice decembra se v teh vodah da videti kite. Popoldne se bomo z ladjo podali po njihovih sledeh. Pozno popoldne vrnitev v Puerto Madryn in nočitev. (Z,K)

5. DAN: PUERTO MADRYN – TRELEW – USHUAIA

Dopoldne prosto za sprehode po mestu na obali južnega Atlantika, nato prevoz do letališča in polet letala proti skrajnemu jugu Argentine, mestu Ushuaii, najjužnejšem mestu na svetu. Mesto leži na obali in ga proti severu varuje ledeniško pogorje, visoko do 1500 m. Po pristanku se bomo podali na ogled mesta, ki je poznano tudi kot smučarsko središče. Ogledali si bomo muzej »Konec sveta« in imeli nekaj prostega časa v središču tega simpatič-

nega mesta. Nato se bomo odpeljali do hotela, nastanitev, večerja in nočitev. (Z,V)

6. DAN: USHUAIA – KRIŽARJENJE PO KANALU BEAGLE

Dopoldne se bomo podali na poldnevni izlet v nacionalni park Lapataia, ki leži na skrajnem koncu Ognjene zemlje. Tam se konča znana Panameriška cesta, ki poteka od Aljaske do sem in je dolga preko 17.000 km. Popoldne vrnitev v Ushuaio in kosilo v lokalni restavraciji. Po kosilu se bomo podali na popoldansko križarjenje po kanalu Beagle, ki se nahaja na skrajnem jugu Južne Amerike med Argentino in Čilom. Kanal loči glavni otok Ognjene zemlje od manjših otokov, kot so Picton, Lennox, Nueva in drugi. Kanal Beagle je poleg Magelanove in Drakove ožine plovna ožina okrog Južne Amerike med Pacifikom in Atlantikom. Na križarjenju bomo opazovali prekrasno naravo in favno, ki živi v teh vodah. Popoldne vrnitev v hotel in preostanek večera prosto. Nočitev. (Z,K)

7. DAN: USHUAIA – PUNTA ARENAS (ČILE)

Po zajtrku se bomo z avtobusom popeljali preko celotne Ognjene Zemlje, skozi pogorje Sierra de Beauvoir, mimo jezera Fagnano ter mesta Ria Grande do ožine, ki zapira vhod v Magellanov preliv, ga prečkali in pot nadaljevali do mesta Punta Arenas. Ognjena zemlja je bila vse od njenega odkritja »konec sveta«, kjer so živeli miroljubni domačini Ona, Haush, Yaghan in Alacaluf. Dolg, a izjemen dan! Popoldne prihod v Punta Arenas, nastanitev v hotelu,





sprehod po središču tega zanimivega čilskega mesta. Večerja in nočitev. (Z,V)

8. DAN: PUNTA ARENAS – TORRES DEL PAINE

Zjutraj si bomo ogledali največje znamenitosti najjužnejšega čilskega mesta kot so: trg Muñoz Gomero, zgodovinske dvorce ter zgodovinsko pokopališče. Nekaj prostega časa, nato pa bomo pot nadaljevali do kraja Puerto Natales in nato dalje do Nacionalnega parka Torres del Paine, ki slovi kot najlepši v Čilu. Granitni »stolpi« (Torres) dominirajo nad pokrajino, kjer se nahajajo kristalno čista jezera, reke, potoki in slapovi. Nacionalni park je bil ustanovljen že leta 1959 in v njem živijo številne, sicer redke lame – guanaco. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev. (Z,V)

9. DAN: TORRES DEL PAINE – EL CALAFATE (ARGENTINA)

Dopolodne bomo preživeli v Nacionalnem parku in si ogledovali jezera, slapove, prekrasno floro in seveda gore, ki so razpoznavne povsod po svetu. Z malo sreče in lepega vremena se bodo vršaci nastavljali fotoaparatom. Popoldne bomo pot nadaljevali proti argentinski meji in dalje proti mestu El Calafate. Krajši postanek v prikupnem mestecu na jugu Patagonije: Esperanza. Pozno popoldne prihod v hotel, nastanitev, večerja in nočitev. (Z,V)

10. DAN: EL CALAFATE

Današnji dan bomo namenili celodnevemu izletu po Nacionalnem parku Los Glaciares. Z avtobusom se bomo popeljali do пристanišča Punta Bandera na obali jezera, se vkrcali na ladjo in se odpeljali do ledenika Upsala, ki ima površino 955 km². Nato bomo nadaljevali do zaliva Onelly, ki je popolnoma prekrit z modrimi ledenimi gorami. Na ladji bo tudi piknik kosilo. Sledil bo še en ledenik: Spegazzini. Popoldne vrnitev v Calafate in preostanek dneva prosto. Nočitev. (Z,K)

11. DAN: EL CALAFATE – PERITO MORENO – BUENOS AIRES

Po zajtrku se bomo podali do 80 km oddaljenega ledenika Perito Moreno, ki se nahaja znotraj nacionalnega parka Los Glaciares. Ledenik Moreno je nastal pred približno 30.000 leti in je visok 60 m. Ledenik, ki je v konstantnem gibanju, se nahaja na robu jezera Lago Argentino, ki je največje jezero v deželi. Sprehodili se bomo do vznožja ledenika. Kosilo. Po kosilu vrnitev v Calafate, prevoz do letališča in polet proti Trelew. Sledila bo še vožnja do bližnjega Puerta Madryn, nastanitev v hotelu in nočitev. (Z,K)

12. DAN: BUENOS AIRES – FRANKFURT

Ves dan bo prosto za sprehode in samostojne ogleds muzejev in ostalih turističnih znamenitosti vele mesta. Morda se boste podali na fakultativni izlet na bližnjo estancijo? Pozno popoldne prevoz na letališče in zvečer polet proti Evropi. Nočni let.

13. DAN: FRANKFURT – GRADEC – MARIBOR – LJUBLJANA

Samo še let do Gradca in prevoz do Maribora in Ljubljane.



Sredi objema narave,
a hkrati v hipu do centra mesta



Kraljevsko razvajanje s piko na i

POHORSKI BISER,
KI PUSTI NEPOZABEN
PEČAT.

Ustvarjen za trenutke, ko obstajate le VI



Hotel Habakuk ****

Hotel HABAKUK**** | Pohorska ulica 59 | SI-2000 Maribor | 02 234 43 33 | habakuk@hotel-habakuk.si | www.hotel-habakuk.si
HBP d.o.o. | Pekre, Na slemenu 35 | SI-2208 Pohorje

CORIS
24h brez skrbi



Specialisti za
ZAVAROVANJE V TUJINI
www.coris.si | 01 51 33 500

Potovanja so lahko tudi izjemno darilo.

Razveselite vaše najdražje ali prijatelje
z boni za 50, 100, 200 ali 500 EUR,
ki jih bodo lahko unovčili
za katerokoli naše potovanje iz kataloga 2020.



odkrivajmo svet

HORIZONT

1. Izberite
PAKET



3
revije po
promocijski
ceni
5,99 €

Ali 2. sklenite letno naročnino na revijo HORIZONT in vsak mesec znova odkrivajte svet!

Letna naročnina znaša 35,26 evra. Sklenete jo lahko na naši spletni strani

www.revijahorizont.com v rubriki NAROČILO, ali vaše podatke

pošljete na naslov: urednistvo@revijahorizont.com.

Letno naročnino lahko tudi podarite.



www.revijahorizont.com



NIKOLI SAMI
NA POTOVANJU

**TAKOJŠNJA
POMOČ NA
POTOVANJU
PRIDE PRAV.
TURISTIČNO
ZAVAROVANJE
Z ASISTENCO
V TUJINI TUDI.**



SAVA
ZAVAROVALNICA



Perla Gourmet

- 1x nočitev v dvoposteljni sobi classic
- bogat samopostrežni zajtrk
- **degustacijski meni (5 hodov) v restavraciji Calypso**
Gault Millau 2020 🏆🏆🏆
- 10 € za igro ali vstop v savne
- vstop v Spa Perla (uporaba bazena in fitnes studia)
- prost vstop v igralnice ...

CENA
120 €



Kjer je vse tako blizu

Privoščite si drugačen vikend. Zabaviščni center Perla je s svojo odlično lego v centru Nove Gorice popolno izhodišče za raziskovanje bližnjih italijanskih mest, na čelu z Benetkami, Vidmom ali Trstom, za potepanja po Vipavski in Soški dolini, ali za odkrivanja Goriških brd in Krasa. Sama Perla pa je tudi svet zabave, igre in doživetij. Prinašajo jih nepozabni okusi njenih restavracij, še posebej Calypsa, ene najbolje ocenjenih restavracij v Sloveniji, sladka razvajanja v centru Spa Perla, odlična zabava ob koncertih in plesnih spektaklih, ki kratak vikend spremenijo v popolno doživetje.



perla

RESORT & ENTERTAINMENT
Nova Gorica, Slovenija
hit universe of fun

**Priporočamo vam turistično zavarovanje zavarovalnice Evropsko turistično zavarovanje.
24-urna-asistenca po vsem svetu!**

Zavarovanje odpovedi potovanja / prekinitev potovanja

Odpoved potovanja: Povračilo stroškov pri odpovedi potovanja v primeru neudeležbe.

Zavarovalno kritje pod 1. točko je potrebno skleniti na dan rezervacije in velja od dne sklenitve zavarovanja do dne začetka potovanja - če zavarovanje sklenete kasneje, zavarovalno kritje velja za dogodke (z izjemo nezgod, smrtnih primerov in elementarnih nesreč), ki nastopijo po 10. dnevu po sklenitvi zavarovanja.

Prekinitev potovanja: Povračilo rezerviranih in neizkoriščenih storitev potovanja.

Povračilo dodatnih stroškov povratka domov do 100 %

Zavarovani vzroki za odpoved potovanja / prekinitev potovanja:

- nenadne težke bolezni, težkih zdravstvenih posledic nezgode, slabega prenašanja cepljenja ali smrti (že obstoječe bolezni so zavarovane samo, če nenadoma postanejo akutne); kritje ne velja za kronične bolezni;
- nenadne bolezni, težjih zdravstvenih posledic nezgode ali smrti družinskega člana, ki ni skupaj z vami rezerviral potovanje, če je s tem nujno potrebna vaša prisotnost v domačem kraju;
- težjih zapletov pri nosečnosti;
- večje materialne škode na vaši lastnini v kraju bivanja zaradi elementarnih nesreč (npr. požar) ali kaznivega dejanja tretje osebe, če je s tem nujno potrebna vaša prisotnost.



	Cena potovanja do	Svet
Posameznik/ Družina*	€ 200,-	€ 11,-
	€ 300,-	€ 16,-
	€ 400,-	€ 20,-
	€ 500,-	€ 24,-
	€ 750,-	€ 35,-
	€ 1.000,-	€ 46,-
	€ 1.500,-	€ 69,-
	€ 2.000,-	€ 92,-
	€ 2.500,-	€ 115,-
	€ 3.000,-	€ 138,-
	€ 4.000,-	€ 184,-

Celosten paket zavarovanja potovanja

Odpoved potovanja: Ista storitev kot pri Zavarovanju odpovedi potovanja.

Prekinitev potovanja: Povračilo rezerviranih in neizkoriščenih storitev potovanja. Povračilo dodatnih stroškov povratka domov do 100 %.

Prtljaga: Nadomestitev dejanske vrednosti prtljage pri poškodbi, tatvini ali izgubi (npr. zaradi prevoznika):

Posameznik do € 2.000,-; na družino do € 4.000,-.

Potrebni nadomestni nakupi pri zapoznelo prispeli prtljagi:

Posameznik do € 200,-, na družino do € 400,-.

Pomoč in povračilo stroškov za nadomestne potovalne dokumente:

Posameznik do € 200,-, na družino do € 400,-.

Iskanje in reševanje: Stroški za iskanje in reševanje zavarovanca zaradi nezgode, življenjske nevarnosti v gorah ali na morju do € 10.000,- (npr. gorska reševalna služba in prevoz s helikopterjem od kraja nezgode do bolnišnice).

Nezgodno zavarovanje: Odškodnina za trajno invalidnost od 50 % naprej do € 40.000,-.

Zdravstvene storitve v tujini:

Krijemo stroške za stacionarno oskrbo v bolnišnici do € 200.000,-, za ambulantno

zdravniško oskrbo do 100 %, prevoz domov v primeru zdravstvene nujne

(vklj. reševalno letalo) do 100 %, premestitev do 100 %.

Prevoz zdravil do 100 %.

Povratek otrok z nadzorno osebo do € 4.000,-.

Odgovornost zasebnika na potovanju:

Osebnostna odgovornost zasebnika na potovanju do € 100.000,-.



	Cena potovanja do	Evropa**	Svet
Posameznik	€ 400,-	€ 37,-	€ 54,-
	€ 750,-	€ 48,-	€ 60,-
	€ 1.000,-	€ 57,-	€ 68,-
	€ 1.500,-	€ 78,-	€ 87,-
	€ 2.000,-	€ 99,-	€ 107,-
	€ 2.500,-	€ 121,-	€ 128,-
	€ 3.000,-	€ 143,-	€ 149,-
Družina*	€ 750,-	€ 74,-	-
	€ 1.500,-	€ 98,-	€ 124,-
	€ 2.000,-	€ 116,-	€ 140,-
	€ 3.000,-	€ 157,-	€ 177,-
	€ 4.000,-	€ 199,-	€ 216,-
	€ 5.000,-	€ 243,-	€ 258,-
	€ 6.000,-	€ 287,-	€ 300,-

* **Družina:** Zavarovalno kritje velja za največ sedem oseb, ki potujejo skupaj, pri čemer sta lahko največ dve osebi polnoletni (18. rojstni dan pred dnem nastopa potovanja). Ni nujno, da so osebe med seboj v sorodu.

** **Evropa:** Vse evropske države v geografskem pomenu, vse države, ki ležijo ob Sredozemskem morju in sredozemski otoki, Jordanija, Madeira in Kanarski otoki.

Zavarovalno kritje je veljavno za eno potovanje.

Storitve so upodobljene le v odlomkih. Dodatne informacije so vam na voljo v vaši turistični agenciji ali pa neposredno v asistenčnem centru GENERALI zavarovalnica d.d. Ljubljana, Kržičeva 3, 1000 Ljubljana, klicni center: tel. 080 70 77 ali +386 1 47 57 100, e-pošta: info.si@generali.com, spletna stran: www.generali.si

Pridržujemo si pravico do sprememb zaradi napak v tisku. Stanje 10/2018.

Splošni pogoji

Spoštovani potniki !

Vljudo vas naprošamo, da pazljivo preberete splošne pogoje in navodila, ki se nanašajo na naša potovanja.

Prijava: prijaviti se je mogoče v Agenciji Van Gogh in v pooblaščenih agencijah do zasedbe prostih mest. Ob prijavi je potnik dolžan navesti vse pravilne podatke in predložiti dokumente, ki jih zahteva program potovanja, ter plačati prijavnino in stroške prijave. Ob vsaki prijavi zaračunavamo prijavnino v višini 20 EUR po prijavnici oziroma voucherju. Če je na isti prijavnici več oseb, ki želijo plačevati vsaka zase, se dodatno zaračuna 10€ po osebi. Prijava pomeni sklenitev pogodbe o organiziranju potovanja v skladu s programom potovanja ter temi splošnimi pogoji. V primeru, da potnik ob prijavi ne navede pravih podatkov, je odgovoren za vse stroške oz. posledice, nastale zaradi napačnih podatkov. Prijava potnika je zavezujoča. Od nje lahko odstopi le v skladu z določili o potnikovi odpovedi potovanja. Za zavezujočo prijavo se poleg izrecne pisne prijave oziroma podpisane pogodbe šteje tudi vsako naročilo, posredovano v ustni ali pisni obliki, ki vsebuje ime in priimek potnika in ostalih udeležencev, plačilo prijavnine ali njenega dela, plačilo stroškov prijave ali konkludentno dejanje, ki nakazuje na to, da je potnik posredoval zavezujočo prijavo ali prijavo, ki vsebuje katerega koli izmed navedenih podatkov. Pogodba se šteje za sklenjeno z dnem pisne potrditve agencije. Nepopolni ali napačni podatki na prijavnici ne obravnavamo kot višjo silo. Nastale stroške zaradi spremembe podatkov tem primeru krije potnik sam.

Plačilo: ob prijavi je potrebno plačati 30% aranžmaja, kot prijavnino in v kolikor program ne določa drugače, je potnik dolžan plačati celotno ceno potovanja 10 dni do odhoda na potovanje oz. 45 dni do odhoda na potovanje izven Evrope. Če je do pričetka potovanja manj kot 45 dni, je potrebno plačati celotno potovanje. Plačilo hkrati pomeni, da je stranka seznanjena s splošnimi pogoji. Opustitev plačila v prej postavljene rokhi pomeni potnikovo odpoved potovanja ter je dolžan nositi vse stroške, ki so nastali agenciji zaradi tega.

Cena potovanja: je natančno opredeljena pri točno določenem številu potnikov v posameznem programu. V kolikor sprememba cene presega 8% ima potnik pravico razdreiti pogodbo. V kolikor je pri konkretnem programu število potnikov manjše kot število potnikov, na osnovi katerega temelji cena potovanja, se lahko potovanje izvede z doplačilom. Pri aranžmajih, kjer je navedenih več cen, bo končna cena glede na končno število prijavljenih potnikov obračunana pred odhodom. S prijavo se stranka strinja, da bo na koncu obveljala ena izmed objavljenih cen. Agencija o veljavni ceni obvesti potnika najkasneje 20 dni pred odhodom. Davek na dodano vrednost je vključen v ceno. Agencija Van Gogh si pridržuje pravico do spremembe cene zaradi sprememb v menjalniškem tečaju ali sprememb v tarifah prevoznikov, ter drugih storitev, ki so sestavni del programa in so predvidene v prijavi potovanja, ki vplivajo na ceno potovanja, v skladu z zakonom, ki ureja obligacijska razmerja in predpisi, ki so veljavni v Sloveniji. O morebitni spremembi cene potovanja agencija potnika obvesti do 20 dni pred odhodom. Plačilo celotne cene potovanja ne izključuje pravice Agencije VAN GOGH do zvišanja cene v skladu s temi po-

goji. V deželah, kjer nimajo uradne kategorizacije hotelov, se kot merodajna upošteva ocenitev na spletnem portalu www.booking.com.

Posebne storitve: so storitve, ki niso vključene v ceno potovanja (enoposteljne sobe, vizumi, zdravstveno zavarovanje, zavarovanje rizika odpovedi potovanja ipd.), zato jih mora potnik plačati posebej. Potnik lahko ob prijavi navede željo po posebnih storitvah in jih plača poleg cene potovanja. Med samim potovanjem se posebne storitve plačajo pri turističnem vodniku v kraju, kjer so opravljene, v ustrezni valuti.

Predložitev listin: potniki, ki se prijavijo za potovanje v tujino, morajo imeti veljaven individualni potni list ter do roka, navedenega v programu, predložiti potrebne podatke in listine (vize in podobno). Agencija VAN GOGH proti plačilu in ob predložitvi ustreznih listin in podatkov do postavljenega roka, lahko sama pridobi za potnika potrebno vizo. V kolikor potnik do postavljenega roka Agenciji ne predloži zahtevanih podatkov in listin, pomeni, da si bo potnik potrebne vize in druge zahtevane listine pridobil sam. V kolikor prej omenjenih listin ne predloži do začetka potovanja, pomeni, da je odpovedal potovanje.

Odpoved potovanja s strani Agencije, sprememba programa: v kolikor za posamezni program potovanja ni prijavljeno vsaj najmanjše predvideno število potnikov, lahko agencija odpove predvideno potovanje ter lahko v okviru svojih možnosti ponudi potniku nadomestno potovanje, pri čemer se plačilo rezervacije vračuna v ceno tega potovanja. V primeru odpovedi bo povrnila potniku že vplačani znesek plačila rezervacije potovanja. Agencija je o odpovedi potovanja dolžna pisno ali ustno obvestiti potnika vsaj 20 dni pred odhodom. Agencija VAN GOGH si nadalje pridržuje pravico do popolnega ali delnega odstopa od pogodbe, če pred ali med izpolnjevanjem pogodbenih obveznosti nastopijo izredne okoliščine, ki jih ni bilo mogoče pričakovati, se jim izogniti ali jih odpraviti, za Agencijo VAN GOGH pa pomenijo utemeljen razlog, zaradi katerega ne bi sklenili pogodbe, če bi bil poznan ob sklenitvi pogodbe. Agencija si brez posledic pridržuje pravico do spremembe ure in dneva odhoda ali povratka zaradi spremembe letalskega ali ladijskega voznega reda ali višje sile in pravico do drugačne smeri potovanja, če se spremenijo pogoji potovanja (nov vozni red, nezanesljiv položaj v državi potovanja, elementarne nesreče in drugi nepredvideni vzroki, na katere Agencija VAN GOGH ne more vplivati in sicer brez posebne odškodnine v skladu z veljavnimi predpisi v mednarodnem potniškem prometu). Agencija si pridržuje pravico do spremembe programa zaradi nastopa višje sile in pravico do zamenjav ogledov po dnevih, ne glede na obstoj višje sile ter v tem primeru ne obstaja njena dolžnost vrnitve vplačanega zneska ali njegovega dela. V primeru prebujanja potnika v podoben kraj oz. podoben objekt, kjer se lahko program nemoteno izvede, ne nastopi nobena sankcija za Agencijo VAN GOGH. Agencija VAN GOGH bo v okviru spremenjenih možnosti izvedla program s potrebno skrbnostjo. Agencija VAN GOGH ne odgovarja za zamude vlakov, letal in ladij, kakor tudi ne za spremembe programa, ki bi nastale kot posledica teh zamud.

Potnikova odpoved potovanja: potnik ima pravico pisno ali ustno odpovedati potovanje na prodajnem mestu Agencije, kjer se je prijavil.

Zaradi odstopa pred začetkom potovanja ima Agencija pravico do povračila naslednjih pavšalnih stroškov:

- odstop več kot 59 dni pred odhodom 10 % cene potovanja
- odstop od 59-42 dni pred odhodom 20 % cene potovanja
- odstop od 41-30 dni pred odhodom 50 % cene potovanja
- odstop od 30-14 dni pred odhodom 75 % cene potovanja
- odstop od 13-06 dni pred odhodom 85 % cene potovanja
- odstop od 05-00 dni pred odhodom 100 % cene potovanja

V primeru natisnjenih letalskih vozovnic je potrebno poravnati še celotno vrednost vozovnice, razen tistih taks, ki so vračljive. V primeru križarjenj se stroški odpovedi obračunavajo po splošnih pogojih ladijskega prevoznika.

Reklamacije in omejitev odgovornosti za škodo: potnik mora pisno vložiti ugovor zoper storitev pri Agenciji najkasneje 2 meseca po končanem potovanju, v nasprotnem se ugovor ne upošteva in je potnik prekludiran. Če po krivdi Agencije VAN GOGH ni bil realiziran program potovanja, pa Agencija ni imela pravice do odpovedi ali spremembe programa ali ni bila opravljena storitev, za katero se je Agencija VAN GOGH zavezala, ima potnik pravico do odškodnine največ v višini cene za neopravljeno storitev. V kolikor je bila storitev opravljena nepravilno, ima potnik pravico do agencije zahtevati, da storitev ponovno opravi ali vrne vplačani znesek ali odpravi pomanjkljivosti pri opravljeni storitvi ali vrne del plačanega zneska v sorazmerju s pomanjkljivostjo pri opravljeni storitvi. Agencija je dolžna prvič pisno odgovoriti potniku na zahtevo najpozneje v roku 8 dni po njenem prejemu, dokončno pa v primernem roku, potrebnem za pridobitev informacij o vzroku pritožbe v času, ki je potreben za pridobitev informacij od tretjih oseb v skladu z 892. členom obligacijskega zakonika. Dokler organizator ne izda sklepa, se potnik odreče dajanju informacij medijem. Nadomestilo po pritožbi ne sme presegati vrednost cene aranžmaja.

Zdravstveni predpisi: v skladu s predpisi Svetovne zdravstvene organizacije se mora potnik za potovanje v določene države cepiti in si priskrbiti ustrezna dokazila ter dokumente. Potnik se je dolžan cepiti tudi če je tovrsten predpis sprejet po prijavi na potovanje. Potnik kljub nezadostni kontraindikaciji ni upravičen do prekinitve pogodbe, ki jo je sklenil z agencijo. Potnikom predlagamo dodatno zdravstveno zavarovanje z asistenco za ustrezno doplačilo.

Spoštovanje carinskih in deviznih predpisov: potnik je dolžan spoštovati carinske in devizne predpise. Če potnik zaradi neupoštevanja omenjenih predpisov ne more nadaljevati potovanja, trpi vse posledice in stroške, ki nastanejo zaradi njegovega dejanja.

Prtljaga: prevoz prtljage je do teže, ki jo določa prevoznik, vsebovan v osnovni ceni potovanja. Za prevoz prtljage nad to težo plača stroške potnik. Za izgubo prtljage odgovarja prevoznik po predpisih, ki veljajo za posamezno vrsto prevoza. Agencija VAN GOGH ne odgovarja niti za prevoz niti za izgubo, poškodbo ali krajo prtljage ali drugih dragocenosti.

Zavarovanje potnikov: vsi potniki Agencije VAN GOGH so v času potovanja nezgodno zavarovani in sicer za primer smrti zaradi nezgode za 12.518,78 EUR ter za primer invalidnosti za 25.037,56 EUR po pogojih Zavarovalnice, s katero ima Agencija sklenjeno zavarovanje. Agencija je dodatno zavarovala svojo odgovornost za osebe in stvari v primerih, ko je organizator potovanja odgovoren za nastalo škodo in sicer za osebe v višini 12.518,78 EUR ter za stvari v višini 3.755,63 EUR. V primeru osebne poškodbe, poškodbe ali kraje stvari mora potnik nemudoma obvestiti organizatorja potovanja oz. policijo.

Zavarovanje stroška odpovedi turističnega potovanja: Potnik lahko ob prijavi sklene tudi zavarovanje stroška odpovedi turističnega potovanja za primer, če se zaradi določenih nepredvidenih okoliščin potovanja ne bi mogel udeležiti. V tem primeru mu zavarovalnica povrne del vplačanega zneska. Takšni primeri so:

Zavarovani vzroki za odpoved potovanja / prekinitev potovanja

Stroški odpovedi potovanja ali predčasne prekinitve potovanja se povrnejo, če nepričakovano ne morete na potovanje ali ga morate predčasno prekiniti zaradi enega izmed spodaj navedenih vzrokov: nenadne težke bolezni, težkih zdravstvenih posledic nezgode ali smrti (že obstoječe bolezni so zavarovane samo, če nenadoma postanejo akutne); nenadne bolezni, težjih zdravstvenih posledic nezgode ali smrti člana družine, ki ni skupaj z vami rezerviral potovanja, če je s tem nujno potrebna vaša prisotnost v domačem kraju, težjih zapletov pri nosečnosti; pomembne materialne škode na vaši lastnini v bivališče zaradi elementarnih nesreč (npr. požar) ali kazniviga dejanja tretje osebe, če je s tem nujno potrebna vaša prisotnost.

Za pogodbeno podlago veljajo zavarovalni pogoji zavarovalnice Europäische Reiseversicherung Splošni pogoji za zavarovanje na potovanju (ERV-RVB SLO 2008). Vse zavarovalne storitve so subsidiarne. S plačilom premije se zavarovalec strinja z navedenimi določili in zavarovalnimi pogoji. Podrobnosti lahko najdete na naslednji povezavi: www.evropsko.si/splosni-pogoji. V primeru, da potnik na lastno željo ali zaradi zdravstvenih in podobnih razlogov odstopi od nadaljnjega potovanja med samim potovanjem, pri vrnitvi ni upravičen do povračila stroškov.

Zdravstveno zavarovanje z asistenco Coris ni vključeno v ceno programa in ga po želji potnika urejamo skupinsko oziroma individualno, odvisno od velikosti skupine, po veljavnem ceniku zavarovalnice.

Izguba dokumentov: če potnik na potovanju izgubi dokumente ali mu jih ukradejo in so nepogrešljivi za nadaljnje potovanje ali vrnitev v domovino, si mora potnik na lastne stroške priskrbeti nove, glede urejanja formalnosti pa mu bo turistični vodnik ali drug sodelavec Agencije vsekakor pomagal. V primeru, da mora potnik zaradi izgube ali kraje dokumentov prekiniti potovanje, ni upravičen do sorazmernega povračila vplačanega aranžmaja.

Cene so oblikovane:

- na osnovi menjalniških tečajev Banke Slovenije na dan 16.12.2019,
- pri minimalni udeležbi prijavljenih potnikov za potovanje in ta je označena za vsak program posebej, obvelja cena, ki se prilagodi številu prijavljenih potnikov, navedene so na koncu vsakega programa,
- cene letaliških in varnostnih taks, izstopnih taks, TSC taks, in vizumov, ki so navedene pri posameznem programu, so informativnega

značaja, saj se lahko spreminjajo, morebitni poračun pošljemo skupaj z obvestilom pred odhodom,

Agencija VAN GOGH si pridržuje pravico do zvišanja cene za znesek dodatka za gorivo, v kolikor ga agenciji zaračuna kateri od prevoznikov.

Agencija VAN GOGH si pridržuje pravico do spremembe odhodnega letališča in do spremembe zaporedja ogledov po dnevih, ki je navedeno pri posameznem programu. V kolikor ne bo polet z ljubljanskega letališča bo organiziran transfer do letališča in nazaj.

Ustne informacije, ki jih dobi potnik na prodajnih mestih, organizatorja ne obvezujejo.

Varovanje osebnih podatkov

Agencija VAN GOGH osebne podatke varuje v skladu z Zakonom o varstvu osebnih podatkov in pravilnikom o varovanju osebnih podatkov. Potnik s prijavo soglaša z interno uporabo osebnih podatkov za namen sklenitve in izpolnjevanja pogodbenih obveznosti in za obveščanje o aktualni ponudbi turistične agencije. V kolikor pa o ponudbi ne želi biti obveščen naj to sporoči ob svoji prijavi na potovanje.

Potnikove pravice: Če posamezne storitve potovanja ne bi bile izvedene zaradi insolventnosti organizatorja, potnik zahteva njihovo izpolnitev od naslovnika o katerem je obveščen z opozorilom pred sklenitvijo pogodbe. Če je tak organizator oz. ponudnik agencija, se potniki v primeru nastanka težav obrnejo na asistenčni center Zavarovalnice Triglav d.d., Miklošičeva 19, Ljubljana, pri kateri agencija zagotavlja to potnikovo varstvo.

Potnik je bil pred sklenitvijo pogodbe seznanjen s celotnim besedilom splošnih pogojev pogodbe, saj ga je Agencija VAN GOGH nanje izrecno opozorila ter mu jih izročila.

Organizator potovanj:
Agencija Van Gogh d.o.o.
Glavni trg 17, 2000 Maribor, Slovenija

+386 (0)2 2345 218
+386 (0)2 2345 217
info@agencija-vangogh.si
www.agencija-vangogh.si
/facebook.com/agencija.vangogh/

Foto na naslovnici: Dr. Ivo Mulec
Oblikovanje: Grafična Forma Hutter
Tisk: Florjančič tisk d.o.o.



TURKISH
AIRLINES



DISCOVER MORE: ISTANBUL

WITH THE AIRLINE THAT FLIES TO
MORE COUNTRIES THAN ANY OTHER



TURKEY

[TURKISHAIRLINES.COM](https://www.turkishairlines.com)

A STAR ALLIANCE MEMBER 